

Memoria Anual 2023 XXIX

EFE Valparaíso

Acercamos
Chile a su
mejor futuro





TRENES
DE
CHILE

XXIX

Memoria Anual

2023

osíerjedleN 333
EFE Valparaíso

CON TEN IDOS

01	Informe Anual	4
	Carta de la Presidenta del Directorio	5
	Misión, Visión y Valores de Metro Valparaíso	6
	Propiedad de la Empresa	7
	Nuestro Equipo	10
	Personal	13
	Remuneraciones Directorio y Ejecutivos	15
	Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	17
	Reseña Histórica	19
	Mercado y Clientes	25
	Frecuencia y Servicios	27
	Tarifas y medios de pago	29
	Principales Proveedores	31
	Recursos Humanos	33
	Resultados del periodo 2023	35
	Estadísticas Operacionales	40
	Activos de la Empresa	45
	Seguros y Riesgos del Negocio	48
02	Declaración de Responsabilidad	51
03	Estados Financieros	53
	Estados de Resultados Integrales por Función	55
	Estados de Cambios en el Patrimonio	55
	Estados de Flujos de Efectivo Intermedios (Método Directo)	56
	Índice de Notas	57
04	Análisis Razonado de los Estados Financieros	92
	Resumen Ejecutivo	93
05	Hechos Relevantes	97
	Declaración de Responsabilidad	99

01

Informe
Anual



Carta de la Presidenta del Directorio

2023 UN AÑO HISTÓRICO.

Sin lugar a dudas, 2023 fue un gran año para EFE Valparaíso, en el que pudimos demostrar nuevamente la gran capacidad de nuestros equipos y el compromiso que esta empresa pública tiene con la región.

Hicimos historia al batir varios récords. Comenzamos en marzo, mes en que superamos con creces los dos millones de pasajeros mensuales. Pudimos celebrar, por primera vez, a la pasajera número 22 millones y cerrar el año muy cerca de los 23 millones de pasajeros transportados.

Lograr estos resultados no fue casualidad, sino fruto de un proceso de planificación de las distintas áreas para asumir el desafío de mantener una oferta de servicios acorde a las necesidades de la comunidad y, al mismo tiempo, otorgar una buena experiencia de viaje a nuestros usuarios. Y lo conseguimos.

Hicimos historia con la incorporación de 6 nuevas maquinistas mujeres, visibilizando este rol e invitando a más mujeres a incorporarse al mundo ferroviario. Así, seguimos sumando más mujeres en áreas que -erróneamente- se consideraban reservadas para hombres. Trabajamos en hacer realidad el compromiso de avanzar en equidad de género y conciliación de la vida laboral y familiar, con la meta de alcanzar la certificación de la norma chilena 3262.

Hicimos historia en el ámbito de la sostenibilidad, con dos importantes hitos en nuestro camino hacia la carbono-neutralidad. El primer semestre, obtuvimos la certificación Standard I-REC por el uso de energía de fuentes renovables en el 100% de nuestra operación. Para nosotros, como empresa pública es muy importante, porque da garantías de cumplimiento de nuestros objetivos en sostenibilidad energética y, sobre todo, porque nos permite ofrecer a nuestros pasajeros la opción de sumarse a la movilidad sustentable y contribuir activamente a la reducción de la huella de carbono. En la misma línea, durante el segundo semestre, recibimos la certificación 50.001 por la implementación del sistema de gestión de energía, que nos ha permitido reducir el consumo y establecer metas para los próximos años, junto con generar un cambio cultural al interior de la organización, incorporando los criterios de eficiencia energética en todos nuestros procesos.

Tenemos grandes retos para el futuro inmediato como el desarrollo de proyectos de infraestructura que están actualmente en distintas fases de ejecución: Estación Valencia, accesibilidad universal en estaciones y conservación de estaciones, entre otras iniciativas que buscan mejorar la movilidad de los habitantes de esta región y, con ello, su calidad de vida. Con este mismo propósito, vamos a seguir impulsando la intermodalidad del transporte público de la región, consolidando nuestra posición como eje estructurante, a través de la integración con otros modos. A las nuevas combinaciones que se sumaron este año en Quilpué y Villa Alemana, se sumarán los buses eléctricos que se pondrán en marcha en Valparaíso, otorgando a los usuarios ventajas en movilidad y, también, beneficios tarifarios.

Para 2024, además de dar continuidad a estas iniciativas, aspiramos a aumentar la satisfacción de nuestros pasajeros y pasajeras. Esta tarea convocará nuestro esfuerzo y dedicación, elevando los estándares de servicio con la participación de todos los equipos de EFE Valparaíso.

Beatriz Boniffeti
PRESIDENTA DEL DIRECTORIO

Misión, Visión y Valores

de EFE Trenes de Chile

Misión

Entregamos conectividad al país a través de un servicio ferroviario integral confiable, eficiente, seguro, inclusivo y responsable con el medio ambiente. Como también, siendo parte activa de la cadena logística.

Incrementamos el bienestar humano y contribuimos al desarrollo sostenible del país desde nuestros territorios y gracias a nuestras personas relacionándonos activamente con nuestras comunidades y grupos de interés.

Visión

Ser símbolo de la conectividad, la descentralización y del desarrollo sostenible del país, siendo reconocidos por nuestra experiencia de transporte integral y de excelencia.

Valores

- Actitud de servicio
- Compromiso con las personas
- Probidad y transparencia
- Actuar sostenible
- Seguridad

Propiedad de la Empresa

Identificación de la Sociedad

Razón Social:	EFE Valparaíso S.A.
Nombre de Fantasía:	EFE Valparaíso
Rol Único Tributario:	96.766.340-9
Tipo de Sociedad:	Sociedad Anónima Cerrada
Domicilio Legal:	Viana N°1685, Viña del Mar
Inscripción Registro de Valores:	N°0587, con fecha 2 de octubre del año 1996. EFE Valparaíso es una entidad inscrita bajo el N° 591 de fecha 31 de marzo de 2021, en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Comisión para el Mercado Financiero. En junta extraordinaria de accionistas de la sociedad realizada el 30 de septiembre de 2021, se tomó el acuerdo de Modificar la Razón Social de la sociedad reemplazándola por "EFE Valparaíso S.A."

DIRECCIONES

Oficinas Centrales y Directorio:
Viana N°1685, Viña del Mar,
Región de Valparaíso
Fono: +56 32 2527500

Oficina Atención al Cliente:
Estación Viña del Mar
Fono: +56 32 2527633

Talleres:
Miraflores N°101, Limache,
Región de Valparaíso
Fono: +56 32 2527638

Página Web:
www.efe.cl





Constitución

EFE Valparaíso S.A. se constituyó como Sociedad por escritura pública el 29 de septiembre de 1995 en la ciudad de Santiago, ante el notario suplente de la Primera Notaría de Providencia doña Mercedes Moreno Güemes.

El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Valparaíso, a fojas 877 N°779 del año 1995, y publicado en el Diario Oficial con fecha 3 de noviembre de 1995.

La Sociedad Metro Regional de Valparaíso S.A. asume la administración del servicio a contar del 1º de diciembre de 1996, tras suscribir un Contrato Especial de Administración, constituyéndose de este modo en filial de la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

Políticas de Dividendo

Durante todos los años de antigüedad que tiene la Sociedad no se han pagado dividendos.

Actividades y Negocios

El objeto social de EFE Valparaíso es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) ubicada en la Región de Valparaíso. Además, la explotación comercial de las

estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título o le sean aportados en dominio, o le sean entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por EFE.

Régimen Económico y Fiscalización

EFE Valparaíso está sujeta a normas financieras, contables y tributarias similares a las que rigen para las sociedades anónimas abiertas, siendo sus balances y estado de situación auditados por firmas externas.

EFE Valparaíso está sujeto a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), en lo que respecta a su calidad de empresa que se administra como Sociedad Anónima Cerrada y a la Contraloría General de la República en cuanto a los aportes y subvenciones del Fisco.

Accionistas	Participación	Nº de acciones
Empresa de Ferrocarriles del Estado	99,99%	708.962.195
Servicio de Trenes Regionales S.A. (Ex - Ferrocarriles del Sur S.A.)	0,01%	300
Total	100,00%	708.962.495



Nuestro Equipo Directorio



PRESIDENTA
MARÍA BEATRIZ
BONIFETTI MIRANDA

INGENIERO COMERCIAL,
PONTIFICIA UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE CHILE



VICEPRESIDENTE
RODRIGO PATRICIO
IBÁÑEZ FRANCK

ARQUITECTO,
UNIVERSIDAD DIEGO
PORTALES



DIRECTORA
MARCELA ANDREA
SOTO CARO

ARQUITECTA,
UNIVERSIDAD DE VALPARAÍSO



DIRECTOR
SEBASTIÁN
SERIANI AWAD

INGENIERO CIVIL,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES



DIRECTOR
ERIC FERNANDO
MARTIN GONZÁLEZ

INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL,
UNIVERSIDAD DE CHILE

Nuestro Equipo Ejecutivos

Durante el año 2022 la empresa formó parte de un proceso de integración, de la cual se obtuvo como resultado una nueva Estructura Organizacional que se ha mantenido hasta la actualidad.

Esta estructura se basa en tener como centro al cliente para entregar un servicio de transporte de calidad.



GERENCIA GENERAL
MIGUEL
SAAVEDRA LAVANAL

INGENIERO CIVIL,
UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA



GERENCIA DE OPERACIÓN FERROVIARIA
JUAN RODÓ

INGENIERO CIVIL ELECTRÓNICO,
UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA



GERENCIA DE PASAJEROS
MARÍA ALICIA SÁNCHEZ

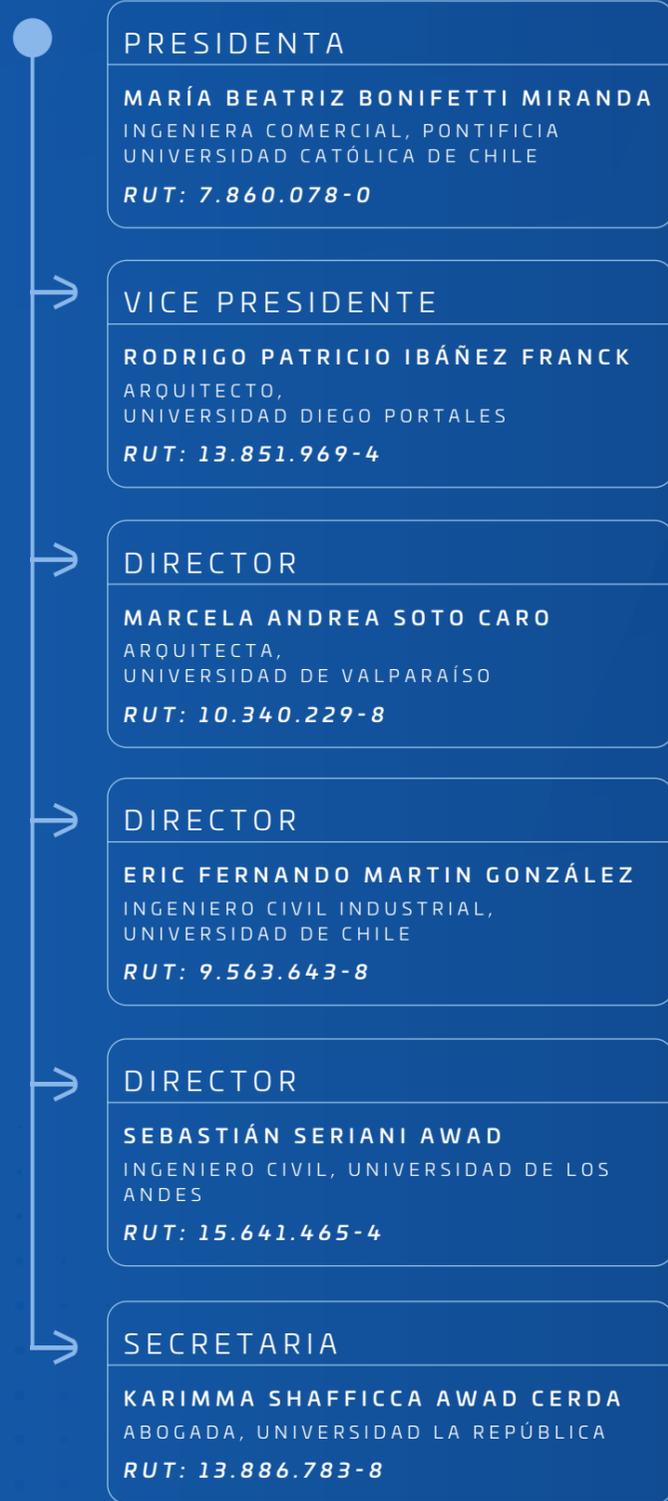
INGENIERA COMERCIAL,
UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE



GERENTE DE OPERACIONES DE SERVICIO
JUAN GABRIEL PARRA ESCOBAR

INGENIERO INDUSTRIAL,
UNIVERSIDAD DE VALPARAÍSO

Directorio



Ejecutivos



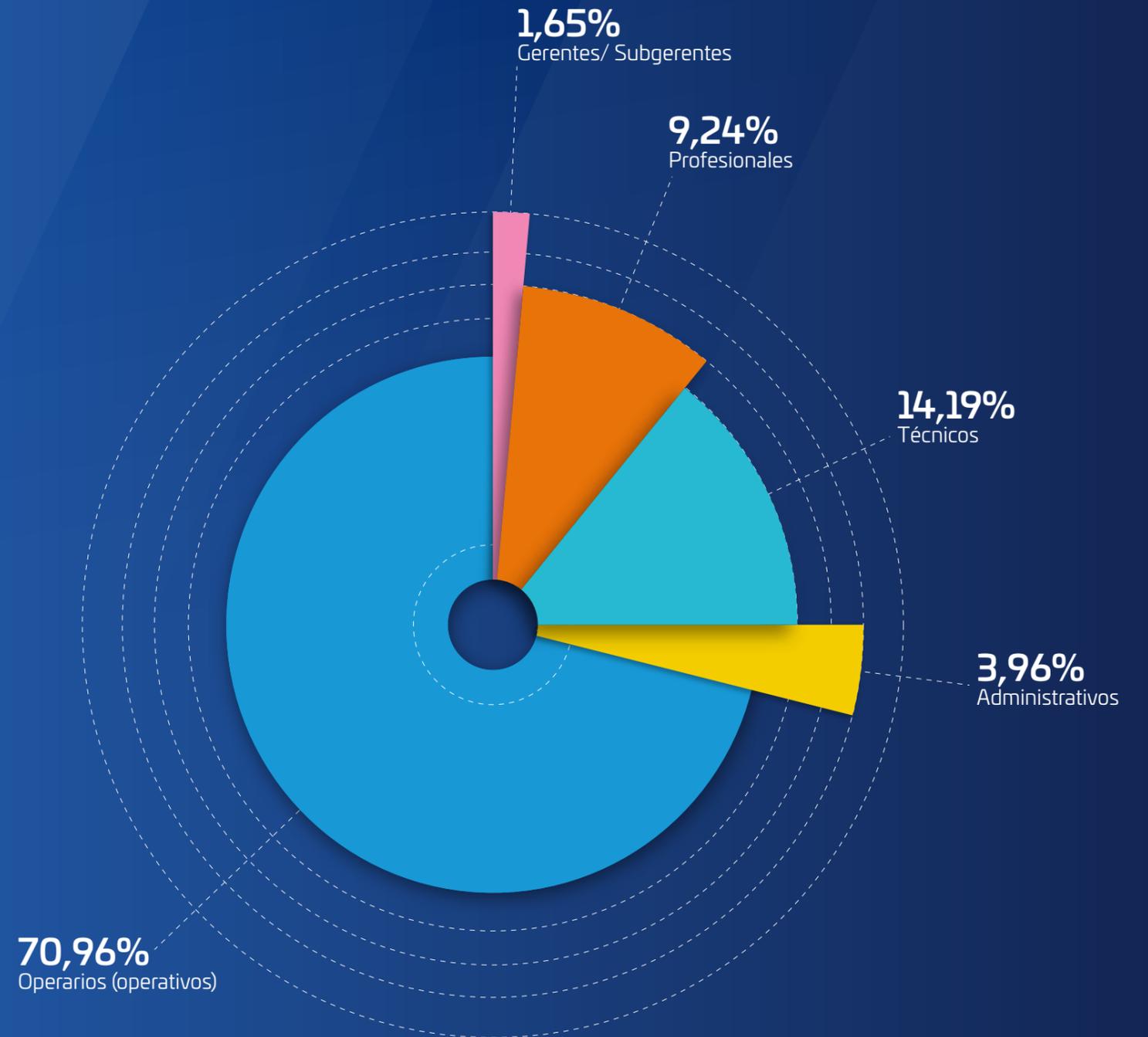
Personal

El personal de EFE Valparaíso está conformado por colaboradores que desarrollan labores tanto operativas como administrativas, entre las cuales destacan las de Maquinistas, Vigilantes Privados, Personal de Cocheras, Operadores del Sistema de Peaje, Operadores del Centro de Control, Administradores de Contrato, Personal de la Oficina de Atención al Cliente y Personal Administrativo.

Al cierre del año 2023, EFE Valparaíso cuenta con 304 trabajadores, incluidos sus ejecutivos, que se desempeñan a lo largo de toda su red de 43 kilómetros entre Puerto y Limache.

La edad promedio de los trabajadores es 42 años, con una antigüedad promedio en la empresa de 8 años.

