



Estados Financieros Consolidados Intermedios  
**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y  
SUBSIDIARIAS**

Por el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2024(no auditado) y el año terminado al 31 de diciembre de 2023.



## CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios  
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios  
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios  
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios  
Notas a los Estados financieros Consolidados Intermedios

Estados Financieros Consolidados Intermedios

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y  
SUBSIDIARIAS**

30 de septiembre de 2024(no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS**

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota N°	Al 30 de septiembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
<b>Activos</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	91.841.194	231.561.536
Otros activos financieros	7	65.138.093	71.760.289
Otros activos no financieros	8	1.627.743	2.933.221
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	7.560.858	7.797.445
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	10.850.741	76.187.477
Inventarios	11	866.942	901.358
Activos por impuestos corrientes	16	65.780.753	41.234.018
<b>Activos corrientes totales</b>		<b>243.666.324</b>	<b>432.375.344</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	7	-	180.573
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	9	3.632	3.540
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	390.892.559	287.780.033
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	12	14.649.766	15.133.397
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	4.610.096	4.731.073
Propiedades, Planta y Equipo	14	2.116.568.078	1.953.565.959
Propiedad de inversión	15	30.453.897	31.832.715
<b>Activos no corrientes totales</b>		<b>2.557.178.028</b>	<b>2.293.227.290</b>
<b>Total de activos</b>		<b>2.800.844.352</b>	<b>2.725.602.634</b>

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS**

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota N°	Al 30 de septiembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
<b>Pasivos y patrimonio</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Pasivos</b>			
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros, corrientes	17	58.590.468	55.440.129
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	18	57.040.986	107.422.409
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	10	4.070.674	4.205.258
Provisiones por beneficios a los empleados	20	7.351.525	7.658.595
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	21.156.412	71.299.934
<b>Pasivos corrientes totales</b>		<b>148.210.065</b>	<b>246.026.325</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros, no corrientes	17	2.962.913.321	2.745.132.989
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	10	6.600.000	6.600.000
Otras provisiones	19	13.442.038	13.420.535
Provisiones por beneficios a los empleados	20	5.314.081	4.671.751
Otros pasivos no financieros, no corrientes	21	583.152.141	557.675.512
<b>Pasivos no corrientes totales</b>		<b>3.571.421.581</b>	<b>3.327.500.787</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>3.719.631.646</b>	<b>3.573.527.112</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital emitido	22	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(2.478.773.247)	(2.402.922.726)
Otras reservas		1.149.209.191	1.144.221.452
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(918.787.012)</b>	<b>(847.924.230)</b>
Participaciones no controladoras		(282)	(248)
<b>Patrimonio total</b>	22	<b>(918.787.294)</b>	<b>(847.924.478)</b>
<b>Total de pasivos y patrimonio</b>		<b>2.800.844.352</b>	<b>2.725.602.634</b>

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Por Función	Nota	Al 30 de	Al 30 de	01 julio 2024 al	01 julio 2023 al 30
		septiembre 2024	septiembre 2023	30 septiembre 2024	septiembre 2023
	Nº	(no auditado)	(no auditado)	MS	MS
		MS	MS		
<b>Ganancia (pérdida)</b>					
Ingresos de actividades ordinarias	23	94.854.756	87.150.596	30.605.447	29.384.825
Costo de ventas	24	(90.144.021)	(82.094.328)	(32.236.829)	(27.535.157)
<b>Ganancia (Pérdida) bruta</b>		<b>4.710.735</b>	<b>5.056.268</b>	<b>(1.631.382)</b>	<b>1.849.668</b>
Resultados en cuentas de activos financieros		-	-	-	-
Gasto de administración	25	(24.245.751)	(21.117.197)	(7.944.665)	(7.226.174)
Otras ganancias y pérdidas, netas.	27	73.159.194	59.836.408	23.599.894	19.342.765
Ingresos financieros	26	11.488.679	18.265.377	3.493.514	6.712.935
Costos financieros	26	(75.949.942)	(71.066.858)	(26.067.435)	(24.629.185)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	12	1.100.134	1.362.405	419.132	363.721
Diferencias de cambio	28	(6.752.955)	(22.543.661)	32.168.690	(43.835.401)
Resultados por unidades de reajuste	28	(59.360.648)	(55.386.000)	(19.477.290)	(7.635.308)
<b>Pérdida, antes de impuestos</b>		<b>(75.850.554)</b>	<b>(85.593.258)</b>	<b>4.560.458</b>	<b>(55.056.979)</b>
Gasto por impuestos a las ganancias		-	-	-	-
<b>Pérdida procedente de operaciones continuadas</b>		<b>(75.850.554)</b>	<b>(85.593.258)</b>	<b>4.560.458</b>	<b>(55.056.979)</b>
<b>Pérdida del Período</b>		<b>(75.850.554)</b>	<b>(85.593.258)</b>	<b>4.560.458</b>	<b>(55.056.979)</b>
Pérdida atribuible a					
Ganancia( pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora.		(75.850.521)	(85.593.240)	4.560.471	(55.056.967)
Ganancia( pérdida) atribuible a participaciones no controladoras.		(33)	(18)	(13)	(12)
<b>Pérdida del Período</b>		<b>(75.850.554)</b>	<b>(85.593.258)</b>	<b>4.560.458</b>	<b>(55.056.979)</b>
<b>Estado resultado integral</b>					
<b>Pérdida del Período</b>		<b>(75.850.554)</b>	<b>(85.593.258)</b>	<b>4.560.458</b>	<b>(55.056.979)</b>
<b>Otro Resultado Integral</b>					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias( perdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos"	20	267.456	779.327	(180.828)	988.880
<b>Total otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos.</b>		<b>267.456</b>	<b>779.327</b>	<b>(180.828)</b>	<b>988.880</b>
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos		-	-	-	209.553
Activos financieros con cambio en resultados		(356.275)	(584.111)	-	(584.111)
<b>Total otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período, antes de impuesto</b>		<b>(356.275)</b>	<b>(584.111)</b>	<b>-</b>	<b>(374.558)</b>
<b>Total resultado Integral</b>		<b>(75.939.373)</b>	<b>(85.398.042)</b>	<b>4.379.630</b>	<b>(54.442.657)</b>
<b>Resultado Integral, atribuible a</b>					
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		(75.939.340)	(85.398.024)	4.379.643	(54.442.645)
Resultado atribuible a participaciones no controladoras		(33)	(18)	(13)	(12)
<b>Total resultado Integral</b>		<b>(75.939.373)</b>	<b>(85.398.042)</b>	<b>4.379.630</b>	<b>(54.442.657)</b>

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

**Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto**  
**Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre 2024 y 2023 ( no auditados)**

Al 30 de septiembre de 2024

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido	Reservas de coberturas de flujo de caja	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales	Activos financieros con cambios en el resultado integral	Otras reservas	Ganancia (pérdida) acumulada	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Período Actual 01/01/2024</b>	22	410.777.044	79.261	(5.354.416)	(1.142.293)	1.150.638.897	(2.402.922.723)	(847.924.230)	(248)	(847.924.478)
<b>Cambios en patrimonio</b>										
Resultado Integral		-	-	267.456	(356.275)	-	-	(88.819)	-	(88.819)
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(75.850.521)	(75.850.521)	(33)	(75.850.554)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	5.076.558	-	5.076.558	-	5.076.558
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	-	267.456	(356.275)	5.076.558	(75.850.521)	(70.862.782)	(34)	(70.862.816)
<b>Saldo Final Período Actual 30/09/2024</b>		410.777.044	79.261	(5.086.960)	(1.498.568)	1.155.715.455	(2.478.773.244)	(918.787.012)	(282)	(918.787.294)

Al 30 de septiembre de 2023

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido	Reservas de coberturas de flujo de caja	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales	Activos financieros con cambios en el resultado integral	Otras reservas	Ganancia (pérdida) acumulada	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2023</b>	22	410.777.044	79.261	(5.491.439)	(558.182)	1.151.573.649	(2.300.894.030)	(744.513.697)	(236)	(744.513.933)
<b>Cambios en patrimonio</b>										
Resultado Integral		-	-	779.327	(584.111)	-	-	195.216	-	195.216
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(85.593.240)	(85.593.240)	(18)	(85.593.258)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	(7)	(7)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	-	779.327	(584.111)	-	(85.593.240)	(85.398.024)	(25)	(85.398.049)
<b>Saldo Final Período Anterior 30/09/2023</b>		410.777.044	79.261	(4.712.112)	(1.142.293)	1.151.573.649	(2.386.487.270)	(829.911.721)	(261)	(829.911.982)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, METODO DIRECTO, CONSOLIDADOS**  
 POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024 ( no auditado) y 2023

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	01.01.2024 30.09.2024 M\$	01.01.2023 30.09.2024 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		69.249.309	69.551.308
Otros cobros por actividades de operación		9.876.247	3.967.095
<b>Clases de pagos</b>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(76.858.549)	(67.723.059)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(37.052.284)	(32.534.531)
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b>(34.785.277)</b>	<b>(26.739.187)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		8.217.383	1.569.498
Compras de propiedades, planta y equipo		(252.232.000)	(116.425.160)
Compras de activos intangibles	13	(213.667)	(680.856)
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		3.225.754	6.951.207
Dividendos recibidos (IPESA)	12	1.791.026	1.791.591
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días)		12.028.100	102.716.433
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b>(227.183.404)</b>	<b>(4.077.287)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		151.777.266	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		62.982.876	139.010.315
Pagos de intereses y amortización bonos		(99.264.758)	(85.081.553)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b>115.495.384</b>	<b>53.928.762</b>
<b>Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>		<b>(146.473.297)</b>	<b>23.112.288</b>
<b>Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>6.752.955</b>	<b>(22.543.661)</b>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		6.752.955	22.543.661
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>(139.720.342)</b>	<b>45.655.949</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	231.561.536	291.796.864
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo</b>	<b>6</b>	<b>91.841.194</b>	<b>337.452.813</b>

## ÍNDICE

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	10
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados.....	12
2.1	Periodo contable.....	12
2.2	Bases de preparación.....	12
3.	Políticas y criterios contables significativos .....	16
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	16
3.2	Bases y método de consolidación .....	16
3.3	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste .....	17
3.4	Instrumentos Financieros .....	18
3.5	Efectivo y equivalente de efectivo .....	20
3.6	Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujo de caja .....	20
3.7	Inventario .....	21
3.8	Activos Disponibles para la Venta.....	21
3.9	Propiedades, Plantas y Equipos.....	21
3.10	Propiedades de Inversión .....	23
3.11	Activos Intangibles .....	23
3.12	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros .....	24
3.13	Arrendamientos.....	25
3.14	Pasivos Financieros Excepto Derivados .....	25
3.15	Provisiones.....	27
3.16	Provisión por beneficios los empleados.....	27
3.17	Impuesto a las Ganancias.....	28
3.18	Reconocimiento de ingresos .....	29
3.19	Distribución de utilidades .....	30
3.20	Transferencias del Estado .....	30
3.21	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible. ....	32
4.	Nuevos pronunciamientos contables.....	33
5.	Información financiera por segmentos.....	34
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo.....	41
7.	Otros activos financieros corrientes .....	43
8.	Otros activos no financieros corrientes:.....	44
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes .....	45
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	49
11.	Inventarios .....	52
12.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	53
13.	Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	55

## ÍNDICE

14.	Propiedad, Planta y Equipos .....	56
15.	Propiedades de Inversión .....	59
16.	Activos por impuestos.....	60
17.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	61
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	65
19.	Otras provisiones no corrientes.....	67
20.	Provisión por beneficio a los empleados.....	67
21.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	70
22.	Patrimonio.....	72
23.	Ingresos de actividades ordinarias .....	74
24.	Costos de Ventas.....	75
25.	Gastos de administración .....	75
26.	Ingresos y costos financieros .....	76
27.	Otras ganancias y pérdidas, netas.....	76
28.	Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	77
29.	Medio Ambiente .....	77
30.	Administración del riesgo financiero.....	78
31.	Garantías obtenidas de terceros.....	81
32.	Sanciones .....	81
33.	Restricciones .....	81
34.	Contingencias.....	82
35.	Avales otorgados.....	82
36.	Hechos posteriores .....	83

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo**

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado de Chile, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Estado de Chile través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago de Chile, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia, no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y.
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de EFE Valparaíso, EFE Sur y EFE Central, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus subsidiarias, por lo tanto, ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que, según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción CMF N°	Porcentaje de participación			
					30.09.2024			31.12.2023
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.766.340-9	EFE Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	100,0000	100,0000
96.756.310-2	EFE Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	100,0000	100,0000
96.756.320-K	EFE Central S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	100,0000	100,0000
96.769.070-8	EFE Arica -La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	100,0000	100,0000
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados**

**2.1 Periodo contable**

Los estados financieros consolidados (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes ejercicios: Estados Consolidados de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023; Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2024 y 2023, Estados Consolidados Integrales de Resultados por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2024 y 2023, Estados Consolidados de Flujos de Efectivo por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2024 y 2023.

**2.2 Bases de preparación**

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Subsidiarias, por los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos e Intangibles. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y subsidiarias para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.12, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 28 de noviembre de 2024.