Personal	Nº de Trabajadores
Gerentes/Subgerentes	5
Profesionales	28
Técnicos	43
Administrativos	12
Operarios (operativos)	215
Total	304



Remuneraciones Directorio y Ejecutivos

Remuneraciones del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son las siguientes:

Nombres	Rut	Cargo	Dietas	
			2022	2023
			M\$	
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Presidente	15.827	28.740
Rodrigo Ibáñez Franck	13.851.969-4	Vicepresidente	11.871	21.555
Marcela Soto Caro	10.340.229-8	Director	7.914	14.370
Sebastián Seriani Awad	15.641.465-4	Director	7.914	14.370
Eric Martin González	9.563.643-8	Director	7.914	8.438
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Ex Presidente	14.693	-
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Ex Vicepresidente	6.285	-
Begoña María Güell Allamand	12.475.188-8	Ex Director	6.313	-
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Ex Director (*)	-	-
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Ex Director (*)	-	-
Total			78.731	87.473

(*) Durante el periodo 2022 los directores no realizaron cobro de las remuneraciones.

Integrantes directorio al 31.12.2023:

Nombres	Rut	Cargo	Desde	Hasta
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Presidente	14.06.2022	-
Rodrigo Ibáñez Franck	13.851.969-4	Vicepresidente	14.06.2022	-
Eric Martin González	9.563.643-8	Director	14.06.2022	-
Marcela Soto Caro	10.340.229-8	Director	14.06.2022	-
Sebastián Seriani Awad	15.641.465-4	Director	14.06.2022	-
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Ex Presidente	25.05.2018	14.06.2022
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Ex Vicepresidente	06.11.2020	14.06.2022
Begoña María Güell Allamand	12.475.188-8	Ex Director	08.03.2019	14.06.2022
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Ex Director (*)	08.03.2019	14.06.2022
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Ex Director (*)	04.09.2020	14.06.2022

Remuneraciones percibidas por los Ejecutivos

El detalle de las remuneraciones y otros beneficios (bono) de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre es el siguiente: En el año 2022 ascienden a M\$78.731, y en el año 2023 ascienden a M\$87.473.

En términos generales, el devengo, la cuantía y la base sobre la cual se calculan los incentivos, se encuentran vinculados al cumplimiento de las metas fijadas por el Directorio de la empresa.



Responsabilidad social y desarrollo sostenible

a) Diversidad en el Directorio

i) Número de Personas por Género

Mujeres:	2
Hombres:	3

ii) Número de Personas por Nacionalidad

Chilena:	5
----------	---

iii) Número de Personas por Rango de Edad

< a 30 años:	-
30 a 40 años:	1
41 a 50 años:	1
51 a 60 años:	2
61 a 70 años:	1
> a 70 años:	-

iv) Número de Personas por Antigüedad

< a 3 años de antigüedad:	5
Entre 3 y 6 años de antigüedad:	-
> 6 años y < de 9 años de antigüedad:	-
Entre 9 y 12 años de antigüedad:	-
> a 12 años de antigüedad:	-

b) Diversidad en la Gerencia General y demás Gerencias que reportan a esta Gerencia o al Directorio

i) Número de Personas por Género

Mujeres:	1
Hombres:	3

ii) Número de Personas por Nacionalidad

Chilena:	4
----------	---

iii) Número de Personas por Rango de Edad

< a 30 años:	-
30 a 40 años:	-
41 a 50 años:	2
51 a 60 años:	1
61 a 70 años:	1
> a 70 años:	-

iv) Número de Personas por Antigüedad

< a 3 años de antigüedad:	2
Entre 3 y 6 años de antigüedad:	1
> 6 años y < de 9 años de antigüedad:	1
Entre 9 y 12 años de antigüedad:	-
> a 12 años de antigüedad:	-

c) Diversidad en la Organización, excluyendo Gerencias.

i) Número de Personas por Género

Mujeres:	58
Hombres:	242

ii) Número de Personas por Nacionalidad

Chilena:	294
Extranjeros:	6
Argentino	1
Venezolanos	5

iii) Número de Personas por Rango de Edad

< a 30 años:	37
30 a 40 años:	134
41 a 50 años:	51
51 a 60 años:	53
61 a 70 años:	22
> a 70 años:	3

iv) Número de Personas por Antigüedad

< a 3 años de antigüedad:	88
Entre 3 y 6 años de antigüedad:	53
> 6 años y < de 9 años de antigüedad:	50
Entre 9 y 12 años de antigüedad:	39
> a 12 años de antigüedad:	70

d) Brecha Salarial por Género

Proporción que representa el sueldo bruto promedio, por tipo de cargo, responsabilidad y función desempeñada, de las ejecutivas y trabajadoras respecto de los ejecutivos y trabajadores.

EFE Valparaíso S.A.

Brecha 2023	
Administrativos	97%
Gerentes/ Subgerentes	92%
Operarios (operativos)	65%
Profesionales	77%
Técnicos	73%

Reseña Histórica



1995

La historia reciente de EFE Valparaíso tiene como origen la constitución en 1995 de la Sociedad Anónima Metro Regional de Valparaíso S.A., empresa que se orienta a brindar un servicio de transporte ferroviario de pasajeros atendiendo a las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. En ese momento, el estado de la infraestructura y el material rodante hacían imposible ofrecer un servicio confiable, sin embargo, a pesar de las dificultades, la empresa llegó a transportar nueve millones de pasajeros al año.

Al finalizar el año 1999 se inició el Proyecto IV Etapa, que incluía una completa modernización de la infraestructura, la compra de nuevos trenes y el soterramiento de la red en el centro de Viña del Mar.

2000

Durante la construcción del nuevo tren, se capacitó a toda la organización para enfrentar los desafíos que implicaba la transición hacia el nuevo servicio y se desarrolló un completo programa de reingeniería, que permitió dotar a la empresa de una estructura organizacional adecuada.

2005

En noviembre del año 2005 se da inicio a la operación del nuevo servicio de pasajeros de la empresa Metro Valparaíso.

2007

La empresa alcanza la meta de un millón de pasajeros transportados mensualmente. Los pasajeros valoran la seguridad y rapidez del servicio, así como sus tarifas, que incluyen rebajas para estudiantes, adultos mayores y usuarios con discapacidad.

2008

Este año EFE Valparaíso emprendió una de sus iniciativas más relevantes: el sistema de combinación intermodal Bus+Metro. Este sistema hizo posible integrar las comunas de Quillota, La Calera, La Cruz y la zona de Limache Viejo al servicio de EFE Valparaíso.

El servicio Bus+Metro permitió a EFE Valparaíso aumentar su demanda y abrir un amplio campo de desarrollo de su negocio, y simultáneamente generar una nueva alternativa para los usuarios del transporte público.

2010

Año del terremoto y maremoto de febrero. Aunque los daños sufridos por EFE Valparaíso fueron reducidos, de igual manera alteraron su capacidad de transporte. Debido a las reparaciones que demandó el puente ferroviario Las Cucharas, el servicio debió operar en forma degradada hasta la tercera semana de marzo, cuando se restableció la normalidad. El impacto de esta situación sobre el sistema de transporte reveló la importancia de este servicio para la ciudad.

Los esfuerzos de la empresa para retomar la normalidad del servicio permitieron alcanzar las metas propuestas. Fue así como se alcanzaron nuevos récords: 1.363.954 pasajeros en el mes de octubre, 56.531 pasajeros el 1º de diciembre y cierre del año por sobre los 14 millones de pasajeros.

2011

Durante este año, EFE Valparaíso dio pasos importantes para consolidarse como la principal alternativa en el transporte público de la ciudad. En noviembre del 2011 fue aprobado el Plan Trienal de desarrollo de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado 2011-2013 (Decreto Supremo 150). Los proyectos de EFE Valparaíso se inscriben bajo el subprograma de aumento de transporte de pasajeros y cuentan con un presupuesto de MUS\$16,8. El programa de inversiones se orienta principalmente a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones, y a seguir impulsando la integración con los servicios de buses.

El aporte de EFE Valparaíso en el mejoramiento del desempeño global del sistema de transporte de pasajeros durante el 2011 fue clave: se logró una cifra récord en pasajeros transportados, superando los 17 millones de viajes anuales.

Asimismo, en el camino al equilibrio operacional, algo inusual en un sistema de transporte ferroviario de pasajeros, la empresa aumentó sus ingresos operacionales, los que llegaron a 9.607 millones, lo cual le permite cubrir el 85% de sus costos operacionales.



2012

Es el año en que EFE Valparaíso logra por primera vez un EBITDA positivo (\$238 millones), hecho que en sí mismo se convierte en un hito para esta empresa al lograr el equilibrio operacional. Asimismo, el año 2012 representó en términos de resultados financieros un positivo año para EFE Valparaíso, los ingresos aumentaron un 15%, lo que equivale a \$1.446 millones; la Pérdida de Explotación disminuyó en un 24%; y la Pérdida del Ejercicio se redujo en un 11%.

En términos de pasajeros transportados, se estableció el valor máximo hasta entonces registrado para un día hábil, de 72.622 viajes, el día 31 de octubre, movilizándose también en dicho mes el mayor número de pasajeros en términos mensuales desde el inicio de las operaciones de EFE Valparaíso, con la cantidad de 1.726.559 viajes.

Este año marcó un hito en términos de pasajeros transportados, al superar los 20 millones de viajes el día 27 de diciembre; y también hasta entonces era el dueño de los registros máximos históricos de viajes tanto en términos anuales (22,2 millones); mensuales (1.887.655 pax); y en día hábil (77.241 pax).

2013

En términos financieros, se logró un aumento en los ingresos de \$1.726 millones (16%), lo que contribuyó de manera importante a la disminución de 23% de las pérdidas a nivel de explotación; y una reducción de \$1.105 millones (34%) en la Pérdida del Ejercicio. Asimismo, cabe señalar que este es el segundo año consecutivo que se obtiene EBITDA positivo, \$919 millones, mejorando

\$681 millones respecto al 2012.

2014

El total de pasajeros movilizados creció en un 1,8% en relación al año anterior, y una vez más, como sucedió años anteriores, se sobrepasaron los máximos históricos de pasajeros, tanto para días laborales (104.352 pax/di), como para totales mensuales (1.907.306 pax/mes).

En términos operacionales, en este año se presentaron dos hechos relevantes que impactaron negativamente en la oferta normal de servicios: la huelga de maquinistas ocurrida en junio; y el derrumbe sobre la vía en Paso Hondo en agosto. ↗

2014

A pesar de los eventos adversos mencionados, en términos financieros, el año cerró con una mejora en los ingresos de 4,6%, lo que compensó el aumento en costos operacionales para mejorar el EBITDA respecto al año anterior en \$280 millones, alcanzando los + \$1.240 millones. Asimismo, es posible destacar que en el resultado final, las pérdidas se redujeron un 14% (\$293 millones).

Año que fue marcado por la ocurrencia en agosto de un frente de mal tiempo que generó potentes marejadas que dañaron severamente el Sistema de Señalización, y que afectaron la operatividad de la estación Barón. Como resultado, a contar de dicho mes la oferta de servicios se prestó en términos degradados, tanto en los intervalos de circulación como en tiempos de viaje entre Puerto y Limache.

2015

A pesar del escenario negativo comentado, en este año se movilizaron 19,3 millones de pasajeros, cifra que representa una baja de 6,1% respecto al año 2014, teniendo presente que el 41% de la oferta anual se efectuó con servicios degradados. Asimismo, se destaca el hecho de que por cuarto año consecutivo Metro Valparaíso logra obtener EBITDA positivo, por un monto de \$547 millones.

Se hace realidad la integración tarifaria entre EFE Valparaíso, Trolebuses y Ascensores de Valparaíso. Utilizando la tarjeta Metroval como medio de pago, los pasajeros que combinan estos modos obtienen un descuento en la tarifa. Para llevar a cabo este proceso, se instalaron validadores en trolebuses y ascensores porteños.

2016

EFE Valparaíso avanzó un nuevo paso en la integración del transporte público regional, al establecer el servicio Bus+Metro con la línea 122 de Quilpué y Villa Alemana, cuyos buses cuentan con validador para el uso de la tarjeta Metroval, que permite a los usuarios aprovechar las ventajas de la tarifa integrada. →



2016

Durante el segundo semestre se puso en marcha el Plan de Mejoramiento de la Calidad, Confiabilidad y Satisfacción Usuaría, con una serie de proyectos de inversión financiados a través de los Planes Trienales, que tendrán una implementación progresiva durante los próximos dos años.

En este periodo se desarrolló también un plan de trabajo para mejorar la accesibilidad y fomentar la inclusión, logrando la capacitación de 220 trabajadores internos y externos de la empresa.

El último trimestre, como consecuencia de la caída de un rayo, la subestación eléctrica de Villa Alemana quedó inhabilitada significando una disminución del 40% de la capacidad de energía del sistema. Con el fin de mitigar los efectos en la operación, se implementó de forma inmediata un plan de contingencia que permitió mantener la operación en todo el corredor.

En términos financieros, durante el año 2016, a pesar de contar con una oferta reducida tanto el primer como el último trimestre – como consecuencias de las marejadas y del rayo, respectivamente - los ingresos se incrementaron en \$431 millones (3%), en consistencia con el mayor número de pasajeros transportados. El EBITDA fue positivo, por quinto año consecutivo (\$40 millones).

En términos financieros, durante el año 2016, a pesar de contar con una oferta reducida tanto el primer como el último trimestre – como consecuencias de las marejadas y del rayo, respectivamente - los ingresos se incrementaron en \$431 millones (3%), en consistencia con el mayor número de pasajeros transportados. El EBITDA fue positivo, por quinto año consecutivo (\$40 millones).

2017

Se caracterizó por la optimización del servicio, en el marco de un proceso de mejora continua que comenzó el primer trimestre con el Plan Marzo, siguió en mayo con el programa “Voy y Vuelvo” y sumó en agosto y noviembre nuevas medidas operacionales con “Metro+Frecuencia”. Estas iniciativas, que permitieron culminar el año con la mejor oferta de servicios en la historia de EFE Valparaíso, no solo lograron aumentar la oferta respecto al año anterior, sino también reducir el consumo de energía y el rodaje de la flota. ↗

2017

Las claves de este proceso se encuentran en la optimización del uso del material rodante, de la energía y la infraestructura, factores que se han traducido en mejoras en la oferta, disponibilidad, seguridad y experiencia de viaje de nuestros pasajeros.

Pese a todos los esfuerzos no se superó la cantidad de pasajeros movilizados en el 2016. Durante el año 2017 se transportaron 19,5 millones de pasajeros. Por su parte, el EBITDA fue negativo (-\$215 millones), en directa relación con la incorporación de nuevos costos estructurales (Ley N° 20.767) y la incorporación del costo del mantenimiento de los nuevos automotores X'Trapolis Modular..

2018

Durante 2018 EFE Valparaíso alcanzó el récord histórico de pasajeros transportados, con

20.656.327 viajes. Esta cifra fue resultado de un trabajo sostenido y enérgico desarrollado por las distintas áreas de la empresa para ofrecer un servicio confiable y atractivo a los pasajeros.

Por una parte, el aumento de usuarios se relaciona con el impacto de proyectos implementados para reforzar la continuidad operacional, aumentando la calidad y la estabilidad de la oferta a los clientes. Por otra, el incremento de viajes está vinculado a la puesta en marcha de mejoras operacionales que permitieron aumentar la capacidad de transporte con acciones focalizadas en los tramos y horarios más demandados, consolidando exitosamente un modelo de servicio iniciado el año anterior, que responde eficazmente a las necesidades del público.

En este período, además, se sumaron iniciativas destinadas a mejorar globalmente la experiencia de viaje, entre las que destacan desarrollos tecnológicos para ampliar los medios de pago, con mayores facilidades para el acceso de los pasajeros.



2019

En 2019 se consolidaron dos grandes proyectos en el ámbito tecnológico: la incorporación de la TNE y la puesta en marcha del Centro de Monitoreo de Seguridad. Ambas iniciativas contribuyeron globalmente a mejorar la experiencia de los usuarios. En el primer caso, eliminando barreras de acceso para los estudiantes y en el segundo, aumentando los estándares de seguridad para pasajeros e instalaciones.

En la misma línea, en este periodo comenzó la implementación de una serie de servicios complementarios para los pasajeros, como máquinas vending e instalación de tiendas de conveniencia en estaciones que, junto con mejorar la experiencia de viaje, permitieron generar ingresos no operacionales a través de los nuevos negocios.

La normal continuidad de los servicios se vio interrumpida a mediados de octubre, con el estallido social que alteró drásticamente la programación, obligando a adaptar los planes operacionales al nuevo escenario. Gracias a un importante esfuerzo por parte de los equipos, se logró mantener el servicio en beneficio de la comunidad, estableciendo una oferta estable y continua que fue normalizándose a través de las semanas.

2020

Todos los ámbitos de nuestra actividad estuvieron cruzados por los impactos de la pandemia cuyo efecto más concreto fue la drástica caída en el número de pasajeros e ingresos operacionales. El desafío de mantener la continuidad operacional, facilitando la movilidad a miles de personas que continuaron desarrollando actividades esenciales, impulsó el desarrollo e implementación de medidas preventivas para otorgar un viaje seguro a los pasajeros. Así se implementó la ventilación forzada en estaciones soterradas, la apertura automática de puertas, la incorporación de nano partículas de cobre en los procesos de sanitización, así como otra serie de protocolos que recibieron la certificación internacional AENOR.