**Principio de Empresa en Marcha**

Para EFE trenes de Chile y sus filiales, la aplicación del principio de “empresa en marcha”, garantiza realizar una valoración adecuada de activos y pasivos demuestra la existencia de continuidad operativa y desarrollo sostenible lo que permite generar, la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa. En el caso de EFE aplicar este principio es crucial por varias razones:

1. **Transparencia y fiabilidad financiera:** Al seguir el principio de empresa en marcha, la empresa se compromete a continuar sus operaciones en el futuro previsible. Esto brinda a los inversores, acreedores y otras partes interesadas la confianza de que la empresa no está en riesgo inminente de liquidación o cese de operaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

2. **Continuidad operativa y desarrollo sostenible:** La aplicación del principio de empresa en marcha refleja la capacidad de la empresa de superar sus dificultades planificar el equilibrio financiero y la sostenibilidad a largo plazo. Esto es especialmente relevante en el caso de EFE, donde la infraestructura y los servicios son vitales para el desarrollo económico y social del país, y su interrupción podría tener consecuencias significativas para la sociedad en general.
3. **Mejora la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa:** Si bien los aportes del Estado pueden considerarse como un respaldo a corto plazo para la empresa, la aplicación del principio de empresa en marcha indica una voluntad de la empresa de hacer los ajustes necesarios para una operación sostenible en el futuro. Esto permite generar la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con la Empresa, incluidos los inversores, acreedores, clientes, empleados y el propio gobierno.

Al 30 de septiembre de 2024, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 918.787.294 (M\$847.924.478 en diciembre 2023) y una pérdida del ejercicio ascendentes a M\$ 75.850.554 y M\$ 85.593.258 para 2024 y 2023, respectivamente. Los presentes Estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación.

Es preciso entender que los aportes de inversión que el Estado compromete entregar a la empresa se sustentan en cálculos de beneficios sociales y no en “beneficios económicos”, debido a que mediante la infraestructura ferroviaria se busca proveer un servicio de primera necesidad y de naturaleza estratégica para el País, como es el transporte diario de los ciudadanos y la movilidad de carga ferroviaria.

El modelo de transporte ferroviario y los aportes del Estado le permiten solventar a EFE, aquella parte de sus costos operacionales que no logran ser cubiertos con los ingresos normales de la operación, como así también, dar cumplimiento íntegro a las obligaciones financieras contraídas vía emisiones de deuda con o sin garantía explícita del Estado, emisiones de deuda fundamentales para impulsar los planes trienales de desarrollo de la Empresa fijados en un Decreto anual emitido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil, siendo el último plan trienal aprobado por el Ministerio de Transporte el correspondiente al Plan Trienal 2022-2024. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado directa e indirecta de un 100% (nota 35)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo).
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados.
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- En el caso de los impuestos diferidos, donde se estima que no existen flujos futuros suficientes para el recupero de dichos impuestos, al mantener la empresa y subsidiarias en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus subsidiarias, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 29.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**3. Políticas y criterios contables significativos**

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en los Estados Financieros de las empresas del Grupo EFE y forman parte del manual de prácticas y políticas contables corporativas.

**3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas**

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

**3.2 Bases y método de consolidación**

La consolidación con las subsidiarias controladas se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los Estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas subsidiarias, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

Al 30 de septiembre de 2024 y 2023, no existen cambios en el perímetro de consolidación.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera Consolidado al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 y de los Resultados Integrales Consolidados por los períodos septiembre 2024 y 2023, de las subsidiarias consolidadas con EFE es la siguiente

(1) Información del Estado de Situación Financiera consolidada:

Nombre Sociedad	% Participación	Por el periodo terminado al 30 de junio de 2024						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	13.303.251	87.596.370	100.899.621	30.571.899	54.636.474	15.691.248	100.899.621
EFE Sur S.A.	99,9997305	26.109.147	79.362.899	105.472.046	7.405.844	148.286.592	(50.220.390)	105.472.046
EFE Central S.A.	99,9999271	3.352.859	77.110.152	80.463.012	28.694.745	76.735.225	(24.966.958)	80.463.012
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	249.140	33.483	282.623	106.085	-	176.537	282.623
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	177	177	150	113.100	(113.073)	177
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9000000	-	7	7	150	8.532.671	(8.532.814)	7

Nombre Sociedad	% Participación	Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	15.752.015	89.572.654	105.324.669	26.657.224	56.539.744	22.127.701	105.324.669
EFE Sur S.A.	99,9997305	31.967.569	78.359.035	110.326.604	6.812.671	144.447.986	(40.934.053)	110.326.604
EFE Central S.A.	99,9999271	2.977.684	78.665.208	81.642.892	24.344.847	77.030.689	(19.732.644)	81.642.892
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	222.810	43.647	266.457	105.008	-	161.449	266.457
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	196	161	357	172	108.962	(108.777)	357
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9000000	-	9	9	258	8.524.817	(8.525.066)	9

(2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	% Participación	al 30 de Junio 2024		al 31 de diciembre 2023	
		Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$
		M\$	M\$	M\$	M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	14.930.571	(6.436.453)	22.092.230	(6.085.245)
EFE Sur S.A.	99,9997305	10.071.499	(9.286.338)	11.287.829	(10.019.238)
EFE Central S.A.	99,9999271	30.253.570	(5.234.317)	41.440.952	(1.934.706)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	(4.296)	-	(5.661)
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9997832	490.607	15.089	703.029	51.389
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9000000	-	(7.748)	-	(10.363)

### 3.3 Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo con lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
30 de septiembre de 2024	897,68	37.910,42	1.001,43
31 de diciembre de 2023	877,12	36.789,36	970,05

### 3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos, autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

#### 3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 7, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

##### Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

**Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral**

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

**Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados**

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

**Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación e información prospectiva financiera de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado de Resultados Integrales.

**Definición de incumplimiento:**

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

**Datos de entrada y supuestos de estimación**

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

**Cuentas por cobrar a empresas relacionadas**

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la empresa matriz y sus filiales y las que efectúe una Sociedad Anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

**3.5 Efectivo y equivalentes de efectivo**

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

**3.6 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja**

Los derivados, se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

### **3.7 Inventarios**

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El valor neto realizable es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo las ventas. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

### **3.8 Activos Disponibles para la Venta**

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

### **3.9 Propiedades, Plantas y Equipos**

#### **a) Reconocimiento inicial**

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y cualquier importe de deterioro reconocido, de acuerdo con NIC 16.

Forman parte del costo inicial los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos. Un activo apto es aquel que requiere necesariamente, de un periodo sustancial antes de estar listo para el uso al que está destinado o para la venta.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**b) Costos posteriores**

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

**c) Depreciación**

Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados y se ajustan si es necesario.

A continuación, se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos que se incorporan a la Empresa:

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Clase de Activos	Rango de años	
	mínima	máxima
Terrenos	-	Indefinido
Comunicaciones	-	30
Edificios y construcciones	2	60
Equipo tractor y material rodante (1)	5	30
Infraestructura de la vía	30	10
Líneas de contacto	20	36
Máquinas y herramientas	10	20
Señalizaciones	7	30
Subestaciones	2	50
Superestructuras de la vía	7	50
Muebles y enseres	5	6

- (1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

### **3.10 Propiedades de Inversión**

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento.

La empresa no realiza valoraciones anuales de sus activos de inversión, dado que no tiene intención de enajenar estos bienes. Además, considera que el costo de generar esta información no se justifica en relación con los beneficios que podría proporcionar. En consecuencia, los valores de estos activos en los estados financieros se registran de acuerdo con el modelo de costo, menos la depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro reconocida hasta la fecha, conforme a las políticas contables adoptadas por la entidad.

La gerencia considera que el modelo de costo utilizado refleja razonablemente el valor contable de estos activos, aunque reconoce que este valor podría diferir del valor de mercado actual.

Cualquier ganancia o pérdida por la venta retiro o baja de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

### **3.11 Activos Intangibles**

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**3.12 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para el grupo EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

**a) Activos Financieros**

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la pérdida de crédito esperada durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

### 3.13 Arrendamientos

#### a) Cuando la Empresa es el arrendatario

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. EFE ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias y los arriendos de sus oficinas administrativas. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras.

#### b) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

#### c) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo el período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento.

### 3.14 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

#### a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados:

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

De acuerdo a la norma NIIF 9 los cambios en el valor razonable de los pasivos por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

**b) Otros pasivos financieros**

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales y a la deuda por bonos que mantiene la empresa, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el ejercicio correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados.

Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

La empresa se encuentra aplicando el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

### **3.15 Provisiones**

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para el Grupo EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa y subsidiarias tendrán que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por el Grupo EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

### **3.16 Provisión por beneficios los empleados**

#### **a) Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**c) Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en otros resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el ejercicio en que se incurren.

**d) Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

**3.17 Impuesto a las Ganancias**

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias. Sus subsidiarias, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que EFE es una persona jurídica y además las subsidiarias son Sociedades Anónimas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

### **Impuestos Diferidos**

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el ejercicio en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

La Empresa Matriz y sus subsidiarias no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

### **Perdida Tributaria**

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$ 1.056.039.197 y M\$ 952.867.720 respectivamente. En esta situación, los activos por impuestos a la renta que podrían aplicarse a futuras utilidades tributarias ascenderían a la tasa de impuestos vigente aplicada al monto de las pérdidas tributarias acumuladas de arrastre.

Considerando la actual tasa de impuestos del 25%, los valores corresponden a M\$ 264.009.799 y M\$ 238.216.930, para 30 de septiembre 2024 y 31 de diciembre de 2023, respectivamente.

### **3.18 Reconocimiento de ingresos**

La Empresa y sus subsidiarias reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atraviesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

La Sociedad y sus subsidiarias analizan y toman en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes:

- i. Identificación del contrato,
- ii. Identificar obligaciones de desempeño,
- iii. Determinar el precio de la transacción,
- iv. Asignar el precio, y
- v. Reconocer el ingreso.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando se han cumplido satisfactoriamente los pasos establecidos previamente y es probable que los beneficios económicos futuros fluyan hacia la Sociedad.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño mediante la transferencia de los servicios comprometidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

### **3.19 Distribución de utilidades**

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

### **3.20 Transferencias del Estado**

#### **a) Aplicación NIC 20**

Para contabilizar las subvenciones oficiales, la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

**b) Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que, en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

**c) Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria - Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo.

**d) Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Compra de 4 nuevos trenes para EFE Central por un monto de UF493.684
- (b) Convenio EFE Valparaíso S.A., para compra de 8 trenes. Por un monto de UF919.544,958.
- (c) Extensión a Coronel por un monto de UF1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de noviembre de 2013.
- (d) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.
- (e) Convenio Fondo Aportes Regionales para EFE Valparaíso S.A. Por un monto de MM\$4.463. (mayo 2017). El saldo por utilizar al 31 de marzo de 2022 es de M\$ 2.748.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

**3.21 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.**

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**4. Nuevos pronunciamientos contables**

- a) Las enmiendas a NIIF que han sido emitidas con entrada a partir del 1 de enero de 2024 se encuentran detalladas a continuación

	<b>Enmiendas</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
IAS 1	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2024
IFRS 16	Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior	1 de enero de 2024
IAS 7 e IFRS 7	Revelaciones sobre acuerdos de financiación de proveedores	1 de enero de 2024

Las enmiendas descritas anteriormente no tuvieron impacto en los presentes estados financieros.

- b) Las siguientes enmiendas a NIIF, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación:

	<b>Enmiendas</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
IAS 21	Falta de intercambiabilidad	1 de enero de 2025
IFRS 9 e IFRS 7	Clasificación y medición de los instrumentos financieros	1 de enero de 2026
IFRS 18	Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	1 de enero de 2027
IFRS 19	Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	1 de enero de 2027
IFRS 10 e IAS 28	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les corresponda en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente. A la fecha no se han evaluado los impactos que se podrían generar en los estados financieros.

**4.1 Reclasificaciones:**

Para el periodo terminado 30 de septiembre de 2024, no se han efectuado reclasificaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**5. Información financiera por segmentos**

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a dos actividades: Infraestructura ferroviaria e inmobiliaria (EFE) y servicios de pasajeros (EFE Valparaíso, EFE Central, EFE Sur).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las subsidiarias que operan los negocios de pasajeros (EFE Sur, EFE Valparaíso y EFE Central), pueden leerse en nota 3.2.

El modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y de la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**a) Servicios EFE:**

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las subsidiarias de pasajeros de EFE. Además, EFE, explota los activos inmobiliarios de que es propietario.

**b) Servicios de Pasajeros EFE Valparaíso S.A.:**

EFE Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. EFE Valparaíso S.A. brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a septiembre del año 2024, estos servicios movilizaron a 14,9 millones de pasajeros, aproximadamente, 17,2 millones en el período 2023.

**c) Servicios de pasajeros EFE Central S.A.:**

EFE Central S.A. es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). EFE Central S.A. ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a septiembre del año 2024, estos servicios movilizaron a 20,56 millones de pasajeros, aproximadamente 22,17 millones en el período 2023.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**d) Servicio de Pasajeros EFE Sur S.A.:**

EFE Sur S.A. presta servicios en la VIII y IX región, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de EFE Sur S.A. es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a septiembre del año 2024, estos servicios movilizaron a 9,52 millones de pasajeros, 8,4 millones de pasajeros en el período 2023.

Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2024	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>39.599.116</b>	<b>14.930.571</b>	<b>30.253.570</b>	<b>10.071.499</b>	<b>94.854.756</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>					-
<b>3. Partidas significativas de costos de Venta</b>	<b>(21.216.182)</b>	<b>(18.105.491)</b>	<b>(34.115.924)</b>	<b>(16.706.424)</b>	<b>(90.144.021)</b>
a. Gastos en personal	(7.390.796)	(4.906.192)	(11.816.247)	(6.790.836)	(30.904.071)
b. Energía y combustibles	(236.670)	(1.432.406)	(2.649.856)	(1.446.921)	(5.765.853)
c. Mantenimiento material rodante	(115.780)	(2.231.109)	(6.639.124)	(2.704.226)	(11.690.239)
d. Mantenimiento infraestructura	(9.544.968)	(469.379)	(626.183)	(4.091)	(10.644.621)
e. Guardias y Guardacruces	(2.600.577)	(708.593)	(3.104.259)	(2.218.698)	(8.632.127)
f. Depreciación y Amortización	(7.814.912)	(2.434.858)	(1.609.967)	(1.300.294)	(13.160.031)
f. Otros gastos de explotación	6.487.521	(5.922.954)	(7.670.288)	(2.241.358)	(9.347.079)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(18.378.094)</b>	<b>(3.005.033)</b>	<b>(1.395.264)</b>	<b>(1.467.361)</b>	<b>(24.245.752)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>72.989.690</b>	<b>461.207</b>	<b>3.289</b>	<b>(294.992)</b>	<b>73.159.194</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>10.817.086</b>	-	-	-	<b>10.817.086</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(73.643.513)</b>	<b>(476.770)</b>	<b>20.052</b>	<b>(1.178.118)</b>	<b>(75.278.349)</b>
a. Ingresos financieros	(792.380)	238.414	914.146	311.413	671.593
b. Gastos financieros	(72.851.133)	(715.184)	(894.094)	(1.489.531)	(75.949.942)
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>(6.753.872)</b>	<b>169</b>	<b>748</b>	-	<b>(6.752.955)</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(59.407.810)</b>	<b>(241.106)</b>	<b>(789)</b>	<b>289.058</b>	<b>(59.360.647)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>1.100.134</b>	-	-	-	<b>1.100.134</b>
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	1.100.134	-	-	-	1.100.134
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	-
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	-	-	-	-	-
<b>Resultado Neto</b>	<b>(54.893.445)</b>	<b>(6.436.453)</b>	<b>(5.234.318)</b>	<b>(9.286.338)</b>	<b>(75.850.554)</b>

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2023	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
	M\$ (1)	V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	M\$
<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>31.581.103</b>	<b>16.497.588</b>	<b>31.193.876</b>	<b>7.878.029</b>	<b>87.150.596</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>					-
<b>3. Partidas significativas de costos de Venta</b>	<b>(22.558.620)</b>	<b>(16.867.595)</b>	<b>(30.985.877)</b>	<b>(11.682.236)</b>	<b>(82.094.328)</b>
a. Gastos en personal	(5.493.606)	(4.185.464)	(10.313.998)	(4.955.897)	(24.948.965)
b. Energía y combustibles	(438.381)	(1.515.832)	(2.007.596)	(847.831)	(4.809.640)
c. Mantenimiento material rodante	(90.952)	(2.148.036)	(5.296.005)	(13.143)	(7.548.136)
d. Mantenimiento infraestructura	(11.975.294)	(1.866.187)	(804.554)	(7.520)	(14.653.555)
e. Guardias y Guardacruces	(608.387)	(1.699.507)	(3.083.341)	(2.205.453)	(7.596.688)
f. Depreciación y Amortización	(7.547.876)	(2.983.393)	(2.374.146)	(1.588.793)	(14.494.208)
f. Otros gastos de explotación	3.595.876	(2.469.176)	(7.106.237)	(2.063.599)	(8.043.136)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(16.092.938)</b>	<b>(2.278.477)</b>	<b>(1.195.162)</b>	<b>(1.550.620)</b>	<b>(21.117.197)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>59.754.293</b>	<b>96.938</b>	<b>(24.374)</b>	<b>9.551</b>	<b>59.836.408</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>17.498.518</b>	-	-	-	<b>17.498.518</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(71.002.150)</b>	<b>(624.720)</b>	<b>1.788.137</b>	<b>(461.266)</b>	<b>(70.299.999)</b>
a. Ingresos financieros	(1.739.161)	294.571	1.789.779	421.670	766.859
b. Gastos financieros	(69.262.989)	(919.291)	(1.642)	(882.936)	(71.066.858)
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>(22.544.460)</b>	-	<b>799</b>	-	<b>(22.543.661)</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(51.480.588)</b>	<b>(397.913)</b>	<b>(1.808.786)</b>	<b>(1.698.713)</b>	<b>(55.386.000)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>1.362.405</b>	-	-	-	<b>1.362.405</b>
a. Participación Inversión en asociadas	1.362.405	-	-	-	1.362.405
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	-
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	-	-	-	-	-
<b>Resultado Neto</b>	<b>(73.482.437)</b>	<b>(3.574.179)</b>	<b>(1.031.387)</b>	<b>(7.505.255)</b>	<b>(85.593.258)</b>

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2024	Segmento Infraestructura	Segmento de Pasajeros			Total
		EFE VALPARAÍSO	EFE CENTRAL		
	ferroviaria, carga y no tarifarios.	V Región	Santiago	Chillán	VIII Región y IX Región
		M\$ (1)	M\$	M\$	M\$
<b>Activo</b>	<b>2.514.009.671</b>	<b>100.899.621</b>	<b>80.463.013</b>	<b>105.472.047</b>	<b>2.800.844.352</b>
<b>Activos Corrientes</b>	<b>200.901.065</b>	<b>13.303.251</b>	<b>3.352.860</b>	<b>26.109.148</b>	<b>243.666.324</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	90.681.507	762.426	250.879	146.382	91.841.194
Otros activos financieros corrientes	51.783.488	3.517.441	-	9.837.164	65.138.093
Otros activos no financieros corrientes	1.413.222	214.521	-	-	1.627.743
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	5.710.360	525.922	1.060.799	263.777	7.560.858
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(14.588.130)	7.908.646	1.726.279	15.803.946	10.850.741
Inventarios corrientes	160.159	374.295	274.609	57.879	866.942
Activos por impuestos corrientes, corrientes	65.740.459	-	40.294	-	65.780.753
<b>Activos no Corrientes</b>	<b>2.313.108.606</b>	<b>87.596.370</b>	<b>77.110.153</b>	<b>79.362.899</b>	<b>2.557.178.028</b>
Otros activos no financieros no corrientes	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar no corrientes	-	-	-	3.632	3.632
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	324.883.072	19.552.269	10.346.788	36.110.430	390.892.559
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la parti	14.649.766	-	-	-	14.649.766
Activos intangibles distintos de la plusvalía	4.441.825	46.401	229	121.641	4.610.096
Propiedades, planta y equipo	1.939.761.771	66.915.975	66.763.136	43.127.196	2.116.568.078
Propiedad de inversión	29.372.172	1.081.725	-	-	30.453.897
<b>Pasivo</b>	<b>2.514.009.675</b>	<b>100.899.620</b>	<b>80.463.011</b>	<b>105.472.046</b>	<b>2.800.844.352</b>
<b>Pasivos corrientes</b>	<b>81.537.578</b>	<b>30.571.898</b>	<b>28.694.744</b>	<b>7.405.844</b>	<b>148.210.064</b>
Otros pasivos financieros corrientes	58.590.468	-	-	-	58.590.468
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	51.431.035	2.332.539	2.550.285	727.126	57.040.985
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(47.603.531)	23.189.275	22.693.241	5.791.689	4.070.674
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	4.287.425	890.365	1.329.858	843.877	7.351.525
Otros pasivos no financieros corrientes	14.832.181	4.159.719	2.121.360	43.152	21.156.412
<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>3.291.763.289</b>	<b>54.636.474</b>	<b>76.735.225</b>	<b>148.286.593</b>	<b>3.571.421.581</b>
Otros pasivos financieros no corrientes	2.962.913.321	-	-	-	2.962.913.321
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	(222.947.425)	37.657.208	43.610.448	148.279.769	6.600.000
Otras provisiones a largo plazo	13.442.038	-	-	-	13.442.038
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	5.314.081	-	-	-	5.314.081
Otros pasivos no financieros no corrientes	533.041.274	16.979.266	33.124.777	6.824	583.162.141
<b>Patrimonio</b>	<b>(859.290.910)</b>	<b>15.691.248</b>	<b>(24.966.958)</b>	<b>(50.220.391)</b>	<b>(918.787.011)</b>
Capital emitido y pagado	250.797.262	106.125.877	25.773.900	28.080.005	410.777.044
Primas de Emsión	(25.436)	25.436	-	-	-
Ganancias (pérdidas) acumuladas	(2.260.532.476)	(91.267.074)	(48.348.611)	(78.625.085)	(2.478.773.246)
Otras Reservas	1.150.469.740	807.009	(2.392.247)	324.689	1.149.209.191
<b>Participación no Controladores</b>	<b>(282)</b>				<b>(282)</b>

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023	Segmento Infraestructura	Segmento de Pasajeros			Total
		EFE VALPARAÍSO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
	ferroviaria y carga	V Región	Santiago Chillán	VIII Región y IX Región	
		MS (1)	MS	MS	MS
<b>Activo</b>	<b>2.428.308.468</b>	<b>105.324.668</b>	<b>81.642.894</b>	<b>110.326.603</b>	<b>2.725.602.633</b>
<b>Activos Corrientes</b>	<b>381.707.671</b>	<b>15.722.419</b>	<b>2.977.685</b>	<b>31.967.568</b>	<b>432.375.343</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	229.408.058	1.098.264	139.758	915.456	231.561.536
Otros activos financieros corrientes	60.279.561	2.953.885	-	8.526.843	71.760.289
Otros activos no financieros corrientes	2.800.110	133.111	-	-	2.933.221
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	6.093.484	454.065	1.050.365	199.530	7.797.444
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	41.844.640	10.630.503	1.553.244	22.159.090	76.187.477
Inventarios corrientes	160.160	410.231	184.318	146.649	901.358
Activos por impuestos corrientes, corrientes	41.121.658	42.360	50.000	20.000	41.234.018
<b>Activos no Corrientes</b>	<b>2.046.600.797</b>	<b>89.602.249</b>	<b>78.665.209</b>	<b>78.359.035</b>	<b>2.293.227.290</b>
Otros activos financieros no corrientes	-	29.595	11.823	139.155	180.573
Otros activos no financieros no corrientes	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar no corrientes	-	-	-	3.540	3.540
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	223.687.880	18.976.225	10.073.330	35.042.598	287.780.033
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15.133.397	-	-	-	15.133.397
Activos intangibles distintos de la plusvalía	4.533.519	54.751	361	142.442	4.731.073
Propiedades, planta y equipo	1.772.511.532	69.443.432	68.579.695	43.031.300	1.953.565.959
Propiedad de inversión	30.734.469	1.098.246	-	-	31.832.715
<b>Pasivo</b>	<b>2.428.308.467</b>	<b>105.324.668</b>	<b>81.642.895</b>	<b>110.326.603</b>	<b>2.725.602.633</b>
<b>Pasivos corrientes</b>	<b>188.211.583</b>	<b>26.657.223</b>	<b>24.344.848</b>	<b>6.812.670</b>	<b>246.026.324</b>
Otros pasivos financieros corrientes	55.440.129	-	-	-	55.440.129
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	99.871.773	3.617.945	2.419.549	1.513.141	107.422.408
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(38.028.167)	18.861.518	18.881.513	4.490.394	4.205.258
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	4.748.508	853.035	1.298.193	758.859	7.658.595
Otros pasivos no financieros corrientes	66.179.340	3.324.725	1.745.593	50.276	71.299.934
<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>3.049.482.370</b>	<b>56.539.744</b>	<b>77.030.687</b>	<b>144.447.986</b>	<b>3.327.500.787</b>
Otros pasivos financieros no corrientes	2.745.132.989	-	-	-	2.745.132.989
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	(218.793.710)	38.177.224	42.795.756	144.420.730	6.600.000
Otras provisiones a largo plazo	13.420.535	-	-	-	13.420.535
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	4.671.751	-	-	-	4.671.751
Otros pasivos no financieros no corrientes	505.050.805	18.362.520	34.234.931	27.256	557.675.512
<b>Patrimonio</b>	<b>(809.385.238)</b>	<b>22.127.701</b>	<b>(19.732.640)</b>	<b>(40.934.053)</b>	<b>(847.924.230)</b>
Capital emitido y pagado	250.797.262	106.125.877	25.773.900	28.080.005	410.777.044
Primas de Emisión	(25.436)	25.436	-	-	-
Otras Reservas	1.341.505.113	(84.830.621)	(43.114.293)	(69.338.747)	1.144.221.452
Ganancias (pérdidas) acumuladas	(2.401.662.177)	807.009	(2.392.247)	324.689	(2.402.922.726)
<b>Participación no Controladores</b>	<b>(248)</b>				<b>(248)</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Por el período terminado al 30 de septiembre de 2024 Flujos de Efectivo	Segmento Infraestructura	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
	ferroviaria y carga	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	M\$
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	12.652.814	12.539.492	28.525.993	15.531.010	69.249.309
Otros cobros por actividades de operación	-	6.553.316	-	3.322.931	9.876.247
Clases de pagos	-	-	-	-	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(53.292.942)	(3.608.260)	(7.868.431)	(12.088.916)	(76.858.549)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(14.508.358)	(6.723.552)	(11.187.567)	(4.632.807)	(37.052.284)
Otros pagos por actividades de operación	498.617	(498.617)	-	-	-
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>	<b>(54.649.869)</b>	<b>8.262.379</b>	<b>9.469.995</b>	<b>2.132.218</b>	<b>(34.785.277)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	8.217.383	-	-	-	8.217.383
Compras de propiedades, planta y equipo	(252.056.670)	(147.731)	(27.599)	-	(252.232.000)
Compras de activos intangibles	(213.667)	-	-	-	(213.667)
Impuestos reembolsados (pagados) (27 BIS)	3.225.754	-	-	-	3.225.754
Dividendos recibidos (IPESA)	1.791.026	-	-	-	1.791.026
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días	13.068.965	(715.723)	-	(325.142)	12.028.100
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>	<b>(225.967.209)</b>	<b>(863.454)</b>	<b>(27.599)</b>	<b>(325.142)</b>	<b>(227.183.404)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	62.982.876	-	-	-	62.982.876
Pagos de intereses bonos	(99.264.758)	-	-	-	(99.264.758)
Pagos de financiamiento bonos	-	-	-	-	-
Préstamos de entidades relacionadas	19.642.189	(8.168.000)	(9.331.275)	(2.142.914)	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>135.137.573</b>	<b>(8.168.000)</b>	<b>(9.331.275)</b>	<b>(2.142.914)</b>	<b>115.495.384</b>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	6.752.955	-	-	-	6.752.955
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>(138.726.550)</b>	<b>(769.075)</b>	<b>111.121</b>	<b>(335.838)</b>	<b>(139.720.342)</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período</b>	<b>229.408.057</b>	<b>915.457</b>	<b>139.758</b>	<b>1.098.264</b>	<b>231.561.536</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>90.681.507</b>	<b>146.382</b>	<b>250.879</b>	<b>762.426</b>	<b>91.841.194</b>