A pesar de la pandemia, la empresa continuó el avance de proyectos de gran relevancia para la región orientados a aumentar la cobertura y mejorar la calidad del servicio a los pasajeros. Así, se impulsaron con fuerza iniciativas emblemáticas como la Estación Valencia, que inició su fase de Ingeniería de Detalle; la construcción de la

2020

nueva subestación eléctrica en El Belloto; el proyecto de instalación de ascensores en las estaciones de Quilpué y Villa Alemana que inició la fase de ingeniería de detalle y, por supuesto, el desarrollo del proyecto de extensión a Quillota y La Calera.

2021

Junto al avance continuo en los proyectos de infraestructura en curso, durante 2021 se dio inicio a una serie de iniciativas de impacto regional, tendientes a potenciar la posición de EFE Valparaíso como eje estructurante del transporte público regional. Así, surgieron proyectos para potenciar la combinación con otros modos sustentables, especialmente a través de la micro movilidad y la electro movilidad, sentando las bases para materializar proyectos junto a los municipios locales.

Entre los hitos del año, destaca la realización de un piloto de carga ferroviaria, cuyos exitosos resultados permitieron establecer una operación regular, demostrando que el tren puedes y debe tener un rol importante en la cadena logística, especialmente por sus ventajas en términos de eficiencia y sostenibilidad.

2022

El año 2022 se caracterizó por el progresivo aumento en la afluencia de pasajeros, lo que permitió al finalizar el año con más de 20 millones de pasajeros transportados, una cifra similar a la alcanzada en 2019. En un contexto regional marcado por dificultades en

el transporte público, los servicios de EFE Valparaíso tuvieron un cumplimiento destacable, con una operación que significó un aporte concreto a la movilidad de las personas.

Durante este periodo, la empresa avanzó también en la articulación con otros actores regionales para potenciar el transporte público de forma integrada, así como también para aumentar la participación del tren en una cadena logística sustentable en la región.



2023

Durante este año se generaron importantes avances en proyectos como, por ejemplo, el inicio a las obras de accesibilidad universal en las estaciones Quilpué y Villa Alemana y el inicio de la construcción de la nueva estación Valencia.

Se avanzó en la integración física y tarifaria con buses en las comunas de Quilpué y Villa Alemana, así como la gestión para avanzar en otras comunas como son Valparaíso.

En septiembre se realizó un cambio en la estructura tarifaria cuyo objetivo principal fue simplificarla y así lograr una mejor experiencia de uso del pasajero y se implementó a fines de año el nuevo medio de pago que permitirá no solo utilizar tecnología más moderna y segura, sino que también posibilitará el uso de otros modos como tarjetas bancarias, aplicaciones QR, entre otros.





Mercado y Clientes

Haci
Direc
To plat

El público del servicio de Tren Limache-Puerto corresponde a usuarias y usuarios que provienen tanto de las comunas aledañas al servicio como Limache, Villa Alemana, Quilpué, Viña del Mar y Valparaíso, como desde las comunas de La Calera, Quillota, La Cruz y Olmué.

Como se observa en el gráfico, son de todas las edades y grupos socioeconómicos, y sus principales motivos de viajes están relacionados con el trabajo, estudio y recreación, entre otros.

Extensión del Servicio

EFE Valparaíso cuenta con 4,3 kilómetros de doble vía ferroviaria electrificada y 20 estaciones que unen las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. La infraestructura es de tipo mixto, soterrada en gran parte de la comuna de Viña del Mar -desde el sector de puente Capuchinos hasta Chorrillos- y a nivel de superficie en el resto del trazado.

Desde el año 2008 en adelante, se integran Quillota, Limache Viejo, La Calera, La Cruz y Olmué, a través del servicio de combinación de buses.

En abril del 2015 EFE Valparaíso inauguró la integración tarifaria con Trolebuses y Ascensores de la ciudad de Valparaíso, utilizando la tarjeta de transporte, en aquella época, Metroval, como medio de pago común, lo mismo ocurrió en julio del 2016 cuando se inició la combinación Metro+Bus 122 que abarcaba a pasajeros de las zonas de Los Pinos, Belloto Norte y Villa Alemana con las estaciones Quilpué, El Belloto, Las Américas, La Concepción y Villa Alemana. La integración tarifaria, es con validadores a bordo de los buses, donde los clientes pueden cancelar el viaje con su tarjeta de transporte.

En el año 2017 se modernizó el servicio de Olmué, implementando en toda la flota de buses (#70) validadores a bordo, para que los clientes paguen directamente con

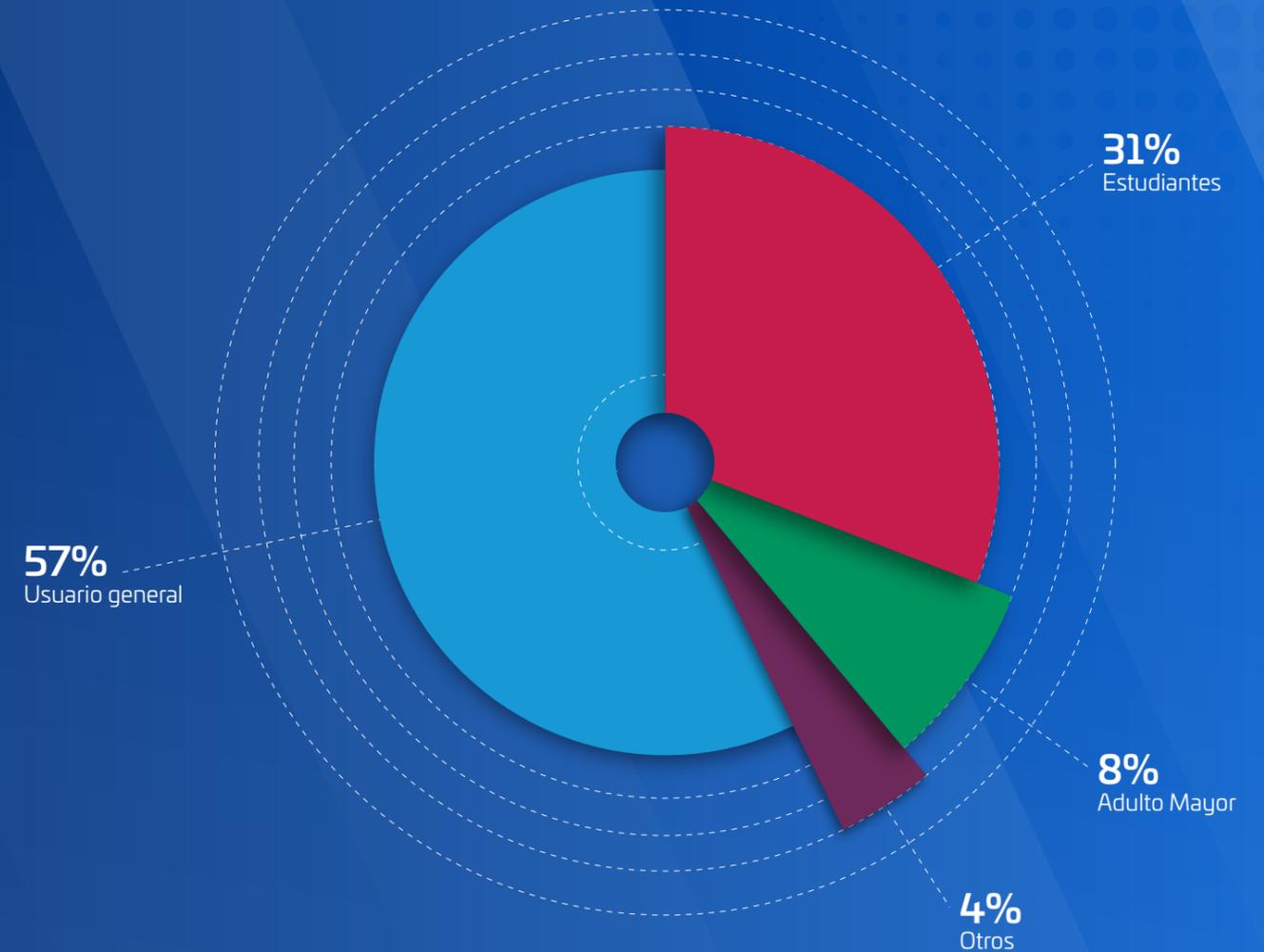
su tarjeta Metroval el tramo bus. De este modo fue posible aumentar la cobertura geográfica, llegando a lugares como: Granizo, Cajón Grande, Narváez, Los Maitenes, La Paloma y Gabriela Mistral.

Durante 2018, la empresa trabajó en el desarrollo de distintos pilotos tecnológicos destinados a potenciar la integración multimodal, como consola de tarifa diferenciada, validador con carga, video analítica, entre otros.

En el año 2022 se terminó la "Ingeniería básica de las obras civiles y sistemas ferroviarios extensión Quillota-Calera". Este proyecto considera un trazado de 28 kilómetros con dos vías de tránsito para el servicio de pasajeros y una tercera vía para

el transporte de carga. Asimismo, el futuro servicio contempla la construcción de 5 estaciones y 15 trenes nuevos, con una demanda anual estimada de cerca de 4 millones de pasajeros.

Durante el 2023 se inicia la construcción de la Nueva Estación Valencia de EFE Valparaíso, estación ubicada a 3 km hacia el poniente de la Estación Quilpué.



Andén 1
Extensión Limache
Form 1 Limache

A high-speed train, possibly a Renfe AVE, is stopped at a station platform. The train is silver with dark accents and has the number '32 C1' visible on its side. The front of the train displays 'PUERTO' and '603'. The scene is overlaid with a blue tint and a large red graphic element on the left side. The text 'Frecuencia y Servicios' is written in white at the bottom.

Frecuencia y Servicios



- Tren Limache - Puerto
- Estación Intermodal
- Conexión con Trole
- Conexión con Terminal Buses

El año 2023 se consolida el retorno de pasajeros post covid que vuelven a sus actividades habituales, registrando a contar de marzo 2023 cifras históricas de usuarios transportados. Lo anterior provocó que la frecuencia y distribución de trenes se modificara según el nuevo comportamiento de los pasajeros.

En enero y febrero en hora punta, se operó con frecuencia de 12 minutos bucle Limache-Puerto y 6 minutos bucle Sargento Aldea-Puerto, con planilla diferenciada para días viernes. Los fines de semana la frecuencia fue de 15 minutos.

El plan marzo del año 2023 mantiene el intervalo de 6 y 12 minutos durante los días laborales, pero se aumenta la capacidad a través de servicios dobles en hora punta. El día sábado se disminuye el intervalo a 12 minutos y el domingo se mantiene en 15 minutos.

En abril se registra el récord de pasajeros transportados en día hábil, 93.762 viajes, lo que implica realizar medidas operacionales para absorber esta creciente demanda de usuarios, como: regulación del intervalo de paso de los servicios y aumento de cantidad de servicios dobles desde Sargento Aldea.

Desde julio se genera solo una planilla para día laboral, sin diferenciar los días viernes. Al finalizar la punta mañana se modifica la composición de trenes de simples a dobles desde

Limache y se incorpora un nuevo servicio comercial a las 6:13 horas desde El Belloto, adelantando el horario de operación habitual.

En el marco de la construcción de estación Valencia, se implementa un bypass para mantener continuidad operacional mientras se desarrolla el proyecto. Para permitir mantener la continuidad de los servicios, se opta por realizar una circulación de trenes a 10 minutos en horario punta y 12 minutos en valle, todos los servicios en el bucle Limache-Puerto. Los sábados se mantienen a 12 minutos y los domingos a 15 minutos.

También, durante este año, se realiza una planificación de operaciones especiales para promover el desplazamiento de los usuarios por actividades realizadas en la región, siendo transporte oficial de los juegos Panamericanos y Parapanamericanos 2023 y, por primera vez, se realizan servicios nocturnos por Festival de Viña, Teletón y Año Nuevo.

Los trenes turísticos son el atractivo de este año, recibiendo mensualmente en Limache al tren del recuerdo desde Estación Central (Viaje Santiago-Limache) e incorporando el recorrido Limache - Ritoque que mezcla paisajes del valle del Aconcagua y la costa de la comuna de Quintero.



Tarifas y medios de pago



Chorrillos

Limache

Conoce el nuevo sistema de pago Conecta

- ✓ Con la **carga online** pasas directo por torniquete sin pasar por tótem.
- ✓ Si te falta saldo, tienes un **viaje de emergencia** que se descontará en tu próxima carga.

Más información en:
www.efe.cl/Conecta



Durante el año 2023 se realizaron importantes cambios respecto de las Tarifas y el Medio de Pago de nuestro servicio, el 15 de septiembre de 2023 se implementó el cambio de la Arquitectura Tarifaria cuyo objetivo consistió en simplificar la matriz para nuestros pasajeros, actualizar tarifas y además definir otros productos tarifarios como los pases mensuales. Migramos de 8 tramos tarifarios a solo 3, dejando los buses de combinación de la Intermodal Limache con tarifa pana y se simplificó en solo 2 horarios tarifarios: horario punta y horario fuera de punta.

Adicionalmente, en diciembre del año 2023 se inició la implementación del Nuevo Medio de Pago, Conecta, que es más moderno y seguro, que permitirá incorporar en el futuro cercano modos de pago como tarjeta de crédito/débito (pago EMV) o pago con código Qr. Dentro de lo positivo se destaca que el pasajero no requiere realizar la activación de las cargas en los tótems de atención y que se incluye el viaje de emergencia para dar mayores facilidades en el acceso.

El Nuevo Medio de pago es posible de utilizar en todos aquellos medios de transporte como ascensores, trolebuses y con recorridos de buses en el perímetro de exclusión Olmué-Limache, Quilpué y Villa Alemana, tanto al combinar como al realizar viajes solo en estos. Este medio de pago existente garantiza la integridad y confidencialidad de todas sus transacciones.

Además de la tarjeta de transporte, los estudiantes pueden continuar utilizando su TNE (Tarjeta Nacional Estudiantil), esta posibilidad incorporada en 2019 gracias a un desarrollo local de alta complejidad basado en la aplicación de la tecnología ABT (Account Based Ticketing), la cual les permite viajar con una tarifa rebajada.

Se mantienen los canales digitales y no presenciales disponibles para todos los pasajeros para la carga de tarjetas, los que son sitio web, aplicación móvil EFE Trenes de Chile, máquinas de autoservicio de carga que además permite la compra de estas y que se encuentran ubicadas en las 20 estaciones.



Principales Proveedores

Mantenimiento

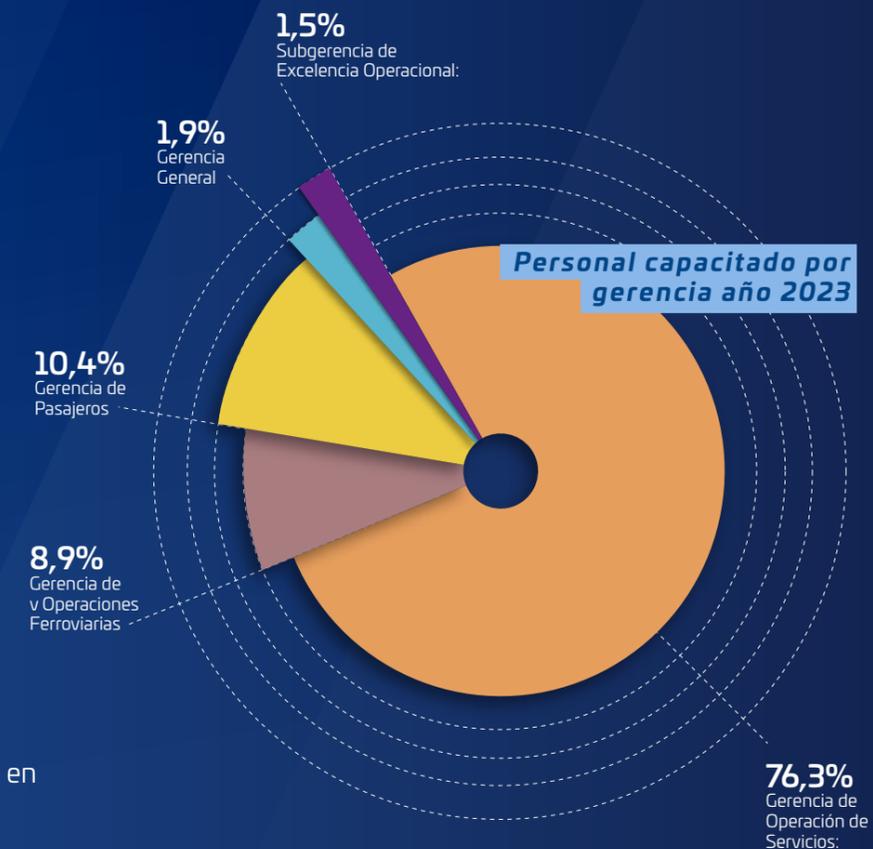
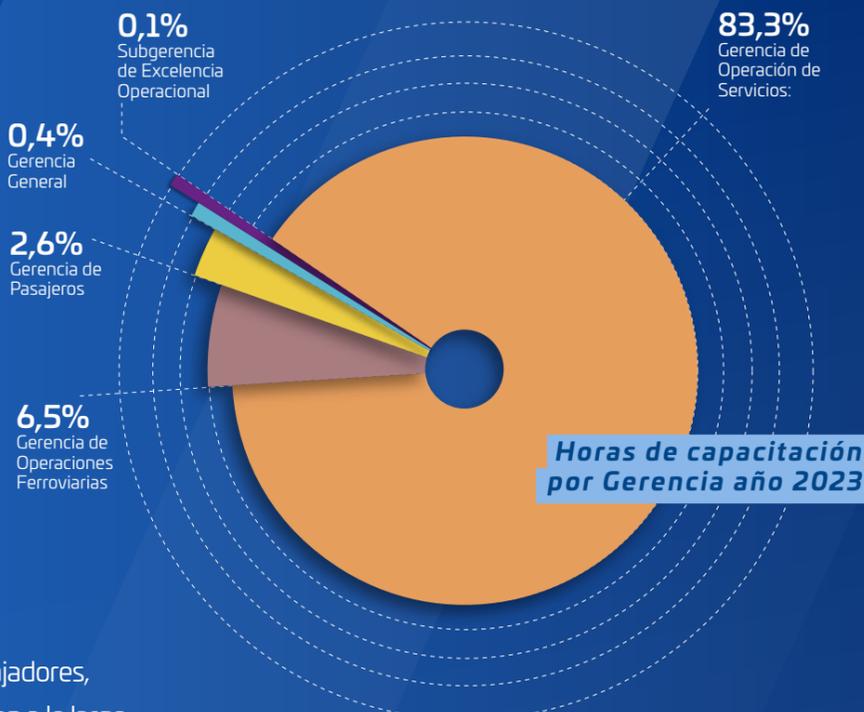
ALSTOM CHILE S.A.:	Mantenimiento de automotores y mantenimiento de sistemas de señalización y control de tráfico centralizado.
ENYSE AGENCIA CHILE S.A.:	Mantenimiento sistemas de comunicaciones y supervisión grupo de sistemas 2 (SCADA).
SISTEMA SEC.:	Mantenimiento de Fibra Óptica.
TOSCANINI SA	Mantenimiento del sistema de radio tren y tierra.
ELECTRON. Y ELEC. ESTEBAN ROCCO E.I.R.L.	Mantenimiento sistema Información a pasajeros (megafonía y paneles led).
SISTEMAS SEC.:	Mantenimiento sistemas de aire acondicionado.
JOM INGENIERÍA CONSULTORÍA & GESTIÓN SpA:	Mantenimiento sistema ventilación túnel.
INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.:	Mantenimiento del sistema de potencia interrumpida UPS.
AT INGENRÍA SPA:	Mantenimiento y reparaciones menores.
GESTIÓN MANTENCIÓN DE AUTOMOTORES Y PEAJES S.A.:	Mantenimiento de validadores MAT, Fenur y ACI.
SIEMENS S.A.:	Mantenimiento del sistema de energía de MV.
BELL TECHNOLOGIES S.A.:	Mantenimiento del sistema de telefonía y de la red multiservicio.
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.:	Mantenimiento de los ascensores.
VIGATEC S.A.:	Mantenimiento Impresoras Datacard.

Suministros y Servicios

CHUBB SEGUROS CHILE SA:	Seguros accidentes personales.
ACI LTDA.:	Servicio de traslado de pasajeros Bus + Metro.
AGDABUS S.A.:	Servicio de transporte combinado (Olmué)
AMF SEGURIDAD:	Tarjetas sin contacto.
ARS B Y R LTDA:	Asesorías TI.
MANTENCIÓN Y CONSTRUCCION DE JARDINES MARIELA ROSA JOFRE CASAZZO E.I.R.L.:	Servicio Jardinería Limache y Viana
SERVICIOS DE TRANSPORTES MAIVA LIMITADA:	Servicios de Acercamiento para trabajadores de MV.
CLARO CHILE S.A.:	Servicios de Machine to Machine (M2M).
CMET S.A.C.I.:	Servicio de telefonía fija.
WAGNER SEGURIDAD Y TRANSPORTE SA:	Servicio de transportes de valores.
EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO:	Servicios de auditoría interna.
EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO:	Acceso ferroviario en el corredor Puerto-Limache.
ENTEL PCS COMUNICACIONES S.A.:	Servicio de internet y telefonía celular.
SOCIEDAD COMERCIAL 7 PLAGAS LIMITADA:	Servicio de Desratizado.
GS OUTSOURCING S.A.:	Servicio de atención a clientes
SERVICIOS INTEGRALES SAN LUIS SPA:	Servicio de aseo.
SOCIEDAD DE INVERSIONES Y SERVICIOS CAMPOMAR LTDA.:	Servicio de seguridad.
UNNIO SEGUROS GENERALES S.A.:	Responsabilidad civil.
MAI Y COMPAÑÍA LTDA.:	Servicios legales.
SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.:	Seguros vehículos comerciales livianos y vehículos pesados.
GS OUTSOURCING S.A	Servicio de boleterías.
KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS CHILE SPA.:	Servicios de impresión.
SONDA S.A.:	Asesorías, servicios y equipamientos informáticos.
SOUTHBRIDGE COMPAÑÍA DE SEGUROS GENERALES S.A.:	Póliza Automotores Todo riesgo operativo.
IMELSA ENERGÍA SPA:	Energía eléctrica.
TRANSBANK S.A.:	Servicio medio pago tarjeta crédito/débito.
TROLEBUSES DE CHILE S.A.:	Convenio Servicio de Transporte integrado.



Recursos Humanos



Personal

EFE Valparaíso cuenta con 304 trabajadores, incluidos sus ejecutivos, que se desempeñan a lo largo de toda su red de 43 kilómetros entre Puerto y Limache.

Contratos Colectivos

En la empresa se mantienen vigente 5 sindicatos, con contratos colectivos vigentes por dos y tres años. Dado el contexto de pandemia y exigencias se extendió por un año más, según se indica a continuación:

- Sindicato de Empresa Metro Valparaíso S.A. (Vigencia contrato colectivo 19/05/22 al 19/05/25).
- Sindicato Administración y Sistemas (Vigencia contrato colectivo 23/05/22 al 23/05/25).
- Sindicato de Empresa Metro Valparaíso S.A. VV.PP. y Afines (Vigencia contrato colectivo 24/07/22 al 24/07/25).
- Sindicato de Empresa de Tráfico del Metro Regional de Valparaíso S.A. (Vigencia contrato colectivo 07/06/21 al 07/06/24).
- Sindicato de Empresa Metro Regional de Valparaíso S.A. Maquinistas y Afines (Vigencia contrato colectivo 16/06/21 al 16/06/24).

Beneficios a Trabajadores

La empresa ha establecido un Bono de Productividad en base a la superación de las metas anuales.

Seguros de Salud

La empresa en conjunto con los trabajadores mantiene vigente un Seguro Complementario de Salud (optativo para el trabajador por ser con financiamiento compartido).

Ampliación: Cobertura de Salud: Seguro Catastrófico y Seguro de Vida (UF 300), financiados por la empresa.

Seguros de Vida

La empresa mantiene un seguro de vida por un monto de UF 300, para los trabajadores que desempeñan funciones de Vigilantes Privados, de conformidad al Artículo 16 del D.S. N°1.773 de 10.10.94 del Ministerio del Interior y las Normas del DFL N°1 de 07.01.94.

Seguros Directores y Ejecutivos

Seguro de responsabilidad civil de Directores y Ejecutivos de la empresa.

Capacitación

Durante el 2023 EFE Valparaíso las principales capacitaciones realizadas fueron: Formación maquinistas, Técnicas de manejo y resolución de conflictos, Gestión de clima laboral y compromiso para jefaturas y Diplomado en relaciones laborales y diálogo social.

Gerencia	Horas	n° Personas
ADMINISTRACIÓN	190	3
G. DE OPERACIONES SERVICIOS	13.631	206
G. OPERACIÓN FERROVIARIAS	989	24
G. PASAJEROS	394	24
GERENCIA GENERAL	57	5
SUB GERENCIA DE EXCELENCIA OPERACIONAL	9	4
Total	15.270	270



Resultados del periodo 2023

Principales Hitos

Enero

En el marco del proceso de construcción de la esperada Estación Valencia, se conforma la Mesa Territorial Valencia, con participación de la Municipalidad de Quilpué, la Delegación Provincial de Marga Marga y representantes de la comunidad. El objetivo es mantener una estrecha vinculación y colaboración entre todos los actores involucrados durante el proceso de obras civiles.

Junto a representantes de agrupaciones con discapacidad y autoridades, EFE Valparaíso oficializa el comienzo de las obras para dotar de accesibilidad universal las estaciones Quilpué y Villa Alemana, incluyendo la instalación de ascensores, ampliación de andenes y cubiertas, entre otras intervenciones. ↗

Se inicia el Plan Verano 2023 con el fin de invitar a visitantes y residentes a usar el tren durante las vacaciones y, así, acercarse a panoramas y atractivos turísticos de la región, accediendo a descuentos y beneficios en comercios de la región.

Se otorgan mayores facilidades para que los pasajeros del tren puedan viajar con sus bicicletas los fines de semana y festivos. El propósito es promover la movilidad sustentable, generando entretenidas rutas -de paseo o deporte- que combinan estos dos modos de transporte.

En la Estación Limache, el Presidente de la República da a conocer el trazado seleccionado para el proyecto del Tren Valparaíso-Santiago.



Febrero

EFE Valparaíso desarrolla una inédita iniciativa, implementando un servicio especial con trenes nocturnos para ofrecer un transporte seguro y sustentable a los asistentes al Festival. Con viajes expreso hacia Limache y Puerto.

Marzo

El Tren Limache-Puerto implementa el Plan Marzo con un modelo de operación que aumenta la oferta de transporte y refuerza especialmente los tramos y horarios más requeridos por nuestros usuarios y usuarias. Estos ajustes operacionales permitieron enfrentar adecuadamente el progresivo aumento de usuarios, logrando el récord histórico de 2.200.879 viajes realizados.

Con el desafío de avanzar hacia la carbono-neutralidad, EFE Valparaíso recibe la certificación internacional I-REC por el uso de 100% de energías renovables, incluyendo la circulación de los trenes, funcionamiento de estaciones y centro de mantenimiento.

En el marco de la vinculación con las universidades regionales, la empresa suscribe dos importantes convenios. Por una parte, con la Universidad Técnica Federico Santa María y CORFO para avanzar en la herramienta de simulación y proyección de flujos de pasajeros en distintos escenarios; y, por otra, con la PUCV e investigadores franceses de Sol Solutions para potenciar la innovación y el desarrollo en tecnología ferroviaria.

Abril

Como fruto de la alianza entre Efe Valparaíso y Puerto Valparaíso, se inaugura en Estación Francia un acceso peatonal al Terminal de Pasajeros que facilitará la conexión entre la ciudad y este recinto portuario, potenciando el turismo regional.

Con motivo del mes del Libro, se realizan diversas actividades en coordinación con Bibliometro, la Editorial UV y Museo Artequin. Así, en Estación Limache se realiza la presentación de un libro para la primera infancia, mientras que, en Valparaíso, como parte de la campaña 'Un libro, un viaje', se presenta el Tren de la Poesía, que contiene fragmentos de escritores nacionales.

Con el propósito de explorar la viabilidad de extensión del tren hacia las provincias de Los Andes y San Felipe, el Consejo Regional de Valparaíso, aprueba, de forma unánime, \$331.720.000 millones de pesos para la licitación de estudio de "Análisis de oferta y demanda del sistema de transporte en el Valle del Aconcagua" que liderará EFE.



Mayo

Con el fin de facilitar la participación de la ciudadanía en las elecciones de consejeros constitucionales del 7 de mayo, el servicio de trenes Limache-Puerto funciona con gratuidad para los usuarios durante toda la jornada.

Comienza la implementación del Plan de Seguridad Integral de EFE Valparaíso que busca fortalecer las estrategias de prevención e intervención ante incivildades y delitos. Entre las principales medidas, destaca el aumento de la dotación de personal de vigilancia, el refuerzo de la vigilancia electrónica, el seguimiento legal, mejoras en infraestructura y la coordinación intersectorial.

Como ya es tradición, el último fin de semana de mayo, los equipos de EFE Valparaíso se desplegaron en Valparaíso y Limache para celebrar el Día de los Patrimonios con actividades que congregaron a miles de pasajeros y visitantes. La apertura del taller de mantenimiento, los viajes en el automotor AES, junto a exhibiciones de ferromodelismo y objetos ferroviarios fueron las principales atracciones de estas jornadas.



Junio

Con el fin de avanzar en equidad e inclusión, EFE Valparaíso firma, junto al Servicio Nacional de la Mujer y Equidad de Género, la carta de compromiso para implementar en la empresa un sistema de gestión de igualdad de género y conciliación de la vida laboral, familiar y personal.

En alianza con la PUCV, se presenta la aplicación PICTOS, orientada a hacer más inclusivo el viaje en tren. Esta app fue desarrollada por el Núcleo de Accesibilidad e Inclusión de la casa de estudios para aportar a los usuarios con dificultades de comprensión, una alternativa para obtener información y orientación sobre aspectos relacionados con el viaje en tren.



Julio

EFE Valparaíso inicia el segundo semestre con un nuevo plan operacional que aumenta la capacidad de transporte que implica contar con más servicios, usar más trenes dobles y alargar la franja horaria de 6 minutos.

Como parte del Plan de Seguridad Integral, trabajadores de EFE Valparaíso se capacitan para la prevención del acoso sexual, con foco en la prevención e intervención segura frente a situaciones de acoso.



Agosto

Con el objetivo de evaluar la opción de un nuevo recorrido turístico en la región de Valparaíso, EFE y la Corporación de Patrimonio Ferroviario realizan un viaje de prueba con el Tren del Recuerdo, entre Limache y Ritoque. En esta instancia participan también representantes del municipio de Quintero y autoridades regionales.

En un nuevo paso en la estrategia de sostenibilidad, EFE Valparaíso obtiene la certificación ISO 50.001 por su sistema de gestión de energía, norma que establece un marco internacional para el suministro, uso y consumo de energía.

El tren de la niñez viaja desde Limache con estudiantes que participaron de la iniciativa “Un Viaje de Película”, en el marco del Festival Internacional de Cine Infantil y Juvenil Ojo de Pescado, facilitando a niños y niñas de la región el acceso a cine de calidad.

Se lanza Estación Regional, programa radial realizado junto a Radio Valparaíso para conversar sobre historia, presente y futuro de los trenes en la Región de Valparaíso. Esta iniciativa contó con el financiamiento del Fondo de fomento de medios del MSGG y el Consejo Regional.



Tu tarifa varía en relación a la cantidad de zonas que viajas a recorrer.

Horarios	1 Zona	2 Zonas	3 Zonas
Punta	\$900	\$950	\$1.250
Fuente del Puente	\$900	\$800	\$1.100

Buses Intermodal Limache

Septiembre

EFE Valparaíso implementa una nueva arquitectura tarifaria, simplificando el sistema con menos zonas y tramos horarios. La principal novedad es que incluye un pase mensual que permitirá un ahorro importante a los pasajeros, especialmente, a los que viajan en tren regularmente.

EFE Valparaíso celebra la graduación de 14 maquinistas que culminaron exitosamente el ciclo de formación y se integran para reforzar el servicio. Uno de los aspectos más destacados de este proceso es la incorporación de 6 nuevas mujeres maquinistas, un hito calificado como histórico y que responde al compromiso asumido por esta empresa pública de avanzar en equidad de género.

Inician su servicio cuatro nuevas líneas de buses en Quilpué y Villa Alemana, que cuentan con validadores y operan con la tarjeta de transporte de EFE. Estos servicios son parte del plan de mejoramiento del transporte público en implementado por la autoridad de transporte y cuentan con tarifa integrada para potenciar la intermodalidad.

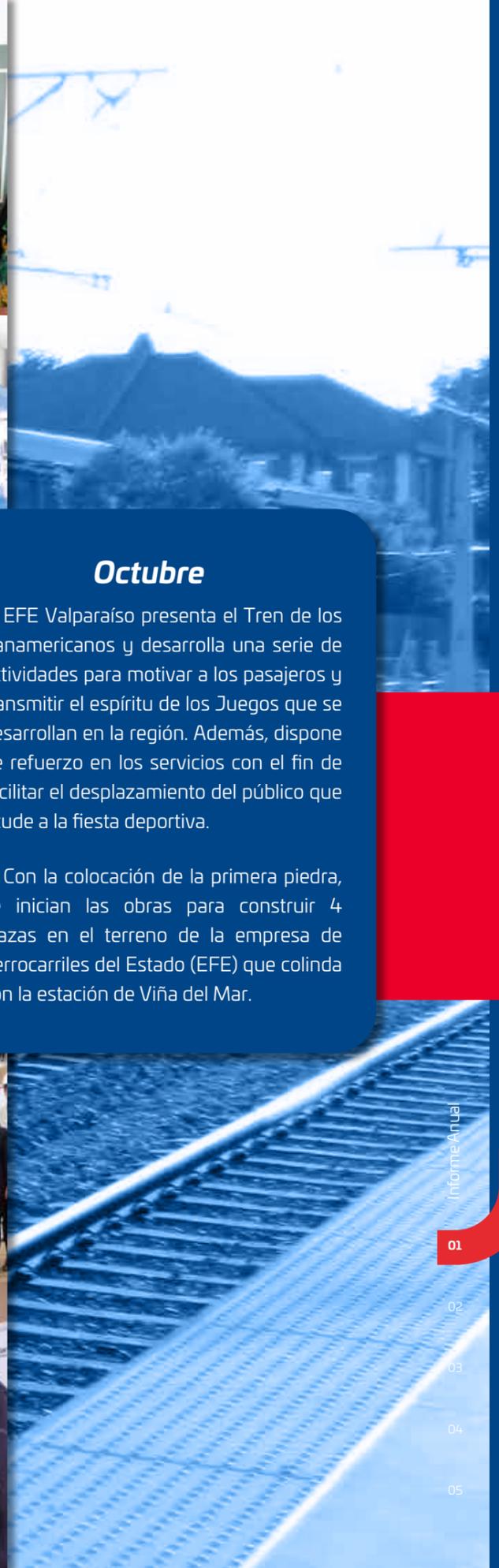
En el Día Nacional Sin Auto y, en coordinación con agrupaciones de ciclistas, EFE Valparaíso facilita -de manera excepcional por ese día viernes- el viaje con bicicletas a bordo, a los usuarios que viajan a participar en la Cicletada del Día Sin Auto y dispone un tren especial para el regreso.