Por el período terminado al 30 de septiembre de 2023 Flujos de Efectivo	Segmento Infraestructura	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
	ferroviaria y carga	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	M\$
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>					
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	25.363.628	4.367.670	28.430.523	11.389.487	69.551.308
Otros cobros por actividades de operación	-	301.275	-	3.665.820	3.967.095
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(42.800.331)	(3.233.294)	(10.021.785)	(11.667.649)	(67.723.059)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(13.258.408)	(5.402.375)	(10.064.803)	(3.808.945)	(32.534.531)
Otros pagos por actividades de operación	609.771	(609.771)	-	-	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación</b>	<b>(30.085.340)</b>	<b>(4.576.495)</b>	<b>8.343.935</b>	<b>(421.287)</b>	<b>(26.739.187)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>					
Préstamos a entidades relacionadas	-	-	-	-	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	1.569.498	-	-	-	1.569.498
Compras de propiedades, planta y equipo	(116.048.363)	(244.524)	(132.273)	-	(116.425.160)
Compras de activos intangibles	(679.429)	(1.427)	-	-	(680.856)
Dividendos recibidos (IPESA)	1.791.591	-	-	-	1.791.591
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días	100.521.155	2.417.957	-	(222.679)	102.716.433
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>	<b>(5.894.341)</b>	<b>2.172.006</b>	<b>(132.273)</b>	<b>(222.679)</b>	<b>(4.077.287)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>					
Importes procedentes de la emisión de acciones	-	-	-	-	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	139.010.315	-	-	-	139.010.315
Pagos de intereses bonos	(85.081.553)	-	-	-	(85.081.553)
Pagos de financiamiento bonos	-	-	-	-	-
Préstamos de entidades relacionadas	2.783.630	4.794.039	(8.207.669)	630.000	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>56.712.392</b>	<b>4.794.039</b>	<b>(8.207.669)</b>	<b>630.000</b>	<b>53.928.762</b>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	22.543.661	-	-	-	22.543.661
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>43.276.372</b>	<b>2.389.550</b>	<b>3.993</b>	<b>(13.966)</b>	<b>45.655.949</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período</b>	<b>289.138.619</b>	<b>555.891</b>	<b>171.904</b>	<b>1.930.450</b>	<b>291.796.864</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>332.414.991</b>	<b>2.945.441</b>	<b>175.897</b>	<b>1.916.484</b>	<b>337.452.813</b>

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**6. Efectivo y equivalentes de efectivo**

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en subsidiarias de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Caja y Bancos (a)	810.841	897.900
Depósitos a plazo (b)	90.625.513	230.419.347
Fondos fijos	382.498	231.148
Recaudación	22.342	13.141
<b>Totales</b>	<b>91.841.194</b>	<b>231.561.536</b>

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en la caja y en cuentas corrientes bancarias, reflejadas en pesos y su valor razonable no difiere de su valor libro.
- b) El saldo corresponde a instrumentos financieros.

Al 30 de septiembre de 2024 y al 31 de diciembre de 2023, no existen restricciones sobre el efectivo y equivalente al efectivo.

Al 30 de septiembre de 2024 y al 31 de diciembre de 2023 no existen líneas de crédito aprobadas no utilizadas.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Al 30 de septiembre de 2024 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 30 septiembre 2024 M\$
0 - 30	\$	Depósito en Pesos	11.636.389	194	11.636.583
		PDBC	11.549.619	8.001	11.557.620
		Depósitos a corto plazo	7.713.593	18.871	7.732.464
	USD	Depósito en Dólar	1.257.461	480	1.257.941
		Depósitos a corto plazo	1.997.652	2.664	2.000.316
<b>Sub Total</b>			<b>34.154.714</b>	<b>30.210</b>	<b>34.184.924</b>
30 - 60	\$	Depósito en Pesos	7.397.236	509	7.397.745
		Depósitos a corto plazo	3.395.515	15.487	3.411.002
	USD	Depósito en Dólar	2.227.971	485	2.228.456
		Depósitos a corto plazo	89.287	279	89.566
	<b>Sub Total</b>			<b>13.110.009</b>	<b>16.760</b>
60 - 90	\$	Depósito en Pesos	18.578.943	3.480	18.582.423
		Depósito en U.F.	87.206	(64)	87.142
	USD	Depósito en Dólar	14.897.178	5.977	14.903.156
		<b>Sub Total</b>			<b>33.563.327</b>
<b>Fondo Reserva</b>	<b>UF</b>				<b>9.741.099</b>
<b>Total</b>			<b>80.828.050</b>	<b>56.363</b>	<b>90.625.513</b>

Al 31 de diciembre de 2023 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 31 de diciembre de 2023 M\$
0 - 30	\$	Depósito en Pesos	57.473.363	5.703	57.479.066
		PAGARES DESCONTABLES DEL BANCO CENTRAL DE	37.112.224	20.726	37.132.950
		DEPOSITOS A PLAZO FIJO CON VENCIMIENTO A CO	27.231	61	27.292
	UF	Depósito en U.F.	79.505	(13)	79.492
		USD	Depósito en Dólar	17.853.129	1.659
	DEPOSITOS A PLAZO FIJO CON VENCIMIENTO A CO		23.893.515	50	23.893.565
<b>Sub Total</b>			<b>136.438.967</b>	<b>28.186</b>	<b>136.467.153</b>
30 - 60	\$	Depósito en Pesos	14.879.417	4.734	14.884.151
		DEPOSITOS A PLAZO FIJO CON VENCIMIENTO A CO	1.224.875	2.850	1.227.725
	UF	Depósito en U.F.	75.399	(26)	75.373
		USD	Depósito en Dólar	7.506.561	681
	DEPOSITOS A PLAZO FIJO CON VENCIMIENTO A CO		1.819.040	6	1.819.046
<b>Sub Total</b>			<b>25.505.292</b>	<b>8.245</b>	<b>25.513.537</b>
60 - 90	\$	Depósito en Pesos	20.727.986	7.870	20.735.856
		Depósito en U.F.	966.649	(3.302)	963.347
	USD	Depósito en Dólar	13.360.694	603	13.361.297
		Certificado de Depósito en Dólar	22.084.142	-	22.084.142
		DEPOSITOS A PLAZO FIJO CON VENCIMIENTO A CO	2.132.022	16	2.132.038
<b>Sub Total</b>			<b>59.271.493</b>	<b>5.187</b>	<b>59.276.680</b>
<b>Fondo Reserva</b>	<b>UF</b>				<b>9.161.977</b>
<b>Total</b>			<b>221.215.752</b>	<b>41.618</b>	<b>230.419.347</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Los depósitos a plazo son medidos al valor razonable con cambio en resultado del periodo ya que son registrados a su precio de mercado en cada fecha de cierre y la diferencia con el precio de adquisición se registra en resultado del periodo.

**7. Otros activos financieros corrientes**

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, estos activos ascienden a M\$ 65.138.093 y M\$71.760.289, respectivamente. Estos depósitos son usados para adquisición de Infraestructura, mantenciones y actualmente para el pago de deuda.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los instrumentos financieros a más de 90 días vigentes al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

Al 30 de septiembre de 2024:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 30 Sep 2024	
			MS	MS	MS	
>90	\$	Depósito en Pesos	45.816.202	27.871	45.844.073	
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	153.918	(4.320)	149.598	
	UF	Bono Bancario en U.F.	3.534.826	16.671	3.551.497	
		Depósito en U.F.	14.658.587	19.975	14.678.562	
	USD	Depósito en Dólar	870.203	995	871.198	
		Deposito a plazo Fijo Corto Plazo	36.548	789	37.337	
	\$	Acciones en cartera			5.828	
	Total			65.070.284	61.981	65.138.093

Al 31 de diciembre del 2023:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 30 diciembre 2023	
			MS	MS	MS	
>90	\$	Depósito en Pesos	10.501.389	6.331	10.507.720	
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	157.312	(7.627)	149.685	
	UF	Bono Bancario en U.F.	4.428.975	(45.195)	4.383.780	
		Bono Bancario UF	79.236	(6.312)	72.924	
		Depósito en U.F.	11.866.324	(43.273)	11.823.051	
	USD	Depósito en Dólar	22.677.921	12.640	22.690.561	
		Certificado de Depósito en Dólar	22.126.740	-	22.126.740	
	\$	Acciones en cartera			5.828	
	Total			71.837.897	(83.436)	71.760.289

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**Otros activos financieros no corrientes**

Corresponde al saldo originado entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, la compra de 4 Trenes Xtrápolis y ocho automotores, y el pago de dicha cuota del préstamo.

Se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso, por lo que se presentan clasificados en este rubro.

Al 30 de septiembre de 2024 este monto fue devuelto al Ministerio, a 31 de diciembre de 2023 presenta saldo ascendente a M\$ 180.573.

**8. Otros activos no financieros corrientes:**

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

Conceptos	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Primas de seguros por amortizar (1)	1.463.802	2.716.911
Garantías pagadas	8.701	6.912
Pagos y gastos anticipados	155.240	209.398
<b>Totales</b>	<b>1.627.743</b>	<b>2.933.221</b>

(1) Corresponde al seguro de responsabilidad Civil, Infraestructura Ferroviaria, Material Rodante y otros.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

**9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes**

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.09.2024			31.12.2023		
		Valor Bruto MS	Deterioro de valor MS	Valor Neto MS	Valor Bruto MS	Deterioro de valor MS	Valor Neto MS
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	3.150.707	-	3.150.707	2.371.906	-	2.371.906
Expropiaciones por cobrar (1)	Pesos	333.978	-	333.978	319.200	-	319.200
Varios deudores	Pesos	451.540	-	451.540	449.719	-	449.719
Recaudación Alameda Nos	Pesos	658.499	-	658.499	802.262	-	802.262
Subsidios de salud por cobrar	Pesos	89.235	-	89.235	133.193	-	133.193
Transap S.A.	Pesos	190.782	-	190.782	192.372	-	192.372
Clear Channel Chile Publicidad Ltda.	Pesos	6.122	-	6.122	54.389	-	54.389
Municipalidad de Villarica	Pesos	61.077	-	61.077	61.077	-	61.077
Municipalidad de graneros	Pesos	263.140	-	263.140	220.954	-	220.954
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	Pesos	50.726	-	50.726	52.626	-	52.626
Asoc Chilena Cons. Pat. Ferroviario	Pesos	75.214	-	75.214	71.292	-	71.292
Recaudación Alameda Rancagua	Pesos	162.466	-	162.466	139.919	-	139.919
Comercializadora Rosales y Haase LT	Pesos	53.972	-	53.972	53.972	-	53.972
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	Pesos	18.150	-	18.150	42.245	-	42.245
Entel	Pesos	-	-	-	128.222	-	128.222
Wom S.A.	Pesos	2.214	-	2.214	114.262	-	114.262
Transportes Ferropak Limitada	Pesos	37.546	-	37.546	37.546	-	37.546
Codeko	Pesos	11.451	-	11.451	16.413	-	16.413
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	4.426.812	(2.482.773)	1.944.039	4.662.374	(2.126.498)	2.535.876
<b>Totales</b>		<b>10.043.631</b>	<b>(2.482.773)</b>	<b>7.560.858</b>	<b>9.923.943</b>	<b>(2.126.498)</b>	<b>7.797.445</b>

(1) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillán y terreno Región de los Ríos.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, es el siguiente:

COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR Al 30 de septiembre de 2024									
Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
A1 día	795	3.404.050	-	-	-	-	-	-	3.404.050
1-30 días	522	621.085	-	-	-	-	-	-	621.085
31-60 días	444	216.551	-	-	-	-	-	-	216.551
61-90 días	315	313.582	-	-	-	-	-	-	313.582
91-120 días	265	68.869	-	-	-	-	-	-	68.869
121-150 días	370	46.827	-	-	-	-	-	-	46.827
151-180 días	307	214.223	-	-	-	-	-	-	214.223
181-210 días	291	15.760	-	-	-	-	-	-	15.760
211- 250 días	310	286.558	-	-	-	-	-	-	286.558
> 250 días	15.301	4.856.126	-	-	-	-	-	-	4.856.126
<b>Total</b>	<b>18.920</b>	<b>10.043.631</b>							<b>10.043.631</b>

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	267	954.638	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
2.482.773			

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

**COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR AL 31 de diciembre de 2023**

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	795	4.974.141	-	-	-	-	-	-	4.974.141
1-30 días	522	1.042.915	-	-	-	-	-	-	1.042.915
31-60 días	444	227.733	-	-	-	-	-	-	227.733
61-90 días	315	78.408	-	-	-	-	-	-	78.408
91-120 días	265	59.805	-	-	-	-	-	-	59.805
121-150 días	370	79.195	-	-	-	-	-	-	79.195
151-180 días	307	106.996	-	-	-	-	-	-	106.996
181-210 días	291	81.389	-	-	-	-	-	-	81.389
211- 250 días	310	66.454	-	-	-	-	-	-	66.454
> 250 días	15.301	3.206.907	-	-	-	-	-	-	3.206.907
<b>Total</b>	<b>18.920</b>	<b>9.923.943</b>							<b>9.923.943</b>

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	267	954.638	-	-

Provisión		Castigo del período	Recupero del período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
2.126.498			

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

La variación de los montos provisionados al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

	Deterioro M\$		Deterioro M\$
<b>Saldo final al 31/12/2023</b>	<b>(2.126.498)</b>	<b>Saldo final al 31/12/2022</b>	<b>(1.310.545)</b>
<b>Variación</b>	<b>(356.275)</b>	<b>Variación</b>	<b>(815.953)</b>
<b>Saldo final al 30/09/2023</b>	<b>(2.482.773)</b>	<b>Saldo final al 31/12/2023</b>	<b>(2.126.498)</b>

- a) Las siguientes partidas corresponden a otras cuentas por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

Otras cuentas por cobrar	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Chile	Tercero	Pagaré Aguas San Pedro	CLP	3.632	3.540
					<b>3.632</b>	<b>3.540</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

**10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas**

a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

**CORRIENTE:**

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	-	62.982.876
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio al pasajero	CLP	1.506.611	6.290.634
Ministerio de transportes y telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio inversión medios de pago	CLP	731.555	731.555
Ministerio de Transportes (Fesur)	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	4.554.892	3.114.442
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	2.430.890	1.674.649
Ministerio de Transportes (Tren Central)	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	1.296.779	856.045
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	Chile	Subsidiaria	Dividendos por cobrar s/pacto Accionistas	CLP	330.014	537.276
<b>Total Corriente</b>					<b>10.850.741</b>	<b>76.187.477</b>

**NO CORRIENTE:**

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	-	-
Ministerio de Transportes (Fesur)	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	36.110.430	35.042.598
Estado de Chile	Chile	Propietario (4)	Derecho por Compensación Futura	USD	324.955.504	223.760.311
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	19.479.836	18.903.793
Ministerio de Transportes	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	10.346.789	10.073.331
<b>Total no Corriente</b>					<b>390.892.559</b>	<b>287.780.033</b>

Transferencia 2023 - Ley de Presupuestos	Ley de presupuesto 2024		Por recibir Ley 2024 M\$	Saldo Diciembre 2023 M\$
	Comprometido 2024	Recibido 2024		
Intereses de la Deuda	62.982.876	62.982.876	-	62.892.876
<b>Total Corriente</b>	<b>62.982.876</b>	<b>62.982.876</b>	<b>-</b>	<b>62.892.876</b>

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2024.
- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
  - Extensión Ferroviaria Bio-Bío a Coronel UF1.753.990,235
  - Adquisición Material Rodante e Infraestructura asociada EFE Valparaíso S.A. UF919.544,958
  - Adquisición Material Rodante adicional Rancagua Express UF493.684,283
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza EFE Valparaíso S.A.
- (4) Para los años 2020 y 2021, el Estado de Chile, producto de la pandemia Covid-19, en forma transitoria, no transfiere directamente recursos en subsidio, sino que autorizó un endeudamiento en el mercado extranjero (Bono Internacional 2020 y 2021) para suplir las necesidades de caja. Debido a que la deuda del Bono la pagará el Estado de Chile, se reconoce esta cuenta por cobrar no corriente con abono a Gastos Financieros, Mantenimiento de Infraestructura e ingresos diferidos por el uso de fondos en propiedad planta y equipos, en línea con la aplicación de la NIC-20 (Ayudas del Gobierno).

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

- b) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por pagar a partes relacionadas al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir( Energía EFE Valparaíso)	CLP	2.747.923	2.747.923
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir( Proy. Electromovilidad EFE Sur)	CLP	1.100.000	1.239.155
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir( Proy. Pasarelas V Región)	CLP	222.751	206.356
	Chile		Fondos por Rendir MTT EFE Central	CLP	-	11.824
<b>Total pasivos no financieros corrientes</b>					<b>4.070.674</b>	<b>4.205.258</b>
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir( Proy. Electromovilidad EFE Sur)	CLP	6.600.000	6.600.000
<b>Total pasivos no financieros no corrientes</b>					<b>6.600.000</b>	<b>6.600.000</b>

- c) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

<b>Dotación del Personal Información Consolidada</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>30.09.2023</b>
Gerentes y Ejecutivos principales	86	68
Profesionales y Técnicos	1.148	998
Personal operativo y otros	1.011	907
<b>Totales</b>	<b>2.245</b>	<b>1.973</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

d) Remuneraciones del Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de septiembre de 2024 y 2023, son los siguientes:

<b>Remuneraciones pagadas al Directorio</b>		<b>30.09.2024</b>	<b>30.09.2023</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Presidente, Vicepresidente y Directores</b>	<b>Incorporación</b>		
Eric Martín González- Presidente	26-05-2022	22.360	18.674
Rafael Epstein Numhauser	26-05-2022	11.180	8.034
Loreto Wahr Rivas	26-05-2022	-	-
Fidel Miranda Bravo	26-05-2022	11.180	9.337
Mabel Leva Henríquez	26-05-2022	11.180	9.337
Juan Antonio Carrasco Montagna	26-05-2022	11.180	9.337
Beatriz Bonifetti Miranda	26-05-2022	11.180	9.337
Juan Jiménez Vásquez ( Representante de los trabajadores)	01-09-2022	10.782	9.337
Agustín Barrales Navarrete	24-09-2024	1.260	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

e) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección son las siguientes:

<b>Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada</b>	<b>30.09.2024 M\$</b>	<b>30.09.2023 M\$</b>
Remuneraciones	2.494.482	2.165.477
Otros Beneficios	408.704	376.267
<b>Total</b>	<b>2.903.186</b>	<b>2.541.744</b>

**11. Inventarios**

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

<b>INVENTARIOS</b>	<b>30.09.2024 M\$</b>	<b>31.12.2023 M\$</b>
Valor Inventario Tarjetas PVC servicio de pasajeros	866.942	901.358
<b>Totales</b>	<b>866.942</b>	<b>901.358</b>

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (EFE Valparaíso y EFE Central) que son vendidas a los usuarios de EFE Valparaíso y EFE Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes). No existe obsolescencia de estos inventarios, ni provisión por valor neto realizable.

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 no hay inventarios pignorados en garantía de cumplimiento de deudas contraídas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación**

Para los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones.

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.614.109 (M\$ 15.097.040 al 31.12.2023). La participación que corresponde a la Empresa en la utilidad del ejercicio fue de M\$ 1.100.134 (M\$ 1.362.396 al 30.09.2023).

Durante el año 2024, se han recibido dividendos por esta inversión ascendentes a M\$ 1.791.026. (M\$ 1.791.591 en 2023)

Conciliación de movimientos

Saldo al 01-01-2023	Adiciones	Participación en ganancia (perdida)	Dividendos recibidos	Tranferencia por división o fusión Social	Otro Incremento (decremento)	Saldo al 30.09.2024
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
15.097.740	-	1.100.134	(1.791.026)	-	207.261	14.614.109
<b>15.097.740</b>	<b>-</b>	<b>1.100.134</b>	<b>(1.791.026)</b>	<b>-</b>	<b>207.261</b>	<b>14.614.109</b>

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2024 y 2023.

Durante el período al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

c) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.09.2024	% de Participación	Activos	Activos no	Pasivos	Pasivos no	Patrimonio	Ingresos	Gastos	Resultado	Inversiones	Valor Proporcional
		Corrientes	Corrientes	Corrientes	Corrientes		Ordinarios	Ordinarios	30.09.2024	30.09.2024	30.09.2024
		M\$	M\$	M\$	M\$		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	9.271.871	98.917.840	4.441.914	17.782.449	85.965.348	12.758.796	(6.287.420)	6.471.376	14.614.109	1.100.134
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
<b>Total</b>										<b>14.649.766</b>	<b>1.100.134</b>

31.12.2023	% de	Activos	Activos no	Pasivos	Pasivos no	Patrimonio	Ingresos	Gastos	Resultado	Inversiones	Valor Proporcional
		Corrientes	Corrientes	Corrientes	Corrientes		Ordinarios	Ordinarios	30.09.2023	31.12.2023	30.09.2023
		M\$	M\$	M\$	M\$		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	13.831.195	98.201.355	5.805.279	17.417.040	88.810.231	16.798.175	(8.784.078)	8.014.097	15.097.740	1.362.396
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
<b>Total</b>										<b>15.133.397</b>	<b>1.362.396</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**13. Activos intangibles distintos de la plusvalía**

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de septiembre de 2024 y diciembre de 2023 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de septiembre de 2024			Saldos al 31 de diciembre de 2023		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	10.108.886	(5.499.023)	4.609.863	9.895.219	(5.164.379)	4.730.840
<b>Totales</b>	<b>10.314.039</b>	<b>(5.703.943)</b>	<b>4.610.096</b>	<b>10.100.372</b>	<b>(5.369.299)</b>	<b>4.731.073</b>

- b) Los movimientos ocurridos para el ejercicio terminado al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 son los siguientes:

Movimientos	Marcas M\$	Licencias Computacionales M\$	Valor Libros M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2022	233	4.011.115	4.011.348
Adiciones	-	1.855.125	1.855.125
bajas	-	(712.671)	(712.671)
Amortización	-	(422.729)	(422.729)
Saldos al 31 de diciembre de 2023	233	4.730.840	4.731.073
Adiciones	-	213.667	213.667
Amortización	-	(334.644)	(334.644)
<b>Saldos al 30 de septiembre de 2024</b>	<b>233</b>	<b>4.609.863</b>	<b>4.610.096</b>

La amortización se presenta en el rubro Gastos de administración.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**14. Propiedad, Planta y Equipos**

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

Propiedad, Planta y Equipos	Valor Bruto 30.09.2024 M\$	Valor Bruto 31.12.2023 M\$	Depreciación Acumulada 30.09.24 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.23 M\$	Valor Neto 30.09.24 M\$	Valor Neto 31.12.23 M\$
1. TERRENOS	112.163.935	112.163.935	-	-	112.163.935	112.163.935
2. EDIFICIOS	149.151.163	148.273.770	(33.215.703)	(30.712.486)	115.935.460	117.561.284
3. OBRAS CIVILES DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	891.653.908	891.616.664	(218.849.573)	(204.748.732)	672.804.335	686.867.932
4. EQUIPOS DE SEÑALES, ELEC., SS.EE., Y COMUNICACIONES	197.331.968	197.187.278	(99.716.242)	(93.984.059)	97.615.726	103.203.219
5. MATERIAL RODANTE	313.139.343	313.195.409	(117.175.509)	(109.304.441)	195.963.834	203.890.968
6. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS	7.321.063	7.209.960	(2.585.660)	(2.301.787)	4.735.403	4.908.173
7. OTROS	9.555.812	8.933.692	(6.712.543)	(6.191.897)	2.843.269	2.741.795
8. OBRAS EN CURSO	904.524.873	714.738.601	-	-	904.524.873	714.738.601
9. ACTIVOS DERECHO DE USO NIIF 16	6.600.130	2.889.666	(3.156.044)	(2.070.808)	3.444.086	818.858
10. MATERIALES Y REPUESTOS	6.537.157	6.671.194	-	-	6.537.157	6.671.194
<b>Totales</b>	<b>M\$ 2.597.979.352</b>	<b>2.402.880.169</b>	<b>(481.411.274)</b>	<b>(449.314.210)</b>	<b>2.116.568.078</b>	<b>1.953.565.959</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

b) A continuación, se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por el período septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Los movimientos por el periodo 2024 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2024</b>	<b>112.163.935</b>	<b>117.561.284</b>	<b>686.867.932</b>	<b>103.203.219</b>	<b>203.890.968</b>	<b>4.908.173</b>	<b>2.741.795</b>	<b>714.738.601</b>	<b>818.858</b>	<b>6.671.194</b>	<b>1.953.565.959</b>
Adiciones		137.912		64.529	2.190.002	111.234	459.421	191.288.494	3.710.464	232.804	198.194.860
Transferencias		742.646	37.244	462.061	57.386	7.545	173.255	(1.480.137)			-
Bajas		(3.165)		(381.900)	(2.303.454)	(7.676)	(10.556)	(22.085)		(366.841)	(3.095.677)
Amortización NIIF 16									(1.085.236)		(1.085.236)
Gasto por depreciación		(2.506.382)	(14.100.841)	(5.800.607)	(7.871.068)	(291.353)	(522.902)				(31.093.153)
Depreciación Acumulada ( Bajas )		3.165		68.424		7.480					81.325
Total movimientos	-	(1.625.824)	(14.063.597)	(5.587.493)	(7.927.134)	(172.770)	101.474	189.786.272	2.625.228	(134.037)	163.002.119
<b>Saldo Neto al 30 de septiembre de 2024</b>	<b>112.163.935</b>	<b>115.935.460</b>	<b>672.804.335</b>	<b>97.615.726</b>	<b>195.963.834</b>	<b>4.735.403</b>	<b>2.843.269</b>	<b>904.524.873</b>	<b>3.444.086</b>	<b>6.537.157</b>	<b>2.116.568.078</b>