Octubre

EFE Valparaíso presenta el Tren de los Panamericanos y desarrolla una serie de actividades para motivar a los pasajeros y transmitir el espíritu de los Juegos que se desarrollan en la región. Además, dispone de refuerzo en los servicios con el fin de facilitar el desplazamiento del público que acude a la fiesta deportiva.

Con la colocación de la primera piedra, se inician las obras para construir 4 plazas en el terreno de la empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) que colinda con la estación de Viña del Mar.



Noviembre

Con el fin de motivar la participación de la comunidad en la Teletón y facilitar un desplazamiento seguro para el evento de cierre de campaña en la Quinta Vergara, EFE Valparaíso dispone un servicio especial de trenes nocturnos con salida desde Estación Viña del Mar hacia Limache y Puerto.

EFE Valparaíso implementa ajustes al plan operacional, al iniciarse una nueva fase en la construcción de la Estación Valencia, que implica una intervención mayor en las vías férreas. Por esta razón, la circulación de trenes en la zona de faenas debe realizarse por una sola vía, aumentando aproximadamente en 10 minutos el tiempo de viaje total. Con esta medida, las obras podrán avanzar con mayor velocidad.

Tren Limache-Puerto refuerza su servicio durante con ocasión del festival Rockódromo. A través de esta iniciativa se busca promover la participación del público en el evento, con una alternativa de transporte segura y sustentable, especialmente para las familias interesadas en disfrutar de una programación de música en vivo para todos los gustos y edades.

En el marco de una visita técnica a lo largo del trazado del futuro tren Valparaíso-Santiago, al llegar a Estación Limache, las autoridades dan a conocer los avances de la licitación del estudio integral para el desarrollo de esta iniciativa, que proyecta unir la región de Valparaíso con Santiago en 1 hora y 30 minutos.



Diciembre

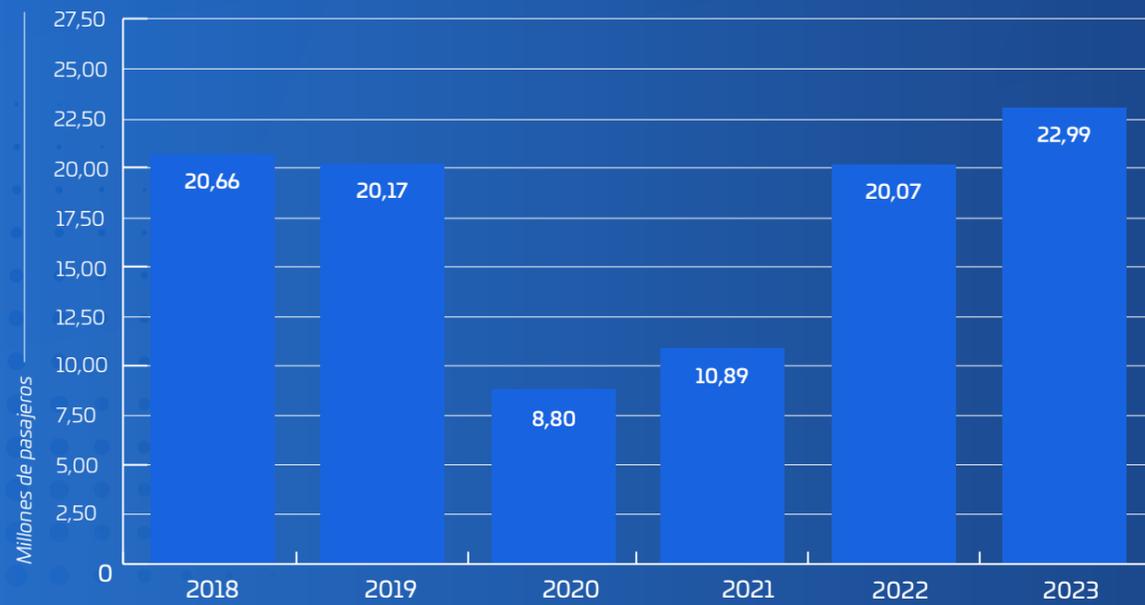
EFE Valparaíso presenta su nueva tarjeta CONECTA y las novedades y funcionalidades del nuevo sistema de pago que comenzará a implementar progresivamente.





Estadísticas Operacionales

Evolución de la demanda
(millones de pasajeros - año)

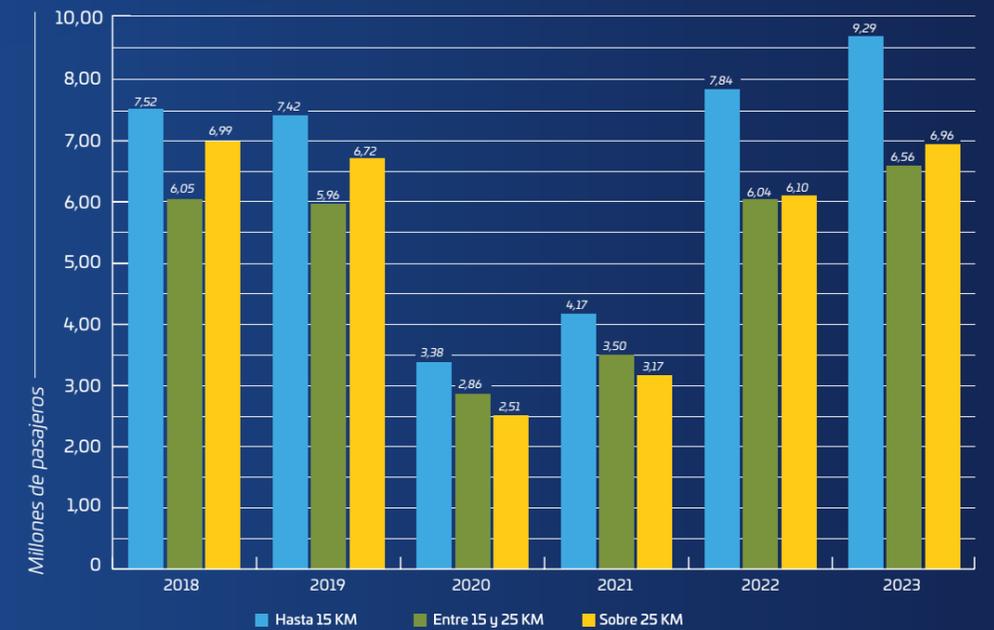


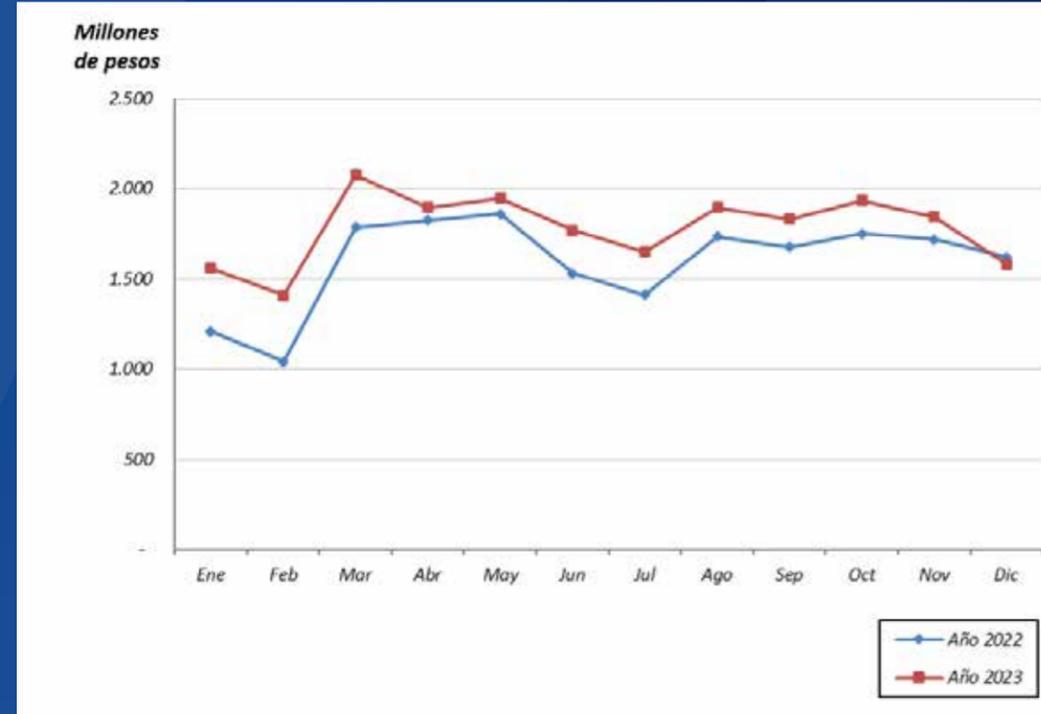
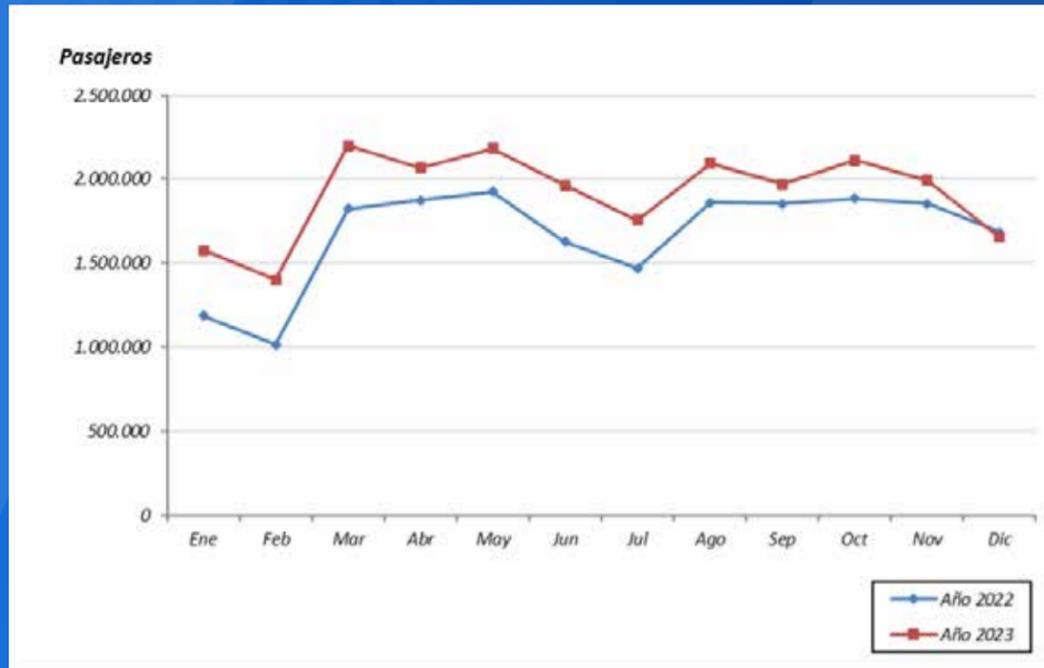
Durante el año 2023, se recuperaron los viajes de los periodos prepandemia y además, se sobrepasó la demanda máxima histórica.

Evolución según tipo de pasajero
(millones de pasajeros - año)



Evolución según distancia del viaje
(millones de pasajeros - año)





Pasajeros Transportados

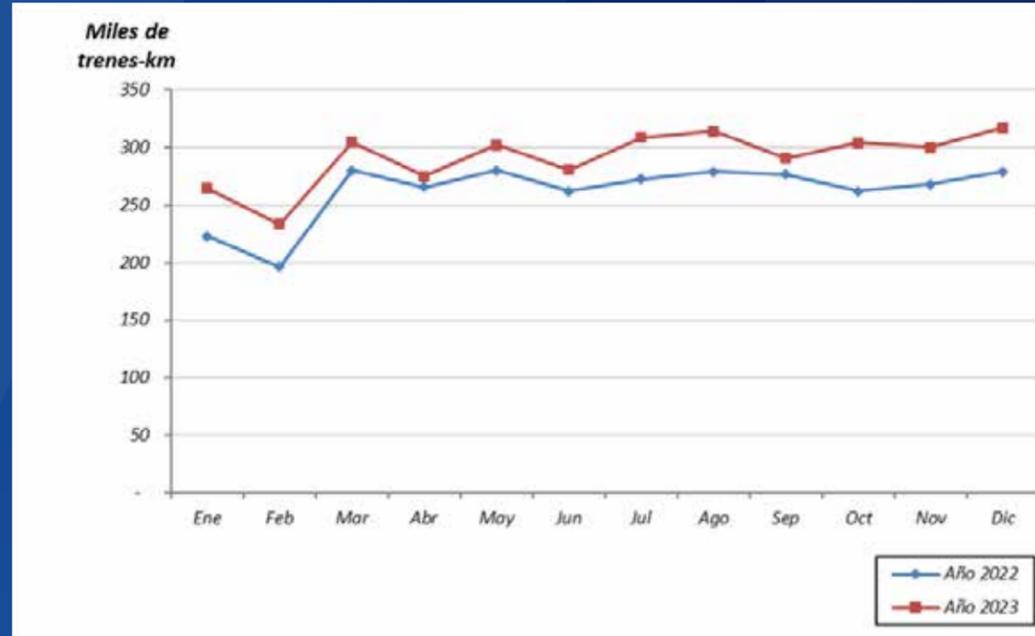
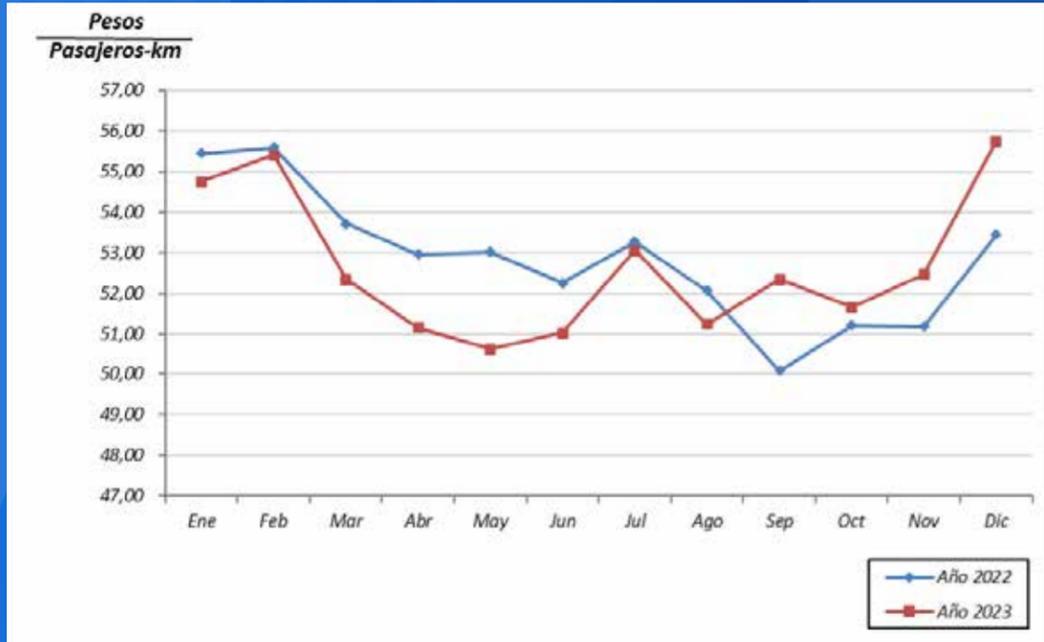
Mes	Año 2022	Año 2023
Enero	1.187.992	1.579.049
Febrero	1.017.063	1.401.632
Marzo	1.824.933	2.200.881
Abril	1.876.927	2.069.582
Mayo	1.925.430	2.183.794
Junio	1.629.703	1.962.644
Julio	1.469.287	1.757.660
Agosto	1.862.323	2.096.067
Septiembre	1.854.683	1.970.640
Octubre	1.886.799	2.114.563
Noviembre	1.854.409	1.995.891
Diciembre	1.685.411	1.657.549
TOTAL	20.074.960	22.989.952

En el año 2023 se recuperaron los niveles de demanda prepandemia manteniendo la estacionalidad de un año habitual. Porcentualmente, el primer semestre creció, respecto del 2022, un 23% y el segundo, solo un 9% en promedio.

Ingresos Tarifarios (MM\$)

Mes	Año 2022	Año 2023
Enero	1.210	1.562
Febrero	1.040	1.408
Marzo	1.788	2.076
Abril	1.826	1.897
Mayo	1.862	1.948
Junio	1.532	1.771
Julio	1.414	1.651
Agosto	1.736	1.897
Septiembre	1.679	1.832
Octubre	1.752	1.936
Noviembre	1.720	1.844
Diciembre	1.621	1.585
TOTAL	19.179	21.409

Esta estadística considera los ingresos por: venta de pasajes, venta de tarjetas, pasajeros transportado y compensación MTT. La variación de los ingresos tarifarios es consistente con las variaciones en la afluencia del servicio Limache-Puerto.



Ingresos por Pasajero-Kilómetro

Mes	Año 2022	Año 2023
Enero	55,44	54,74
Febrero	55,58	55,41
Marzo	53,71	52,35
Abril	52,95	51,16
Mayo	53,01	50,63
Junio	52,25	51,02
Julio	53,27	53,06
Agosto	52,08	51,24
Septiembre	50,10	52,34
Octubre	51,20	51,66
Noviembre	51,19	52,46
Diciembre	53,44	55,75
TOTAL	52,65	52,46

Este indicador considera simultáneamente varios parámetros: los pasajeros transportados, las distancias recorridas por cada uno de ellos y las tarifas correspondientes.

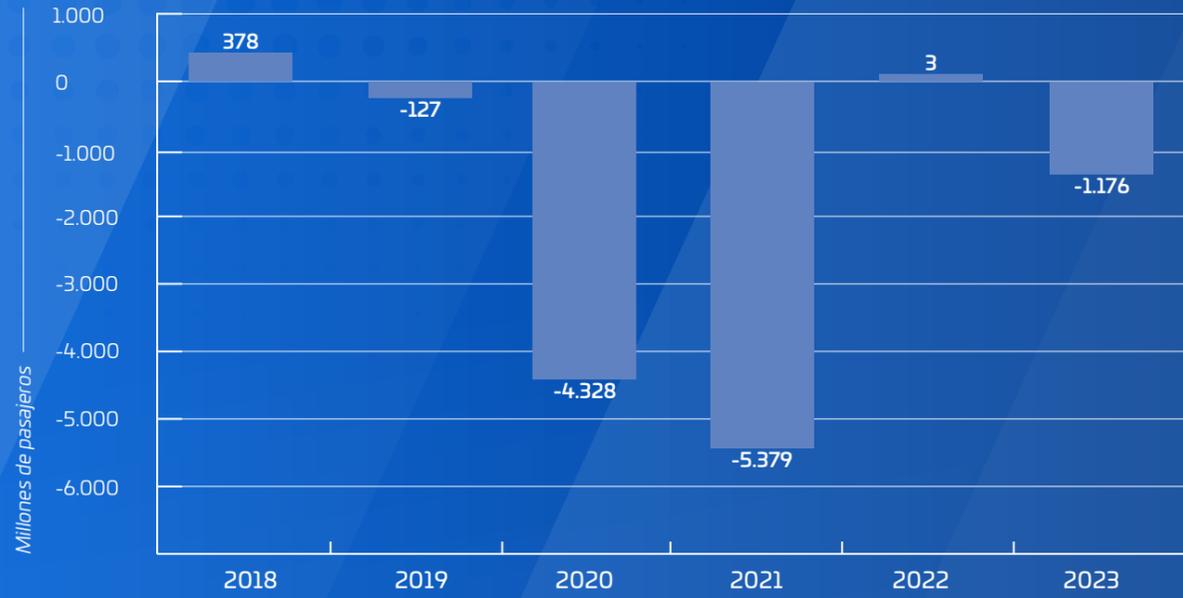
Trenes-Kilómetro (Miles)

Mes	Año 2022	Año 2023
Enero	223	264
Febrero	196	233
Marzo	280	305
Abril	265	275
Mayo	280	302
Junio	262	281
Julio	273	308
Agosto	279	314
Septiembre	276	290
Octubre	262	304
Noviembre	268	300
Diciembre	279	317
TOTAL	3.145	3.494

La gestión sobre la oferta de transporte respecto de la demanda, evidencia que, durante el año 2023, fue necesario realizar ajustes en la operación, aumentando la cantidad de trenes kilómetros circulados, para hacer frente al fuerte aumento en la demanda, incluso por sobre un año tipo.

Las importantes restricciones de gastos implementados en los años de pandemia, incluido el 2022, generó que en el 2023 fuese necesario retomar una estructura de gasto más amplia. Aún cuando la demanda aumento un 15%, sobre el año 2022, las restricciones para aumentar tarifas, sólo permitieron crecer a los ingresos en 12%. Por otro lado, los gastos, en su conjunto, aumentaron un 18%, generando un peor desempeño financiero, alejándose del EBITDA 0.

EBITDA
(millones de pasajeros - año)



EBITDA	
Año	Mill. de Pesos
2018	378
2019	-127
2020	-4.328
2021	-5.379
2022	3
2023	-1.176





Activos de la Empresa



Los principales activos de la empresa EFE Valparaíso son: el material rodante, los equipos, las instalaciones y los terrenos.

Material Rodante

La flota se compone de 27 trenes de tracción eléctrica de marca ALSTOM, modelo X'Trapolis, del año 2006, y 8 trenes de tracción eléctrica de marca ALSTOM, modelo X'Trapolis Modular. La configuración de operación mínima de ambos modelos de trenes es un tren de 2 coches, uno motriz y otro remolque. Es posible el acople de dos trenes para formar una unidad de 4 coches, siendo 100% compatibles entre los dos modelos.

Principales características del Material Rodante X'Trapolis Modular



Longitud	tren de 2 coches: 46,0 m	con pisaderas: 3,2 m
Ancho	sin pisaderas: 2,94 m	
Masa	tren de 2 coches: 80.000 kg	
Altura	techo por sobre la parte superior del riel: 3,75 m.	total, incluyendo unidad de aire acondicionado: 4,26 m.
Velocidad	velocidad máxima: 120 km/h	
Aceleración	desde 0 km/h: 0,9 m/s ²	
Frenado	normal: ≥ 1 m/s ²	emergencia: $\geq 1,3$ m/s ²
Otras características	límite de la velocidad del diferencial de la aceleración: $\leq 1,3$ m/s ³ aire acondicionado, megafonía y letreros de información variable	

Capacidad de Pasajeros por Unidad Simple

Sentados	92 + 12 abatibles
Discapacitados	4
Pasajeros de pie (4 pax/m ²)	284
Capacidad Efectiva de Pasajeros	376

Principales características del Material Rodante X'Trapolis



Longitud	tren de 2 coches: 48,9 m	con pisaderas: 3,2 m.
Ancho	sin pisaderas: 3 m	
Masa	tren de 2 coches: 86.100 kg	
Altura	techo por sobre la parte superior del riel: 3,7 m.	total, incluyendo unidad de aire acondicionado: 4,3 m.
Velocidad	velocidad máxima: 120 km/h	
Aceleración	desde 0 km/h: 1,00 m/s ²	desde 55 km/h: 0,71 m/s ²
Frenado	normal: $\geq 0,94$ m/s ²	emergencia: $\geq 1,2$ m/s ²
Otras características	límite de la velocidad del diferencial de la aceleración: $\leq 1,3$ m/s ³ aire acondicionado, megafonía y letreros de información variable.	

Capacidad de Pasajeros por Unidad Simple

Sentados (*)	104
Discapacitados	2
Pasajeros de pie (4 pax/m ²)	316
Capacidad Efectiva de Pasajeros	420

(*) El año 2015 se retiraron asientos para mejorar capacidad total, quedando las capacidades en lo más arriba señalado.

Equipos, Instalaciones, Terrenos

Las principales construcciones de la empresa son los talleres de infraestructura y de mantenimiento de material rodante ubicados en Limache.

En cuanto a equipos, posee un torno sumergido, marca SCULFORT, para el perfilado de ruedas y discos de freno de móviles ferroviarios sin necesidad de desmontarlas.

Además, existe la Cocheras ubicadas cerca de la estación El Belloto, donde se realiza el lavado de trenes y se utiliza como zona de estacionamiento

Los principales terrenos de propiedad de EFE Valparaíso son el Lote N°9 ubicado en Barón -Tornamesa- con 11 mil m², y el Lote N°2 en el Olivar, con 24.500 m². También se cuenta con 700 m² de oficinas en el Edificio Puerto.

Sistemas y otros equipamientos

- **Subestaciones de alta tensión** que permiten la distribución de la energía eléctrica a través de redes internas, en todos los niveles de tensión requeridos.
- **Sistema de comunicación multiservicio** que cubre todas las prestaciones de comunicación requeridas para la operación del servicio: comunicaciones de datos y de voz, tanto alámbricas como inalámbricas, que utiliza como medio de transporte fibra óptica duplicada.
- **Sistemas electromecánicos** de gran envergadura, como el equipamiento para ventilación de túnel, generadores de apoyo, sistemas de bombeo y otros.
- **Sistema de control y adquisición de datos (SCADA)** asociado a todas las instalaciones de la empresa, cubriendo desde las subestaciones de alta tensión hasta los recintos de estaciones.

- **Sistema de supervisión de tráfico centralizado (CTC)** que cubre el control de los trenes en la vía, incluyendo estrictos algoritmos de seguridad, aplicados tanto a los trenes como a la señalización de la vía.
- **Sistema de comunicación a público** basado en difusión vía megafonía y paneles de mensaje variable.
- **Sistema de cobro**, cuyos componentes principales son los torniquetes de entrada y salida que permiten el cobro de las tarifas.
- **Ascensores** en estaciones soterradas (4) y estación Peñablanca.
- **Central de Monitoreo de seguridad**, que cuenta con Sistema CCTV y alarmas en estaciones
- **Sistema de respaldos de alimentación eléctrica** sin interrupciones (UPS).
- **Barreras peatonales y video porteros** para acceso en las estaciones.
- **Barreras vehiculares** en Portales y Simón Bolívar.
- **Equipamiento para autoatención de clientes** (tótems) y **máquinas autoservicio** para cargar y comprar tarjetas de transporte.
- **Sistemas de protección contra incendios:** extintores, redes húmedas y secas.

Dominios en Internet

Los dominios.cl inscritos en NIC Chile, dependiente del Departamento de Ciencias de la Computación de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, son:

- www.metro-valparaiso.cl, con vigencia hasta 2024
- www.metrovalparaiso.cl, con vigencia hasta 2023
- www.merval.cl, con vigencia hasta 2024

Marcas y Patentes

En conformidad a la Ley 19.039 sobre propiedad industrial, EFE Valparaíso posee las siguientes Marcas Comerciales:

METROVAL CARD	Reg. N° 1.209.963
METROVAL	Reg. N° 1.209.964
METRO REGIONAL VALPARAÍSO	Reg. N° 849.204 categoría 39
METRO REGIONAL VALPARAÍSO	Reg. N° 849.205 categoría 37
SIMBOLO MERVAL	Reg. N° 1.059.419
MERVALPACK	Reg. N° 1.090.694
MERVALCARGO	Reg. N° 1.090.696
MERVALTAXI	Reg. N° 1.090.698
MERVALBUS	Reg. N° 1.090.700
MERVAL CARD	Reg. N° 1.090.702
MERVALMARKET	Reg. N° 1.122.945



Seguros y Riesgos del Negocio

Seguros

EFE Valparaíso tiene asegurado sus principales activos con una póliza de todo riesgo operativo para sus automotores. También tiene contratados seguros de responsabilidad civil, accidentes personales, terrorismo, pólizas de vehículos y seguros de vida y salud para su personal.

Riesgos del Negocio

Los sistemas de control, automatización, la inclusión de nuevas tecnologías, más la constante revisión y actualización de los procedimientos operacionales han permitido contar con una robustez en el servicio que ha otorgado un alto nivel de confiabilidad y regularidad en la operación. Además, se evidencia una gran capacidad adaptación y de respuesta ante las contingencias al contar con un equipo técnico profesional altamente capacitado, especializado y de vasta experiencia en materias de seguridad ferroviaria.

Junto lo anterior se ha llevado a cabo un proceso de renovación de la totalidad de los Planes de Seguridad de Estaciones y recintos.

Investigación y Desarrollo

Durante el año 2023; la Gerencia de Tecnológica y Soluciones Digitales ha contribuido permanentemente en materias de optimización de procesos e innovación, a través del desarrollo de distintas iniciativas y la materialización de una serie de proyectos que contribuyen al ámbito del transporte público, siempre con el objeto de mejorar la experiencia de viaje de los pasajeros.

En el ámbito de la visibilidad y supervisión de la operación de servicios, en el transcurso del año 2023, se desarrolló e implementó una sala única de monitoreo, que nos permitirá

consolidar el monitoreo de los Sistemas de Seguridad electrónica, Servicios de apoyo a la explotación y Sistemas de Medio de Pago de forma centralizada, con una instalación moderna, segura y acorde a los requerimientos de la dinámica de nuestra operación.

En el ámbito de apoyo a la operación, se inició la implementación de cámaras embarcadas y Sistemas de Gestión de Flotas a nivel corporativo, incluyendo la flota de EFE Valparaíso, plataforma de gestión satelital, que permitirá realizar seguimiento satelital y telemetría a los automotores propios, unidades de porteadores, mantenedores y operadores de buses de combinación. Lo anterior permitirá obtener información relevante para la operación, a nivel de análisis y tendencia de comportamiento del material rodante, específicamente en la determinación de la matriz de expedición de servicios, perfil de conducción, cumplimiento itinerario e imágenes registro de accidente desde cabinas.

En el ámbito de los Sistemas Transaccionales, durante el año 2023, se ha ejecutado y generado la puesta en producción del Proyecto del Sistema de Medio de Pago único, que nos permitirá ofrecer una solución de pago moderna y segura con interoperabilidad de pago en todas las filiales de EFE, mediante una tarjeta única, altamente segura y que cumple con los requerimientos que estableció el MTT para los sistemas de pago electrónicos en regiones. Además de sumar nuevos formatos innovadores en los procesos de carga y validación de viajes, a través de la carga remota, pago en validador con QR, pago con tarjeta de débito, crédito y prepago conocido como EMV, así como el poder generar convenios de carga automática y de carga remota con descarga automática en el validador e integración con la Tarjeta Nacional Estudiantil.

En el ámbito del mantenimiento de los servicios antes señalados, hemos implementado un modelo de eficiencia e internalización del conocimiento, con un equipo interno de mantenimiento por filial, para dar mayor garantía y cumplimiento de SLA acorde a la necesidad de cada operador del Grupo Efe.

Fortalecimiento Gobierno Corporativo 2023

Con el objeto de aplicar las mejores prácticas de gestión de riesgos con un enfoque profesional y de apoyo tanto a la administración como al Gobierno Corporativo se han estado incorporando mejoras en la información que se entrega y analizan en los Comité de Riesgos, de manera de permitir una adecuada toma de decisiones informadas y con conocimiento, contemplando políticas aprobadas por el Directorio y una mejora en la cultura organizacional en relación a la gestión de los riesgos.

Por lo mismo, a partir de 2023, el plan anual de auditorías contempló un enfoque basado en riesgos y priorizando aquellos procesos que presente mayor criticidad, aplicando metodologías y normas internacionales que rigen a esta actividad. A su vez, se incorporó en el área de cumplimiento una herramienta de consulta para apoyar el análisis periódico de relaciones y conflictos de interés considerando principalmente funcionarios, contrapartes u oferentes y directores.

Otro aspecto a destacar es la actualización de políticas de ciberseguridad, el control de acceso a sistemas de información y dispositivos móviles, la gestión de incidentes para mitigar impactos en los sistemas y operaciones del negocio, el fortalecimiento del monitoreo de amenazas en entornos operacionales y el resguardo de información sensible en gestión de proyectos, en procesos operacionales y administrativos.

Finalmente, otro hito relevante durante el año 2023 fue la conformación del Comité de Proyectos y Sustentabilidad, que tiene como función primordial asesorar al Directorio en el cumplimiento de los objetivos institucionales aplicables en materia de proyectos y sustentabilidad, con el objeto de que éstos aseguren la sustentabilidad en el tiempo, rentabilidad compatible con niveles de riesgo coherentes con la naturaleza de cada proyecto, las normas vigentes y los estándares de la empresa.



02

Declaración de Responsabilidad



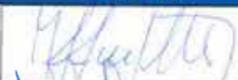
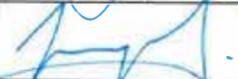
DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

RUT: 96.766.340-9

Razón Social: EFE VALPARAISO S.A.

En sesión de Directorio Ordinario N° 03, celebrada el 13 de marzo de 2024, los Directores y Gerente General de EFE VALPARAISO S.A. indicados a continuación, declaran que han tomado conocimiento de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2023, y se hacen responsables respecto a la veracidad de toda la información incorporada, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Estados Financieros IFRS	X
Análisis Razonado	X
Hechos Relevantes	X
Declaración de Responsabilidad	X

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
María Beatriz Bonifetti Miranda	Presidente	7.860.078-0	
Rodrigo Ibáñez Franck	Vicepresidente	13.851.969-4	
Eric Martin González	Director	9.563.643-8	
Marcela Soto Caro	Director	10.340.229-8	
Sebastián Seriani Awad	Director	15.641.465-4	
Miguel Saavedra Lavanal	Gerente General	13.868.922-0	

NOTA:

Actualmente, EFE Valparaíso es una entidad inscrita bajo el N° 591 de fecha 31 de marzo de 2021, en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Comisión para el Mercado Financiero.

Fecha: 13 de marzo de 2024.