Los movimientos por el periodo 2023 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2023</b>	<b>112.634.129</b>	<b>116.151.546</b>	<b>673.277.390</b>	<b>108.726.220</b>	<b>213.067.507</b>	<b>3.896.845</b>	<b>4.493.116</b>	<b>533.099.106</b>	<b>2.196.255</b>	<b>6.923.461</b>	<b>1.774.465.575</b>
Adiciones	199.780	361.523		941.982	2.093.004	329.575	1.278.564	227.879.595	118.975	208.179	233.411.177
Transferencias		4.251.338	32.424.168	1.557.761	6.655.007	1.042.772	284.774	(46.215.820)			0
Bajas	(669.974)	(12.912)	(73.373)		(6.779.973)	(14.512)	(2.870.330)	(24.280)		(460.446)	(10.905.800)
Amortización NIIF 16									(1.496.372)		(1.496.372)
Gasto por depreciación		(3.190.211)	(18.760.580)	(8.022.744)	(11.144.577)	(361.019)	(583.574)				(42.062.705)
Depreciación Acumulada ( Bajas )			327			14.512	139.245				154.084
Total movimientos	(470.194)	1.409.738	13.590.542	(5.523.001)	(9.176.539)	1.011.328	(1.751.321)	181.639.495	(1.377.397)	(252.267)	179.100.384
<b>Saldo Neto al 31 de diciembre de 2023</b>	<b>112.163.935</b>	<b>117.561.284</b>	<b>686.867.932</b>	<b>103.203.219</b>	<b>203.890.968</b>	<b>4.908.173</b>	<b>2.741.795</b>	<b>714.738.601</b>	<b>818.858</b>	<b>6.671.194</b>	<b>1.953.565.959</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

- c) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- d) Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, las principales obras en curso que desarrolla la empresa son las siguientes:

Obras en Curso	Valor Obras en Curso al 30/09/2024 M\$	Valor Obras en Curso al 31/12/2023 M\$	Fecha Final Proyectos
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Alameda Melipilla	200.744.003	176.488.071	2026
Construcción nuevo Puente Bío Bío	118.144.251	77.063.405	2025
Adquisición Material Rodante servicios de pasajeros Chillán, Rancagua, Talca Constitución, Melipilla y Batuco	87.330.234	76.234.450	2024 - 2026
Rehabilitación Vías de San Pedro Ventanas; Ramal Talca Constitución; Rucapequén Nueva Aldea; Laja Hualqui; Victoria Temuco; Renaico Puerto Montt y corredor carga Alameda Barrancas y Conservación Vías Arica a La Paz	82.463.440	66.381.494	2024-2025
Adquisición Desviadores de Vía Férrea para los servicios de Alameda Nos; Alameda Rancagua; Rancagua Chillán; Puerto Limache; Vías Concepción y patios de maniobras	61.396.216	58.717.551	2024 - 2025
Reconstrucción y Rehabilitación de Puentes Zona Norte, Centro y Sur	53.838.552	39.570.495	2024
Reparación obras emergencia temporal junio-agosto 23	42.730.008	20.860.382	2024
Reconstrucción de Estaciones de Alameda a Chillán, Construcción nuevos Andenes, Paraderos, Estación Valencia, Estaciones Araucanía, Accesibilidad Universal, Talleres y Confinamiento	41.012.989	23.840.794	2024 - 2025
Rehabilitación Catenaria Laja Hualqui; Sistema de Energía de Alta Tensión y Nuevo sistema radiocomunicaciones Tren Tierra	30.931.023	38.819.789	2024 - 2025
Suministro de durmientes de hormigón, de madera y Rieles Arema 115RE	28.106.612	18.816.670	2024 - 2025
Construcción Pasos Vehiculares Desnivelados y Peatonales	26.173.321	18.072.637	2024 - 2025
Suministro de materiales SEC y mantenimiento Mayor Sistemas SEC	21.055.292	10.071.790	2024
Suministro e implementación Proyecto Control por Señalización Virtual, CSV	17.419.101		2025 - 2027
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Santiago Batuco	16.625.537	16.113.600	2026
Construcción Nuevas Vías Quillota La Calera, Barrancas, San Antonio y Acesos a Puertos	16.532.092	13.965.243	2025
Suministro, instalación, mantenimiento mayor de cruces a nivel automatizados y carpetas de rodados en cruces peatonales de la red ferroviaria	12.518.627	11.614.980	2024
Rehabilitación Subestación Lo Espejo, Subestación El Belloto y Subestación Villa Alemana	9.711.993	9.497.775	2024
Reparación actual puente Bío Bío	9.576.319	12.907.248	2024
Mantenimiento Mayor Vías Zona Norte, Centro y Sur	7.161.454	10.870.809	2024 - 2025
Rehabilitación sistema de alimentación Tren Nos y Reposición Sistema medio de pago	6.139.423	5.799.599	2024
Normalización Residuos Peligrosos EFE	3.996.462	3.928.001	2024
Otros proyectos menores y Estudios	2.966.849	4.667.834	2024
Reparación trenes Xtrapolis Modular y Automotor TLD	2.736.004	-	2024
Construcción Terminal Intermodal Barrancas	2.168.133	-	2026
Reposición Grupos Generadores Red Sur	1.888.609	-	2027
Mantenimiento Mayor Automotores 700.000Km EFE Valparaíso	712.617	-	2024
Expansión Servicio Pasajeros Metrotrén Araucanía	445.713	435.984	2024
<b>Total general</b>	<b>904.524.873</b>	<b>714.738.601</b>	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**15. Propiedades de Inversión**

A continuación se presentan la composición de este rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023.

Propiedad de Inversión	Valor Bruto 30.09.2024 M\$	Valor Bruto 31.12.2023 M\$	Depreciación Acumulada 30.09.24 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.23 M\$	Valor Neto 30.09.24 M\$	Valor Neto 31.12.23 M\$
TERRENOS	30.392.091	31.754.387			30.392.091	31.754.387
EDIFICIOS	604.439	604.439	(542.633)	(526.111)	61.806	78.327
<b>Totales</b>	<b>30.996.530</b>	<b>32.358.826</b>	<b>-542.633</b>	<b>(526.111)</b>	<b>30.453.897</b>	<b>31.832.715</b>

Los movimientos por el período 2024 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos M\$	Edificios M\$	Propiedades de Inversión, Neto M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2023</b>	<b>31.754.388</b>	<b>78.327</b>	<b>31.832.715</b>
Movimientos			
Adiciones	-	-	-
Bajas	(1.362.296)	-	(1.362.296)
Gasto por depreciación	-	(16.521)	(16.521)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	(1.362.296)	(16.521)	(1.378.818)
<b>Saldo Neto al 30 de septiembre de 2024</b>	<b>30.392.092</b>	<b>61.806</b>	<b>30.453.897</b>

Los movimientos por el período 2023 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos M\$	Edificios M\$	Propiedades de Inversión, Neto M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2022</b>	<b>31.951.893</b>	<b>171.685</b>	<b>32.123.578</b>
Movimientos			
Adiciones	-	-	-
Bajas	(197.505)	-	(197.505)
Gasto por depreciación	-	(93.358)	(93.358)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	(197.505)	(93.358)	(290.863)
<b>Saldo Neto al 31 de diciembre de 2023</b>	<b>31.754.388</b>	<b>78.327</b>	<b>31.832.715</b>

El gasto por Depreciación asciende a M\$ 11.014 al 30 de septiembre de 2024 y M\$ 93.358 al 31 de diciembre de 2023.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**16. Activos por impuestos**

Activos por Impuestos	30.09.2023 M\$	31.12.2023 M\$
Iva 27 Bis	65.640.771	41.020.931
Activos por impuestos corrientes	139.982	213.087
<b>Totales</b>	<b>65.780.753</b>	<b>41.234.018</b>

- Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 no se registró cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por presentar pérdidas tributarias acumuladas.

- Iva 27 Bis**

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

<u>Período</u>	<u>30.09.2024</u> M\$	<u>Período</u>	<u>31-12-2023</u> M\$
Noviembre 2021 a Septiembre 2022	15.655.908	Noviembre 2021 a Septiembre 2022	15.655.908
Octubre 2022 a julio 2023	14.638.297	Octubre 2022 a julio 2023	14.638.297
Agosto 2023 a noviembre 2023	5.578.376	Agosto 2023 a noviembre 2023	5.578.376
Diciembre 2023	5.148.350	Diciembre 2023	5.148.350
Crédito por recuperar Activo fijo enero	2.726.855		<u>41.020.931</u>
Crédito por recuperar Activo fijo febrero	1.922.999		
Crédito por recuperar Activo fijo marzo	3.281.294		
Crédito por recuperar Activo fijo abril	4.724.334		
Crédito por recuperar Activo fijo mayo	1.654.684		
Crédito por recuperar Activo fijo junio	6.420		
Crédito por recuperar Activo fijo julio	3.316.835		
Crédito por recuperar Activo fijo agosto	1.271.119		
Crédito por recuperar Activo fijo septiembre	5.715.300		
	<u>65.640.771</u>		

- Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 139.982 al 30 de septiembre de 2024 y 213.087 al 31 de diciembre de 2023, en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación, Pagos Provisionales Mensuales.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

**17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes**

Naturaleza		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Moneda		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria	UF	-	3.228.619	3.228.619	6.457.238	6.457.238	57.829.420	70.743.896
Bonos	UF	4.299.538	20.101.328	24.400.866	49.017.620	57.315.117	1.917.403.812	2.023.736.549
Bonos	USD	-	30.960.983	30.960.983	61.921.966	61.921.966	744.588.944	868.432.876
<b>Totales</b>		<b>4.299.538</b>	<b>54.290.930</b>	<b>58.590.468</b>	<b>117.396.824</b>	<b>125.694.321</b>	<b>2.719.822.176</b>	<b>2.962.913.321</b>

Naturaleza		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Moneda		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria	UF	-	3.367.985	3.367.985	6.735.970	6.735.970	52.595.269	66.067.209
Bonos	UF	1.720.880	20.099.394	21.820.274	48.392.192	49.458.280	1.725.138.939	1.822.989.411
Bonos	USD	-	30.251.870	30.251.870	60.503.738	60.503.738	735.068.893	856.076.369
<b>Totales</b>		<b>1.720.880</b>	<b>53.719.249</b>	<b>55.440.129</b>	<b>115.631.900</b>	<b>116.697.988</b>	<b>2.512.803.101</b>	<b>2.745.132.989</b>

Para los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Detalle de colocación de los últimos bonos emitidos:

Series	Monto UF	Monto USD	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	-	06.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	-	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	-	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	-	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	-	04.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	-	10.04.2019	30	2,65%	1,90%
AF (3)	3.870.000	-	10.06.2020	30	1,50%	1,02%
AK(6)	4.000.000	-	23.05.2024	25	3,,72%	3,76%
Internacional (4)	-	500.000.000	11.08.2020	30	3,07%	3,08%
Internacional (5)	-	500.000.000	11.08.2020	30	3,07%	3,08%

(1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,15 anual. La referida emisión de Bonos Serié AC contempla garantía del Estado de Chile.