03

Estado Financiero



Estados de Situación Financiera

31 de diciembre de:

Activos	Notas	2023	2022
		M\$	M\$
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalente al efectivo	(4)	1.098.264	1.923.044
Otros activos financieros, corrientes	(5)	2.983.480	1.762.010
Otros activos no financieros, corrientes	(6)	133.111	179.147
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(7)	454.065	441.815
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(8)	10.630.503	8.458.494
Inventarios, corrientes	(9)	410.231	320.065
Activos por impuestos, corrientes	(10)	42.361	50.000
Total de activos corrientes		15.752.015	13.134.575
Activos no corrientes:			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	(8)	18.976.225	19.712.058
Activos intangibles distintos de la plusvalía	(11)	54.751	67.653
Propiedades, plantas y equipos	(12)	69.443.432	72.601.609
Propiedades de inversión	(13)	1.098.246	1.120.275
Total de activos no corrientes		89.572.654	93.501.595
Total de activos		105.324.669	106.636.170

Pasivos y Patrimonio	Notas	2023	2022
		M\$	M\$
Pasivos corrientes:			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(14)	3.630.532	2.838.790
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(8)	18.861.518	15.028.626
Provisiones corrientes por beneficios empleados, corrientes	(15)	853.035	934.048
Otros pasivos no financieros, corrientes	(16)	3.312.139	3.222.643
Total pasivos corrientes		26.657.224	22.024.107
Pasivos no corrientes:			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	(8)	38.177.224	37.356.203
Otros pasivos no financieros, no corrientes	(17)	18.362.520	19.042.914
Total pasivos no corrientes		56.539.744	56.399.117
Patrimonio:			
Capital pagado	(18)	106.125.877	106.125.877
Primas de emisión	(18)	25.436	25.436
Otras reservas	(18)	807.009	807.009
Pérdidas acumuladas	(18)	(84.830.621)	(78.745.376)
Total patrimonio		22.127.701	28.212.946
Total pasivos y patrimonio		105.324.669	106.636.170

* LAS NOTAS ADJUNTAS NÚMEROS 1 AL 28 FORMAN PARTE INTEGRAL DE ESTOS ESTADOS FINANCIEROS.

Estados de Resultados Integrales por Función

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de:

Estados de Resultados Integrales por Función	Notas	01.01.2023	01.01.2022
		31.12.2023	31.12.2022
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	(19)	22.092.230	19.775.828
Costos de ventas	(20)	(23.273.124)	(20.570.954)
Ganancia o (Pérdida) bruta		(1.180.894)	(795.126)
Gastos de administración	(21)	(3.221.150)	(2.438.910)
Otras (pérdidas) ganancias	(22)	(334.322)	(389.136)
Ingresos financieros	(23)	379.971	245.113
Costos financieros	(23)	(1.185.990)	(1.047.944)
Resultado por unidades de reajustes (neto)	(24)	(542.860)	(1.132.842)
Pérdida antes de impuestos		(6.085.245)	(5.558.845)
Gasto por impuestos a las ganancias		-	-
Pérdida del periodo		(6.085.245)	(5.558.845)
Estado de Resultados Integrales			
Pérdida del periodo		(6.085.245)	(5.558.845)
Otros resultados integrales		-	-
Resultado Integral		(6.085.245)	(5.558.845)

Estados de Cambios en el Patrimonio

31 de diciembre de:

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital Pagado	Primas de Emisión	Otras	Pérdidas acumuladas	Total patrimonio
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2023	106.125.877	25.436	807.009	(78.745.376)	28.212.946
Cambios en el patrimonio Pérdida del ejercicio	-	-	-	(6.085.245)	(6.085.245)
Saldo final al 31 de diciembre de 2023	106.125.877	25.436	807.009	(84.830.621)	22.127.701
Saldo inicial al 1 de enero de 2022	106.125.877	25.436	807.009	(73.186.531)	33.771.791
Cambios en el patrimonio Pérdida del ejercicio	-	-	-	(5.558.845)	(5.558.845)
Saldo final al 31 de diciembre de 2022	106.125.877	25.436	807.009	(78.745.376)	28.212.946

* LAS NOTAS ADJUNTAS NÚMEROS 1 AL 28 FORMAN PARTE INTEGRAL DE ESTOS ESTADOS FINANCIEROS.

Estados de Flujos de Efectivo Intermedios (Método Directo)

Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre de:

<i>Flujo de Efectivo Procedentes de (Utilizados en)</i>	<i>Notas</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>
		M\$	M\$
Actividades de Operación			
Clases de cobros por actividades de operación:			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		16.281.904	13.637.979
Otros cobros por actividades de operación		4.697.572	3.904.484
Clases de pago:			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(15.799.430)	(12.566.370)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(6.304.699)	(4.275.020)
Otros pagos por actividades de operación		-	-
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(1.124.653)	701.073
Actividades de Inversión			
Compras de activos intangibles		-	-
Compras de propiedades, plantas y equipos		-	(388.032)
Intereses recibidos		362.497	133.170
Inversiones financieras		(1.212.624)	(645.278)
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(850.127)	(900.140)
Actividades de Financiación			
Aporte CORFO desarrollo proyecto Simutren		-	72.383
Prestamos de entidades relacionadas	(8)	5.995.000	3.555.100
Pagos de préstamos de entidades relacionadas	(8)	(4.845.000)	(4.460.000)
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		1.150.000	(832.517)
Incremento (Disminución) neto de Efectivo y Equivalentes al Efectivo		(824.780)	(1.031.584)
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Principio del Ejercicio		1.923.044	2.954.628
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio		1.098.264	1.923.044

* LAS NOTAS ADJUNTAS NÚMEROS 1 AL 28 FORMAN PARTE INTEGRAL DE ESTOS ESTADOS FINANCIEROS.



01

Nota 1 - Información General

EFE Valparaíso S.A. (En adelante la Sociedad o EFE Valparaíso S.A.) Se constituyó por escritura pública el día 29 de septiembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaría de Providencia en la ciudad de Santiago de Chile, doña Mercedes Moreno Güemes.

EFE Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) ubicada en la Región de Valparaíso. Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipos tractor y remolcador, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

EFE Valparaíso S.A. es filial de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla directamente e indirectamente el 100% del patrimonio de la Sociedad. cuya propiedad final es el Estado de Chile.

Se encuentra inscrita en el Registro de Valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 591, como entidad informante de la Ley 20.382 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N°1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

Los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de EFE Valparaíso S.A., bajo el principio de “Empresa en Marcha”, para la que debe considerarse el objetivo social de EFE Valparaíso S.A. como el de su Matriz y empresas relacionadas, las que, para cumplir con la entrega normal de sus operaciones y entrega de servicios de transporte de pasajeros, la Sociedad recibe financiamiento de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Por otra parte, se recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan los servicios, en donde el Ministerio reintegra la diferencia de los ingresos por tarifas.

Por lo que, dada la integración operativa, financiera y comercial existente con la Sociedad Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

02

Nota 2 - Bases de Preparación**2.1. Bases de preparación y presentación de los Estados Financieros**

Los estados financieros de EFE Valparaíso S.A. al 31 de diciembre de 2023, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), y de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para la determinación del deterioro de activos. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria del día 13 de marzo de 2024.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los estados financieros cubren los siguientes periodos: Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2023 y 31 diciembre de 2022, Estado Integrales de Resultados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, Estado de Cambios en el Patrimonio por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y Estado de

Flujos de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

2.2. Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido preparados sobre la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros, en conformidad con lo indicado en la nota 2.1, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el ejercicio en que la estimación es revisada y en cualquier ejercicio futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La asignación de las vidas útiles y la estimación de los valores residuales de las propiedades, planta y equipo e intangibles.

- En el caso de los impuestos diferidos, se estima que no existen flujos por dichos impuestos, al mantener la Sociedad en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda funcional y de presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 “Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera”, se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de EFE Valparaíso S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) y en dólares estadounidenses (USD), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio de acuerdo con lo siguiente:

Moneda	2023	2022
	\$	\$
Unidad de Fomento (UF)	36.789,36	35.110,98
Dólar observado (USD)	877,12	855,86

2.6. Información financiera por segmentos operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea. No obstante, lo anterior, a partir de 2021, la Sociedad genera ingresos operacionales en función de las toneladas de carga que circulan por su zona geográfica, como remuneración por la gestión del tráfico de carga que no puede gestionarse en forma separada de la gestión del tráfico de pasajeros (ver nota 8)

2.7. Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas

a. Las normas y enmiendas a NIIF que han sido emitidas con entrada a partir del 1 de enero de 2023 se encuentran detalladas a continuación:

	Normas y Enmiendas	Fecha de Aplicación Obligatoria
IFRS 17	Contratos de Seguro	1 de enero de 2023
IAS 8	Definición de la estimación contable	1 de enero de 2023
IAS 1	Revelación de políticas contables	1 de enero de 2023
IAS 12	Impuestos diferidos relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción	1 de enero de 2023
IAS 12	Reforma fiscal internacional - Reglas del Modelo del Segundo Pilar	1 de enero de 2023

Las normas y enmiendas descritas anteriormente no tuvieron impacto en los presentes estados financieros.

b. Las siguientes enmiendas a NIIF, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación:

	Enmiendas	Fecha de Aplicación Obligatoria
IAS 1	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2024
IFRS 16	Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior	1 de enero de 2024
IAS 7 e IFRS 7	Revelaciones sobre acuerdos de financiación de proveedores	1 de enero de 2024
IAS 21	Falta de intercambiabilidad	1 de enero de 2025
IFRS 10 e IAS 28	Estados Financieros Consolidados - venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les corresponda en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente. A la fecha no se han evaluado los impactos que se podrían generar en los estados financieros.

2.8. Cambios contables

Durante los ejercicios cubiertos por los presentes Estados Financieros, los principios contables han sido aplicados consistentemente.

Nota 3 - Políticas y Criterios Contables Significativos

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en los Estados Financieros de las empresas de EFE Trenes de Chile y forman parte del manual de prácticas y políticas contables corporativas. Algunas políticas corporativas señaladas a continuación no se encuentran en uso por no tener a esta fecha saldos contables que requieran su aplicación

3.1. Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales. EFE Trenes de Chile también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2. Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

a. Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

b. Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo.

3.3. Instrumentos financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE y por extensión a sus filiales), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retro compra y cuotas de fondos mutuos, autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por

el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.3.1. Activos financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 7, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

a. El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales

b. Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

a. El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y

Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a

valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación e información prospectiva financiera de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado de Resultados Integrales.

Definición de incumplimiento

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

Datos de entrada y supuestos de estimación

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la empresa matriz y sus filiales y las que efectúe una Sociedad Anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

3.3.2. Pasivos financieros excepto derivados

Los pasivos financieros se registran ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “pasivos financieros a costo amortizado”.

a. Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados:

Los pasivos financieros se registran a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

De acuerdo a la norma NIIF 9 los cambios en el valor razonable de los pasivos por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b. Pasivos financieros a costo amortizado

Los pasivos financieros a costo amortizado se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la tasa efectiva.

El método de tasa de interés efectiva co-

rresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el ejercicio correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero.

3.4. Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

3.5. Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

3.6. Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El valor neto realizable es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo las ventas. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.7. Activos disponibles para la venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.8. Propiedades, plantas y equipos

a. Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y cualquier

importe de deterioro reconocido, de acuerdo con NIC 16.

- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

b. Costos posteriores

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.

- Los gastos por mantenimiento mayor de infraestructura y del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.

c. Depreciación

Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el ejercicio en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados y se ajustan si es necesario.

A continuación, se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos que se incorporan a la Empresa:

Clase de Activos	Rango de Años	
	Mínima	Máxima
Terrenos	-	Indefinido
Comunicaciones	-	30
Edificios y construcciones	2	60
Equipo tractor y material rodante (1)	5	30
Infraestructura de la vía	30	10
Líneas de contacto	20	36
Máquinas y herramientas	10	20
Señalizaciones	7	30
Subestaciones	2	50
Superestructuras de la vía	7	50
Muebles y enseres	5	6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.9. Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen

con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización inicial de sus propiedades de inversión, posteriormente se miden al valor de costo menos su depreciación acumulada y/o deterioro acumulado de existir.

Cualquier ganancia o pérdida por la venta retiro o baja de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.10. Activos intangibles

Los activos intangibles se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

3.11. Deterioro del valor de los activos no financieros

Bajo NIC 36 "Deterioro de Activos", una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para el grupo EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a. **Activos financieros**

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la pérdida de crédito esperada durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

3.12. Arrendamientos

• **Cuando la Empresa es el arrendatario**

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de

la cuenta de pérdidas y ganancias. EFE y sus filiales clasifican en esta categoría los arrendos de vehículos y material rodante que utiliza sus operaciones diarias y los arrendos de sus oficinas administrativas. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar o de cuentas relacionadas por pagar según corresponda.

• **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo financiero**

De acuerdo con la NIIF 16, EFE y Filiales reconocen a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero los presenta como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, se reconocen los ingresos financieros a lo largo del ejercicio de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento.

• **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo operativo**

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

3.13. Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima tendrá que ser desembolsado para pagar la obligación.

Los criterios utilizados para establecer provisiones son los siguientes:

- Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.
- Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.14. Provisión por beneficios los empleados

• **Vacaciones del personal**

El gasto por vacaciones del personal se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador (vacaciones proporcionales devengadas), y considerando las vigentes a la fecha de provisión a su valor nominal remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

• **Indemnización por años de servicio**

De ser aplicable, se contabilizan pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales de trabajo. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/ menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estima-

dos usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en otros resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el ejercicio en que se incurren.

• **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.15. Impuesto a las ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

La sociedad debe tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que EFE es una persona jurídica y además las subsidiarias son Sociedades Anónimas.

• **Impuestos Diferidos**

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el ejercicio en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

EFE Valparaíso no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria. Asimismo, dada la naturaleza del giro de la empresa, es imposible que la compañía tenga renta líquidas positivas, que permitan utilizar las pérdidas de arrastre en el flujo.

3.16. Reconocimiento de ingresos

La Empresa reconoce ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Subsidios de transporte (MTT)
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Otros ingresos

La Sociedad y sus subsidiarias analizan y toman en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes:

- i) Identificación del contrato,
- ii) Identificar obligaciones de desempeño,
- iii) Determinar el precio de la transacción,
- iv) Asignar el precio, y
- v) Reconocer el ingreso.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando se han cumplido satisfactoriamente los pasos establecidos previamente y es probable que los beneficios económicos futuros fluyan hacia la Sociedad.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

3.17. Costo de ventas

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la operación.

Los principales conceptos del costo de venta son:

- Consumo de energía de tracción
- Depreciación de infraestructura y

material rodante

- Gasto de guardias y guarda cruces
- Contrato de prestación de servicios de la Matriz
- Mantenimiento de infraestructura y material rodante
- Servicios de venta de pasajes y otros servicios de terceros, relacionados con la operación
- Remuneraciones del personal de operaciones
- Otros costos de venta

3.18. Gastos de administración

Los principales conceptos de gastos de administración son:

- Gastos de publicidad
- Seguros
- Informática y comunicaciones
- Consumos básicos
- Servicios de administración
- Depreciación de otros activos y amortización
- Gastos generales
- Remuneraciones del personal de administración

3.19. Transferencias del estado

- Aplicación NIC 20

Para contabilizar las subvenciones oficiales, la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

- Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempla-

das inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que, en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, en-

trega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 06 de marzo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Metro Valparaíso, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio.

- Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago

EFE Valparaíso ha suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- Convenio EFE Valparaíso S.A., para compra de 8 trenes. Por un monto de UF919.544,958.
- Convenio Fondo Aportes Regionales para EFE Valparaíso S.A. Por un monto de MM\$4.463. (mayo 2017). El saldo por utilizar al 31 de marzo de 2022 es de M\$ 2.748.

3.20. Políticas para la determinación de la utilidad líquida distribuible

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem "Ganancia (pérdida)", atribuible a los propietarios de la Controladora", por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.



04

Nota 4 - Efectivo y Efectivo Equivalente

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo, donde su valor libro es igual a su valor razonable, y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

	2023	2022
	\$	\$
Efectivo en caja	140.534	98.807
Saldos en bancos	63.278	79.658
Depósitos a plazo menor a 90 días	894.453	1.744.579
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.098.264	1.923.044

El efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias son recursos disponibles igual a su valor libro. El efectivo y efectivo equivalente no tiene restricciones de disponibilidad.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad no tiene líneas de crédito aprobadas no utilizadas.

05

Nota 5 - Otros Activos Financieros Corrientes

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

	2023	2022
	\$	\$
Garantías recibidas en efectivo	-	9.151
Fondos Excedentes aportes MTT	29.595	29.072
Depósitos a plazo mayor a 90 días (*)	2.953.885	1.723.787
Total, corriente	2.983.480	1.762.010

(*) Corresponde a fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para desarrollo de proyectos de la Sociedad. Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, estos fondos se encuentran en depósitos a plazo en una cartera de inversiones administrada por Banco Estado S.A Corredores de Bolsa y por Scotiabank Administradora General de Fondos Chile S.A

06

Nota 6 - Otros Activos no Financieros Corrientes

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

	2023	2022
	\$	\$
Fondos por rendir	-	5.776
Seguros anticipados	133.112	173.371
Total	133.112	179.147

07

Nota 7 - Deudores Comerciales y otras Cuentas por Cobrar

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son recuperables dentro de los treinta días siguientes, y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad de Reajuste	2023		2022	
		Valor Bruto M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Valor Neto M\$
Facturas ventas por cobrar	Pesos	281.511	281.511	288.513	288.513
Provisiones Ingresos por facturar	Pesos	25.818	25.818	34.490	34.490
Cuenta corriente del personal	Pesos	91.427	91.427	87.504	87.504
Otros por cobrar	Pesos	55.309	55.309	31.308	31.308
Total		454.065	454.065	441.815	441.815

Al 31 de diciembre 2023 y 2022, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

<i>Estratificación de la Cartera 31.12.2023</i>	<i>Al Día</i>	<i>Entre 1 y 30 Días</i>	<i>Entre 31 y 60 Días</i>	<i>Entre 61 y 90 Días</i>	<i>Entre 91 y 120 Días</i>	<i>Entre 121 y Más Días</i>	<i>Total Cartera por Tramo</i>
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Número clientes cartera no repactada	29	16	10	5	5	58	123
Cartera no repactada bruta	60.241	182.974	20.191	178	185	190.296	454.065
Total, cartera bruta	60.241	182.974	20.191	178	185	190.296	454.065

<i>Estratificación de la Cartera 31.12.2022</i>	<i>Al Día</i>	<i>Entre 1 y 30 Días</i>	<i>Entre 31 y 60 Días</i>	<i>Entre 61 y 90 Días</i>	<i>Entre 91 y 120 Días</i>	<i>Entre 121 y Más Días</i>	<i>Total Cartera por Tramo</i>
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Número clientes cartera no repactada	11	22	11	15	8	41	108
Cartera no repactada bruta	33.673	166.687	37.194	72.300	31.308	100.653	441.815
Total, cartera bruta	33.673	166.687	37.194	72.300	31.308	100.653	441.815

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido pérdidas por deterioro de valor Al 31 de diciembre 2023 y 2022.