(2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,90% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

- (3) Con fecha 10 de junio de 2020, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AF de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.870.000, a una tasa de colocación final de 1,02% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF contempla garantía del Estado de Chile.
- (4) Con fecha 11 de agosto de 2020, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$500.000.000 a 30 años plazo y con una tasa de interés de 3,08% anual.
- (5) Con fecha 07 de septiembre de 2021, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$ 500.000.000 a 40 años plazo y con una tasa de interés de 3,84% anual.
- (6) Con fecha 23 de mayo de 2024, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AK de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 4.000.000, a una tasa de colocación final de 3.72% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF no contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre 2023 es el siguiente:

Al 30 de septiembre de 2024						Corriente			No Corriente				
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Créditos a tasa Fija UF			1.887.372			-	3.228.619	3.228.619	6.457.238	6.457.238	57.829.420	70.743.896	
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.036.791	4,8016%	4,50%	-	1.773.580	1.773.580	3.547.160	3.547.160	31.767.484	38.861.804	
		UF	850.580	4,7387%	4,50%	-	1.455.039	1.455.039	2.910.078	2.910.078	26.061.936	31.882.092	
							<b>Total crédito bancarios</b>						
							-	3.228.619	3.228.619	6.457.238	6.457.238	57.829.420	70.743.896

Al 31 de diciembre de 2023						Corriente			No Corriente				
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Créditos a tasa Fija UF			1.887.372			-	3.367.985	3.367.985	6.735.970	6.735.970	52.595.270	66.067.210	
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.036.791	4,8016%	4,50%	-	1.850.138	1.850.138	3.700.276	3.700.276	28.892.204	36.292.756	
		UF	850.580	4,7387%	4,50%	-	1.517.847	1.517.847	3.035.694	3.035.694	23.703.066	29.774.454	
							<b>Total crédito bancarios</b>						
							-	3.367.985	3.367.985	6.735.970	6.735.970	52.595.269	66.067.209

No existen covenants asociados a las obligaciones mantenidas en cada institución bancaria.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

**30 de septiembre de 2024**

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes				
							Vencimiento		Total Corriente al 30-09-2024	Vencimiento			Total No Corriente al 30-09-2024	
							Hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más		
MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS					
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	395.038	2.248.938	2.643.976	1.320.817	-	-	-	1.320.817
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.585.866	2.585.866	6.458.848	-	-	-	6.458.848
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.354.948	1.354.948	3.400.320	685.617	-	-	4.085.937
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	2.565.082	2.565.082	5.160.957	3.879.542	1.327.059	-	10.367.558
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	1.668.964	2.503.446	3.337.928	3.337.928	19.623.439	-	26.299.295
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.573.733	1.573.733	4.721.195	1.573.732	21.884.628	-	28.179.555
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	23.483.913	-	30.575.097
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	1.137.963	3.123.934	4.261.897	8.523.795	8.523.795	58.119.865	-	75.167.455
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	301.799	301.799	649.999	716.941	74.122.754	-	74.122.754
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	890.620	890.620	1.476.718	1.613.835	96.200.800	-	98.291.353
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	586.049	586.049	1.258.011	1.381.929	110.811.304	-	113.451.244
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	1.045.657	270.313	1.315.970	2.781.313	2.993.075	143.368.026	-	149.142.414
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	640.249	640.249	1.340.588	1.424.895	104.916.767	-	107.682.250
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	295.299	295.299	625.559	675.248	94.446.080	-	95.746.887
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	21.061	21.061	44.482	47.824	300.444.568	-	300.536.874
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	53.003	53.003	111.762	119.899	72.751.065	-	72.982.726
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	247.230	247.230	518.402	552.049	116.691.182	-	117.761.633
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	14.730	14.730	30.788	32.648	115.178.432	-	115.241.868
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	532.747	532.747	1.100.159	1.148.054	121.250.525	-	123.498.738
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	641.412	641.412	1.319.747	1.370.555	152.653.233	-	155.343.535
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2049	-	579.108	579.108	1.175.871	1.199.812	157.975.456	-	160.351.139
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2045	-	54.327	54.327	114.859	22.492.147	133.521.965	-	156.128.571
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	13.770.411	13.770.411	27.540.822	27.540.822	381.087.375	-	436.169.019
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	17.190.572	17.190.572	34.381.144	34.381.144	383.501.569	-	432.283.857
<b>Totales</b>							<b>4.299.538</b>	<b>81.062.311</b>	<b>55.361.849</b>	<b>110.939.586</b>	<b>119.237.083</b>	<b>2.661.982.755</b>	<b>2.892.169.424</b>	

**31 de Diciembre de 2023**

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes				
							Vencimiento		Total Corriente al 00-01-1900	Vencimiento			Total No Corriente al 31-12-2023	
							Hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más		
MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS				
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	2.608.625	2.608.625	3.907.400	-	-	-	3.907.400
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.471.147	2.471.147	4.938.641	2.467.335	-	-	7.405.976
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.289.873	1.289.873	2.482.211	1.395.276	665.343	-	4.542.830
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	739.571	739.571	4.275.129	5.109.907	2.572.545	-	11.957.581
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	1.668.964	2.503.446	3.337.928	3.337.928	19.275.583	-	25.951.439
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.527.195	1.527.195	4.581.583	1.527.194	20.850.167	-	26.958.944
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	23.072.348	-	30.163.532
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	4.135.868	4.135.868	8.271.735	8.271.735	57.656.119	-	74.199.589
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	282.289	282.289	607.896	670.595	71.836.896	-	73.115.387
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	648.250	648.250	1.386.119	1.514.824	95.207.309	-	98.108.252
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	549.031	549.031	1.178.549	1.294.640	106.622.137	-	109.095.326
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	1.242.393	1.242.393	2.625.809	2.825.731	141.902.994	-	147.354.534
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	607.266	607.266	1.271.528	1.351.482	101.391.931	-	104.014.951
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	278.470	278.470	589.907	636.765	92.870.179	-	94.096.851
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	19.891	19.891	42.010	45.166	288.943.640	-	289.030.816
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	50.098	50.098	1.383.666	11.346.543	58.771.143	-	71.501.352
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	234.327	234.327	491.348	523.238	112.489.867	-	113.504.453
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	13.983	13.983	29.227	30.993	110.963.931	-	111.024.151
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	508.797	508.797	1.050.701	1.096.443	117.321.380	-	119.468.524
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	613.689	613.689	1.262.706	1.311.318	149.514.713	-	152.088.737
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	557.751	557.751	1.132.507	1.155.565	153.210.714	-	155.498.786
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	13.455.021	13.455.021	26.910.042	26.910.042	375.700.881	-	429.520.965
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	16.796.849	16.796.849	33.593.696	33.593.696	359.368.012	-	426.555.404
<b>Totales</b>							<b>1.720.880</b>	<b>80.351.264</b>	<b>82.072.144</b>	<b>108.895.930</b>	<b>109.962.018</b>	<b>2.460.207.832</b>	<b>2.679.065.780</b>	

La Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía, directa o indirecta del Estado.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

- c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y subsidiarias, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de septiembre de 2024 y 2023. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2024 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/09/2024 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Pagos directos por el estado	Diferencias de cambio	Otros cambios (2)	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		62.982.876	-	62.982.876				
Préstamos bancarios	69.435.194	-	-	-	-	1.712.936	2.824.385	73.972.515
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	1.844.195.170	151.777.266	(66.322.232)	85.455.034	-	63.741.105	54.746.105	2.048.137.414
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	886.942.754	-	(32.942.526)	(32.942.526)	-	21.062.030	24.331.601	899.393.859
<b>Total</b>	<b>2.800.573.118</b>	<b>214.760.142</b>	<b>(99.264.758)</b>	<b>115.495.384</b>	<b>-</b>	<b>86.516.071</b>	<b>81.902.091</b>	<b>3.021.503.788</b>

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2023 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/09/2023 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Pagos directos por el estado	Diferencias de cambio	Otros cambios (2)	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		139.010.315	-	139.010.315				
Préstamos bancarios	71.429.631	-	-	-	-	2.210.473	2.485.354	76.125.458
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	1.772.328.311	-	(55.326.368)	(55.326.368)	-	55.453.847	46.225.723	1.818.681.513
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	865.536.626	-	(29.755.185)	(29.755.185)	-	40.093.154	21.385.978	897.260.573
<b>Total</b>	<b>2.709.294.568</b>	<b>139.010.315</b>	<b>(85.081.553)</b>	<b>53.928.762</b>	<b>-</b>	<b>97.757.474</b>	<b>70.097.055</b>	<b>2.792.067.544</b>

(1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente

(2) Corresponde al devengamiento de intereses

**18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.**

La composición de este rubro para los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	30.09.2024 M\$	31.12.2023 M\$
Anticipos a Proveedores	(5.657.225)	(3.956.964)
Cuentas del Personal	847.905	1.192.061
Facturas por pagar	45.308.136	69.006.378
Fondos por rendir por aportes	79.046	79.046
Impuestos y retenciones por pagar	44.332	62.599
otras cuentas por pagar	1.234.170	1.157.962
Pasivos por Leasing	3.472.531	818.859
Provisiones de gasto e inversión	11.712.091	39.062.468
<b>Totales</b>	<b>M\$ 57.040.986</b>	<b>107.422.409</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**CUADRO PROVEEDORES al 30 de septiembre de 2024**

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	56.548.579	242.641	-	-	-	-	56.791.220	33
Servicios	248.600	1.166	-	-	-	-	249.766	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>56.797.179</b>	<b>243.807</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57.040.986</b>	<b>27</b>

PROVEEDORES CON PLAZOS VENCIDOS							
Tipo de proveedor	Montos según días vencidos MM\$						Total
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-180	181 y más	
Productos	-	-	-	-	-	-	-
Servicios	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Total	57.040.986
-------	------------

**CUADRO PROVEEDORES al 31 de diciembre de 2023**

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	95.247.900	6.608	46.447	146.628	3.199.167	-	98.646.750	33
Servicios	5.672.478	-	1.165	16	-	-	5.673.659	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>100.920.378</b>	<b>6.608</b>	<b>47.612</b>	<b>146.644</b>	<b>3.199.167</b>	<b>-</b>	<b>104.320.409</b>	<b>27</b>

PROVEEDORES CON PLAZOS VENCIDOS							
Tipo de proveedor	Montos según días vencidos MM\$						Total
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-180	181 y más	
Productos	-	-	-	-	-	-	-
Servicios	-	-	-	186.000	190.000	2.726.000	3.102.000
Otros	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>186.000</b>	<b>190.000</b>	<b>2.726.000</b>	<b>3.102.000</b>

Total	107.422.409
-------	-------------

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**19. Otras provisiones no corrientes**

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

<b>Otras Provisiones</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Contingencias por Juicios (1)	2.533.211	2.511.708
Provisión de costos por desmantelamiento (2)	10.908.827	10.908.827
<b>Totales M\$</b>	<b>13.442.038</b>	<b>13.420.535</b>

(1) La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales.

(2) Ferrocarriles del Estado ha provisionado el retiro y eliminación de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) a efectos de dar cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Ver nota 29

**20. Provisión por beneficio a los empleados**

EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, el que incluye una provisión por las vacaciones devengadas del personal y provisión de gestión por un monto de M\$ 7.351.525 y M\$ 7.658.595, al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, respectivamente.

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

<b>Detalle</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Provisión bono de gestión (1)	2.646.166	3.195.800
Provisión feriados del personal	4.705.359	4.462.795
<b>Total</b>	<b><u>7.351.525</u></b>	<b><u>7.658.595</u></b>

(1) La Sociedad tiene definido un Sistema de Remuneración de Bono de Gestión para todos sus trabajadores, en función al cumplimiento anual de los objetivos establecidos. Estas obligaciones son canceladas al final del primer trimestre de cada año.

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

<b>Provisiones por Beneficios a empleados</b>	<b>Provisión Feriado M\$</b>	<b>Provisión Bono M\$</b>
Saldo inicial al 01.01.2023	4.184.470	3.092.429
Variación del ejercicio	<u>278.325</u>	<u>103.371</u>
Saldo final al 31.12.2023	<b><u>4.462.795</u></b>	<b><u>3.195.800</u></b>
Saldo inicial al 01.01.2024	4.462.795	3.195.800
Variación del ejercicio	<u>242.564</u>	<u>(549.634)</u>
Saldo final al 31.09.2024	<b><u>4.705.359</u></b>	<b><u>2.646.166</u></b>

- a) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 5.314.081 y M\$ 4.671.751, al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, respectivamente.

Los beneficios definidos de la indemnización por años de servicio pactado contractualmente con el personal se valorizan en base al método del valor actuarial simplificado y el saldo total se registra en provisiones por beneficio a los empleados.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Los cambios en el valor actuarial se reconocen en el patrimonio. Los parámetros actuariales son los siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

**HIPÓTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACIÓN DE LAS PROVISIONES**

	<b>30 de septiembre 2024 M\$</b>	<b>31 de Diciembre 2023 M\$</b>
Tasa de Interés de descuento	5,18%	5,30%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	100,00%	100,00%
Tasa de Rotación Empleados	20,64%	13,65%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 son los siguientes:

<b>Indemnización por años de servicio</b>	<b>30 de septiembre 2024 M\$</b>	<b>31 de diciembre 2023 M\$</b>
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.671.751	4.313.001
Costo del servicio del período actual ( Service Cost)	1.291.186	1.622.880
Costo por intereses (interest Cost)	180.347	228.589
Beneficios pagados en el período actual	(561.747)	(1.355.696)
(Ganancias)pérdidas actuariales	(267.456)	(137.023)
<b>Total Obligación al final del período</b>	<b>5.314.081</b>	<b>4.671.751</b>

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo con la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

**21. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes**

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2024	31.12.2023
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	660.810	641.269
Ingresos Anticipados por Arriendos, Atravesos y Paralelismos		Chile			CLP	2.290.005	2.751.445
Ingresos Anticipados por Venta de Pasajes y Tarjetas (2)		Chile		Pasajes- IVA	CLP	3.815.654	3.222.452
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (3)		Chile			CLP	14.389.943	64.684.768
<b>Total pasivos no financieros corrientes</b>						<b>21.156.412</b>	<b>71.299.934</b>
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	8.094.928	8.336.503
Ingresos diferidos arriendos, Atraveso y paralelismo		Chile			CLP	1.143.451	1.213.173
Ingresos diferidos NIC 20 Inversiones (3)		Chile			CLP	516.538.829	488.718.378
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (4)		Chile			CLP	31.315.035	32.294.683
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (4)		Chile			CLP	16.788.025	18.146.651
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (4)		Chile			CLP	8.279.595	8.533.042
Otros pasivos no financieros		Chile			CLP	992.278	433.082
<b>Total pasivos no financieros no corrientes</b>						<b>583.152.141</b>	<b>557.675.512</b>

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento.

Al 30 de septiembre de 2024, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 174 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de septiembre de 2024 se ha reconocido en los ingresos del ejercicio un total de 9 cuotas, por un total de UF 13.073,13.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

- (3) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2022, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2021 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de EFE Valparaíso y EFE Central.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**22. Patrimonio**

El patrimonio consolidado al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 asciende a M\$ (918.804.139) y M\$ (847.924.478) respectivamente.

**a) Capital**

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044. Al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2024.

La gestión de capital tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3.20 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa se originan principalmente por los resultados del ejercicio y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

**b) Reservas**

**Cobertura de flujos**

El saldo al 30 de septiembre de 2024, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ 79.261 conformado por un saldo inicial de M\$(79.261), no existiendo movimiento del período en el ejercicio 2024 ni en el ejercicio 2023. Esta reserva proviene de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**Ganancia y pérdida actuarial**

El saldo al 30 de septiembre de 2024 de la reserva de ganancias o pérdidas actuariales asciende a M\$ (5.086.960) y (5.354.416) a diciembre de 2023. Esta reserva proviene del cálculo actuarial generado por la provisión por indemnización de años de servicio.

**Activos financieros**

El saldo al 30 de septiembre de 2024, de la reserva de activos financieros asciende a M\$ 1.498.568, (M\$ 1.142.293 en 2023).

**c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios**

Incremento por otras aportaciones de los propietarios Al 30 de septiembre de 2023, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$5.076.558, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos.

**d) Distribución de utilidades**

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**23. Ingresos de actividades ordinarias**

El detalle de los ingresos al 30 de septiembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Concepto	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
<b>Pasajeros</b>	<b>47.264.096</b>	<b>47.939.020</b>	<b>15.641.883</b>	<b>15.529.234</b>
EFE Valparaiso S.A.	12.287.483	13.809.458	4.109.559	3.146.383
EFE Sur S.A	8.018.615	6.171.665	2.780.363	1.652.967
EFE Central S.A	26.943.947	27.940.646	8.745.426	10.723.515
EFE Arica La Paz	14.051	17.251	6.535	6.369
			-	-
<b>Operadores</b>	<b>12.189.639</b>	<b>11.403.058</b>	<b>4.282.879</b>	<b>3.524.562</b>
FEPASA	8.580.727	7.710.370	3.034.024	2.233.774
TRANSAP	3.608.912	3.692.688	1.248.855	1.290.788
			-	-
<b>Inmobiliarios</b>	<b>9.643.850</b>	<b>9.743.628</b>	<b>3.377.682</b>	<b>3.207.185</b>
Atravesos y paralelismos	2.569.971	3.006.621	854.891	1.122.762
Arriendos y Otros Inmobiliarios	7.073.879	6.737.007	2.522.791	2.084.423
			-	-
<b>Ventas de servicios y otros</b>	<b>25.757.171</b>	<b>18.064.890</b>	<b>7.303.003</b>	<b>7.123.844</b>
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	25.185.843	17.599.288	7.265.101	6.937.652
Otras ventas de servicios	571.328	465.602	37.902	186.192
<b>Totales</b>	<b>94.854.756</b>	<b>87.150.596</b>	<b>30.605.447</b>	<b>29.384.825</b>

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**24. Costos de Ventas**

El detalle de los costos de ventas al 30 de septiembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Conceptos del Costo de Ventas	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
Personal	30.904.071	24.948.965	10.857.766	8.239.773
Energía y combustible	5.765.853	4.809.640	1.967.630	1.441.316
Mantenimiento Material Rodante	11.690.239	7.548.136	4.571.101	2.664.648
Mantenimiento Infraestructura	10.644.621	7.709.526	3.879.617	2.589.022
Mantenimiento SEC y Tráfico	1.405.683	6.944.029	644.089	2.325.122
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	8.632.127	7.596.688	2.981.035	2.714.199
Servicios de Terceros	7.941.396	8.043.136	2.949.727	2.711.798
	<b>76.983.990</b>	<b>67.600.120</b>	<b>27.850.965</b>	<b>22.685.878</b>
Depreciación (1)	13.160.031	14.494.208	4.385.864	4.849.279
Provisiones por Deterioro de Activos		-		-
<b>Totales</b>	<b>90.144.021</b>	<b>82.094.328</b>	<b>30.440.415</b>	<b>27.535.157</b>

- 1) El gasto por depreciación se ha rebajado en M\$ 17.666.837y M\$ 17.611.081 al 30 de septiembre de 2024 y 2023, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

**25. Gastos de administración**

El detalle de los gastos de administración al 30 de septiembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Conceptos del gasto de Administración	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
Personal	11.393.188	10.692.413	3.378.132	3.531.331
Asesorías y Servicios Externos	1.498.067	982.364	439.969	464.645
Mercadotecnia	519.696	218.547	218.618	76.068
Consumos Básicos	1.688.676	1.254.733	594.003	445.607
Informática y Comunicaciones	2.085.499	1.823.254	1.034.362	754.108
Seguros	2.774.283	2.388.907	938.614	793.343
Gastos Generales	1.974.308	1.620.663	609.697	433.580
Serv. Adm. e Impuestos	609.347	569.594	213.384	200.264
	<b>22.543.064</b>	<b>19.550.475</b>	<b>7.426.779</b>	<b>6.698.946</b>
Depreciación y Amortiz. Administración	1.702.687	1.566.722	517.886	527.228
<b>Totales</b>	<b>24.245.751</b>	<b>21.117.197</b>	<b>7.944.665</b>	<b>7.226.174</b>

En el rubro asesorías, están incluidos gastos pagados por servicios a los Auditores de EY, (nuestros auditores de estados financieros), por M\$ 179.887 en 2024, para el mismo período en 2023 M\$ 98.948.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**26. Ingresos y costos financieros**

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales valuadas a valor razonable

Resultado Financiero Neto	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	10.817.086	17.498.518	3.307.923	6.370.556
Ingresos por intereses y reajustes	671.593	766.859	185.591	342.379
<b>Totales</b>	<b>11.488.679</b>	<b>18.265.377</b>	<b>3.493.514</b>	<b>6.712.935</b>
Intereses por préstamos de instituciones Bancarias y Bonos (1)	(74.064.115)	(71.066.858)	(24.181.608)	(24.629.185)
Otros gastos financieros	(1.885.827)	-	(1.885.827)	-
<b>Total Gasto Financiero</b>	<b>(75.949.942)</b>	<b>(71.066.858)</b>	<b>(26.067.435)</b>	<b>(24.629.185)</b>

**27. Otras ganancias y pérdidas, netas**

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Otras ganancias y pérdidas, netas	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
Compensación de gastos financieros NIC 20 (1)	73.929.642	67.570.907	25.392.132	22.947.126
Valuación remanente IVA (2)	(7.121.693)	(8.053.009)	(1.897.885)	(3.744.285)
Otros ingresos (gastos)	6.351.245	318.510	105.647	139.924
<b>Totales</b>	<b>73.159.194</b>	<b>59.836.408</b>	<b>23.599.894</b>	<b>19.342.765</b>

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**28. Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste**

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de septiembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Diferencia de cambio y resultado por unidades de reajuste	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2023 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2023 M\$
Diferencias de cambio	(6.752.955)	(22.543.661)	32.168.690	(43.835.401)
Resultados por unidades de reajuste	(59.360.647)	(55.386.000)	(19.477.289)	(7.635.308)
<b>Totales</b>	<b>(66.113.602)</b>	<b>(77.929.661)</b>	<b>12.691.401</b>	<b>(51.470.709)</b>

Las diferencias de cambio de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile constituyen una subvención del Estado que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros. Las diferencias de cambio que presenta la Sociedad se generan actualmente por depósitos a plazo en dólares.

**29. Medio Ambiente**

EFE y sus subsidiarias, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

Nuestras políticas de Sostenibilidad y de Medio Ambiente guían nuestros esfuerzos para gestionar de forma sostenible nuestra huella medioambiental, comprometiéndonos a adoptar medidas para enfrentar el cambio climático y conservar los recursos naturales y la biodiversidad.

Bajo estos lineamientos asumimos el compromiso de cuidar nuestro medio ambiente, estableciendo medidas para prevenir y hacernos cargo de los impactos ambientales que generan nuestros proyectos y servicios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

En ese sentido como empresa nos preocupamos de los residuos generados a partir de nuestras actividades, y como gran proyecto tenemos considerado el retiro y eliminación al 2028 de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) dando cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Sumado a ello, Como organización nos hemos propuesto avanzar hacia una economía circular en la búsqueda de un desarrollo sostenible, en el marco de la meta país, por un Chile Circular al 2040, considerando algunos de nuestros elementos generados como residuos no peligrosos, una materia prima que es inyectada nuevamente a nuestros procesos.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE comprometida en seguir avanzando con la protección del medio ambiente, está trabajando en un diagnóstico para en un futuro implementar un Sistema de Gestión Ambiental, herramienta que nos va a permitir controlar nuestras actividades y servicios que pueden causar algún impacto sobre el medio ambiente, además de ayudar a minimizar todos los impactos ambientales que puedan generarse producto de la operación.

**30. Administración del riesgo financiero**

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social son presentadas a la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, a efectos de obtener el financiamiento directo del Estado o bien las autorizaciones para gestionar endeudamiento directo, con o sin garantía del Estado.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023**

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023 son los siguientes:

	<b>Septiembre 2024 M\$</b>	<b>Diciembre 2023 M\$</b>	<b>Nivel</b>	<b>Costo Amortizado/ Valor Razonable</b>
<b>Activos Corriente</b>				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	91.841.194	231.561.536	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	65.138.093	71.760.289	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	7.560.858	7.797.445	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10.850.741	76.187.477	Nivel 1	Costo Amortizado
<b>Activos No Corriente</b>				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	390.892.559	287.780.033	Nivel 1	Costo Amortizado
<b>Pasivos Corriente</b>				
Otros Pasivos Financieros	58.590.468	55.440.129	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	57.040.986	107.422.409	Nivel 1	Costo Amortizado
<b>Pasivos No Corriente</b>				
Otros Pasivos Financieros	2.962.913.321	2.745.132.989	Nivel 1	Costo Amortizado

**(1) Riesgo de mercado**

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

**(a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste**

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de septiembre de 2024, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominados en unidades de fomento por M UF 55.976, de este total, M UF 1.951 corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus subsidiarias. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de septiembre de 2024 asciende a \$ 59.361 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de septiembre de 2024, esto es \$379,10 considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$21.221 millones, según el sentido de esa variación. La Empresa posee deudas y otros pasivos en dólares por MM USD 1000 y Activos en cartera de instrumentos financieros en esa divisa por MMUSD 24 y en las cuentas por cobrar al estado un saldo de MMUSD 362, una variación del tipo de cambio de \$1, respecto a su valor al 30 de septiembre de 2024, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 614 millones, según el sentido de esa variación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**(b) Riesgo en Tasa de interés**

Al 30 de septiembre de 2024, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 3.058 un 100% de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

**(2) Riesgo de liquidez o financiamiento**

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos para EFE en la Ley de Presupuesto Anual.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de junio de 2024, a MM\$ 155.769, lo que, sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus subsidiarias.

**(3) Riesgo de crédito**

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación, se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023:

Concepto	Septiembre 2024 M\$	Diciembre 2023 M\$
<b>Activo Corriente</b>		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	3.341.489	2.564.278
Otros Deudores Comerciales (1)	4.426.812	4.662.374
<b>Totales</b>	<b>7.768.301</b>	<b>7.226.652</b>

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas ascienden a M\$ 2.482.773 al 30 de septiembre de 2024 y M\$ 2.126.498 al 31 de diciembre de 2023.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**31. Garantías obtenidas de terceros**

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Norte y Zona Centro.

**32. Sanciones**

Durante el ejercicio terminado el 30 de septiembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus subsidiarias ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

**33. Restricciones**

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**34. Contingencias**

**Juicios**

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 2.533.211 al 30 de septiembre de 2024 (M\$2.511.708 al 31 de diciembre de 2023).

A esta fecha existen dos demandas de portadores de carga en contra de EFE, respecto de los cuales, en opinión de los asesores legales externos de EFE, atendido el estado de los juicios, no es posible asignar una probabilidad real de resultado, en consecuencia, no se ha registrado una provisión por estas demandas, considerando lo establecido en NIC 37.

**35. Avales otorgados**

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y, además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.
11. El año 2020 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AF" con fecha de 10 de junio de 2020.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 30 de septiembre de 2024 (no auditado) y 31 de diciembre de 2023

**36. Hechos posteriores**

Entre el 01 de octubre de 2024 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

**Reinaldo Neira Molina**  
**Contador General**

**José Solorza Estévez**  
**Gerente General**