Al 31 de diciembre 2023 y 2022, la Sociedad no posee cartera protestada ni en cobranza judicial.



Nota 8 - Cuentas por Cobrar y Pagar a Empresas relacionadas

a. Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las partes relacionadas son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Operación	RUT	Moneda	Descripción de la Transacción	31.12.2023	31.12.2022
Por Cobrar Corriente					M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Peso	Reembolso Administración tráfico (*)	8.648.111	6.090.420
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado de Chile		Peso	Subsidio al Transporte Neto (**)	307.743	838.649
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado de Chile		UF	Subsidio por compra de automotores (****)	1.674.649	1.529.425
Total, por cobrar corriente					10.630.503	8.458.494

Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Peso	Diferencias de aportes (***)	72.432	72.432
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado de Chile		UF	Subsidio por compra de automotores (****)	18.903.793	19.639.626
Total, por cobrar no corrientes					18.976.225	19.712.058

(*) El nuevo contrato modelo de Gestión contempla que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) compensa a EFE Valparaíso S.A. "Servicios de transporte de pasajeros y Administración de control de tráfico de la Red de EFE", por el cual hace cobro de los siguientes servicios a su Casa Matriz:

- Cobro por cada pasajero transportado \$130 Por Pasajero Transportado.
- Cobro por Gestión de Carga, con un precio de UF 20 por cada millón de TKBC (Tonelada kilómetro brutas completadas).
- Cobro fijo por Administración del Control de Tráfico en la zona de operación de EFE Valparaíso por M\$56.333 mensuales.

(**) Subsidio MTT al Transporte de la Región por EFE Valparaíso S.A.

(***) Diferencias por aportes de capital que realizó la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a EFE Valparaíso S.A. en el año 2000 para compra de propiedades, plantas y equipos. Esta deuda no genera reajustes ni intereses. La Administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

(****) Cuotas por cobrar al MTT subsidio compra de 8 Automotores, Corrientes y No Corrientes.

a.1. Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) por operación ferroviaria, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Operación	RUT	Moneda	País	Descripción de la Transacción	2023	2022
Por Cobrar Corriente						M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso gastos personal de tráfico y otros	2.107.718	1.352.000
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Administración Tráfico y otros	19.748	13.025
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Contrato EV-EFE Gestión Transporte Pasajeros	5.819.285	4.028.536
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso compra Automotores	286.749	286.749
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobro Gestión Carga	14.137	9.636
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos PT y Reembolso. Contratos 2014-2020	400.474	400.474
Total						8.648.111	6.090.420

b. Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

b.1. Por pagar corriente:

Sociedad	Naturaleza de la Operación	RUT	Moneda	País	Descripción de la Transacción	2023	2022
Por pagar Corriente						M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Valparaíso S.A Cte. (ver (b.3) (*)	10.883.695	7.192.027
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos EFE Plan Trienal (**)	3.574.941	3.574.941
Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones	Entidad del Estado	-	Pesos	Chile	Fondos MTT Proyectos Mejora Sistemas Merval	2.747.923	2.747.923
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio Compra 8 automotores (***)	1.654.959	1.513.735
Total, por pagar corrientes						18.861.518	15.028.626

(*) Transacciones operación ferroviaria entre EFE Valparaíso S.A. y Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

(**) Corresponden a fondos entregados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para desarrollar las obras de los planes trienales.

(***) Corresponde a cuota N°11 por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) por convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, con vencimiento en diciembre del año 2024. (Ver Nota 8). Tasa 3,5% anual con vencimiento establecido hasta diciembre del 2033.



b.2. Por pagar no corriente:

Sociedad	Naturaleza de la Operación	RUT	Moneda	País	Descripción de la Transacción	2023	2022
Por pagar no corriente						M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio Compra ATP-Acoples trenes (*)	7.940.823	8.594.644
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio Compra 8 automotores (**)	18.705.982	19.432.048
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cuenta Corriente Mercantil (***)	11.530.419	9.329.511
Total, por pagar no corrientes						38.177.224	37.356.203

(*) Pagos realizados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a cuenta de EFE Valparaíso S.A., de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y EFE Valparaíso S.A. Por "Enganches y ATP, nuevos automotores" (Ver Nota 8). Tasa 1,5% anual con vencimiento establecido hasta diciembre del 2030. con amortización anuales a partir de 2023 de UF 32.699,38 anuales.

(**) Pagos realizados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a cuenta de EFE Valparaíso S.A., de acuerdo Convenio y Reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año. Tasa 3,5% anual con vencimiento establecido hasta diciembre del 2033.

(***) Deuda convenio cuenta corriente Mercantil, spread de 0,35% anual más TAB nominal a 90 días.

b.3. Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), por operación ferroviaria, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Operación	RUT	Moneda	País	Descripción de la Transacción	2023	2022
Por pagar corriente						M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Modelo gestión EV-EFE	10.883.695	7.192.027
Total						10.883.695	7.192.027



c. Las principales transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas Al 31 de diciembre 2023 y 2022, son las siguientes:

<i>Sociedad</i>	<i>Naturaleza de la Operación</i>	<i>RUT</i>	<i>Moneda</i>	<i>País</i>	<i>Descripción de la Transacción</i>	<i>2023</i>	<i>Efecto en Resultados</i>	<i>2022</i>	<i>Efecto en Resultados</i>
Por pagar corriente						M\$	M\$	M\$	M\$
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra a EV Prestación de Servicios	2.674.505	(2.674.505)	2.674.505	(2.674.505)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra intereses deuda automotores	97.927	(97.927)	88.609	(88.609)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra intereses cuenta corriente mercantil	821.364	(821.364)	653.968	(653.968)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Valparaíso cobra a EFE PAX Transportados	2.990.494	2.990.494	1.904.284	1.904.284
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Valparaíso cobra a EFE Ingresos por Carga	4.500	4.500	11.798	11.798
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Valparaíso cobra a EFE Reembolso gestión tráfico	507.000	507.000	507.000	507.000
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Valparaíso cobra a EFE Adm. Control Tráfico	6.723	6.723	4.727	4.727

d. El movimiento de la Cuenta Corriente Mercantil de EFE Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

<i>Pasivos que se Originan de Actividades de Financiamiento</i>	<i>Saldos al 01.01.2023</i>	<i>Flujos de Efectivo Financiamiento</i>			<i>Intereses</i>	<i>Saldos al 31.12.2023</i>
	M\$	Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	M\$	M\$
Préstamos obtenidos de Entidad Relacionada	9.329.511	5.995.000	(4.845.000)	10.479.511	1.050.908	11.530.419
Total	9.329.511	5.995.000	(4.845.000)	10.479.511	1.050.908	11.530.419

<i>Pasivos que se Originan de Actividades de Financiamiento</i>	<i>Saldos al 01.01.2022</i>	<i>Flujos de Efectivo Financiamiento</i>			<i>Intereses</i>	<i>Saldos al 31.12.2022</i>
	M\$	Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	M\$	M\$
Préstamos obtenidos de Entidad Relacionada	9.313.482	3.555.100	(4.460.000)	8.408.582	920.929	9.329.511
Total	9.313.482	3.555.100	(4.460.000)	8.408.582	920.929	9.329.511

e. El personal de EFE Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

	Diciembre 2023	Diciembre 2022
Gerentes y ejecutivos principales	4	4
Profesionales y técnicos	91	81
Trabajadores y otros	173	149
Trabajadores a cuenta de EFE	36	36
Total	304	270

f. Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio Al 31 de diciembre 2023 y 2022, son las siguientes:

Nombres	Rut	Cargo	Dietas	
			2023 M\$	2022 M\$
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Presidente	28.740	15.827
Rodrigo Ibáñez Franck	13.851.969-4	Vicepresidente	21.555	11.871
Marcela Soto Caro	10.340.229-8	Director	14.370	7.914
Sebastián Seriani Awad	15.641.465-4	Director	14.370	7.914
Eric Martin González	9.563.643-8	Director	8.438	7.914
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Ex Presidente	-	14.693
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Ex Vicepresidente	-	6.285
Begoña María Güell Allamand	12.475.188-8	Ex Director	-	6.313
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Ex Director (*)	-	-
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Ex Director (*)	-	-
Total				78.731

(*) Durante el periodo 2022 los directores no realizaron cobro de las remuneraciones.



g. Integrantes Directorio

<i>Nombres</i>	<i>Rut</i>	<i>Cargo</i>	<i>Desde</i>	<i>Hasta</i>
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Presidente	14.06.2022	-
Rodrigo Ibáñez Franck	13.851.969-4	Vicepresidente	14.06.2022	-
Eric Martín González	9.563.643-8	Director	14.06.2022	-
Marcela Soto Caro	10.340.229-8	Director	14.06.2022	-
Sebastián Seriani Awad	15.641.465-4	Director	14.06.2022	-
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Ex Presidente	25.05.2018	14.06.2022
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Ex Vicepresidente	06.11.2020	14.06.2022
Begoña María Cüell Allamand	12.475.188-8	Ex Director	08.03.2019	14.06.2022
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Ex Director (*)	08.03.2019	14.06.2022
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Ex Director (*)	04.09.2020	14.06.2022

h. Remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las principales remuneraciones de la alta dirección de la Sociedad Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es el siguiente:

	<i>Diciembre 2023</i>	<i>Diciembre 2022</i>
	M\$	M\$
Salarios	337.922	184.595
Otros beneficios	52.845	41.677
Total, remuneraciones	390.767	226.272



Nota 9 - Inventarios Corrientes

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022, es la siguiente:

	2023	2022
	M\$	M\$
Tarjetas PVC (Metroval)	410.231	247.170
Repuestos para equipos electromecánicos	-	71.624
Repuestos para informática interna	-	1.271
Total	410.231	320.065

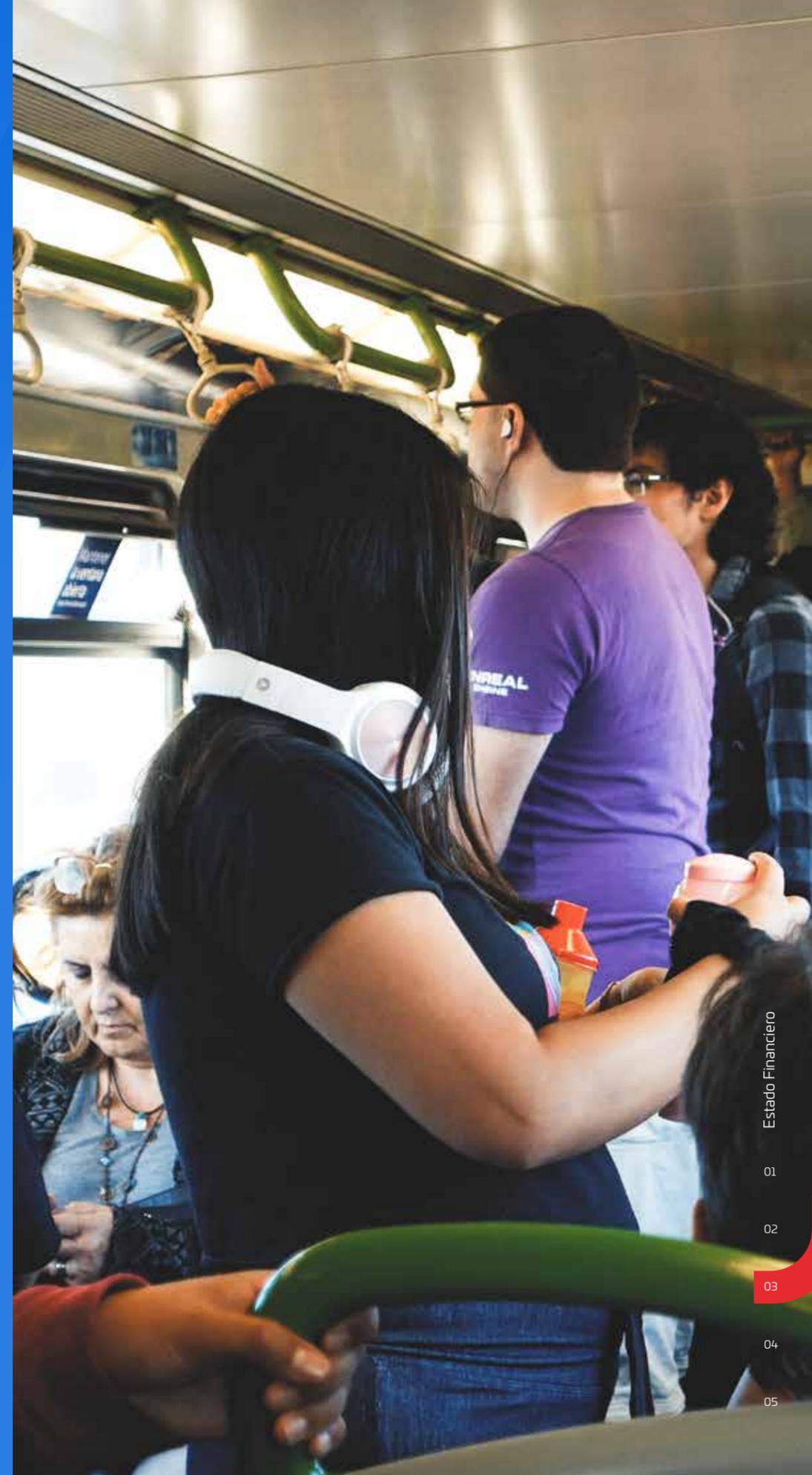
Los inventarios corresponden a tarjetas plásticas de PVC sin contacto de (Metroval) que son vendidas a los usuarios de EFE Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan indicadores de deterioro, excepto aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

La Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y 2022, no presenta inventarios entregados como garantía.

a. Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

Tarjetas PVC para Venta	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	247.170	240.494
Entradas netas (menos devoluciones)	489.681	181.817
Consumos y pruebas (*)	(326.620)	(175.141)
Saldo final	410.231	247.170

(*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada periodo producto de la venta de tarjetas PVC (Nota 20) y otras salidas de tarjetas de pruebas que se reconocen en gasto de administración. La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.



Nota 10 - Activos por Impuestos Corrientes

a. Información general

Al 31 de diciembre 2023 y 2022, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$211.900.095 y M\$197.499.939, respectivamente. En esta situación, los activos por impuestos a la renta que podrían aplicarse a futuras utilidades tributarias ascenderían a la tasa de impuestos vigente aplicada al monto de las pérdidas tributarias acumuladas de arrastre. Considerando la actual tasa de impuestos del 27%, los valores corresponden a M\$57.213.026 y M\$53.324.984, para 2023 y 2022, respectivamente, los que no han sido registrados considerando la naturaleza y situación financiera de la Compañía

b. Impuestos diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el ejercicio en el que se reversen, usando tasas fiscales que le aplican a la fecha de reporte.

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas no son recuperables mediante la generación de futuras utilidades tributarias.

c. Impuestos corrientes

El saldo por activos por impuestos corriente Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es el siguiente:

	2023	2022
	M\$	M\$
Crédito por gasto de capacitación	42.361	50.000
Total	42.361	50.000



Nota 11 - Activos Intangibles Distintos a la Plusvalía

La composición de este rubro AI 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

<i>Activos Intangibles</i>	2023	2022
	M\$	M\$
Programas y Licencias Informáticos, bruto	641.727	641.727
Amortización acumulada y deterioro de valor programas	(586.976)	(574.074)
Total	54.751	67.653

Los movimientos de los activos intangibles para los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y diciembre de 2022 son los siguientes:

	<i>Programas Informáticos, Neto</i>		<i>Programas Informáticos, Neto</i>
	M\$		M\$
Saldo inicial bruto al 01.01.2023	67.653	Saldo inicial bruto al 01.01.2022	97.672
Cambios:		Cambios:	
Amortización del periodo (Ver Nota 21)	(12.902)	Amortización periodo	(30.019)
Total, cambios	(12.902)	Total, cambios	(30.019)
Saldo final al 31.12.2023	54.751	Saldo final al 31.12.2022	67.653

La Sociedad no presenta inversiones por desarrollo interno de intangibles.



Nota 12 - Propiedades, Plantas y Equipos

a. Composición de las partidas que integran este rubro

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de diciembre de 2023 y diciembre de 2022 es la siguiente:

Propiedad, Planta y Equipos	Valor Bruto		Depreciación Acumulada		Valor Neto	
	2023 M\$	2022 M\$	2023 M\$	2022 M\$	2023 M\$	2022 M\$
Terrenos	4.134.507	4.134.507	-	-	4.134.507	4.134.507
Edificios	3.688.186	3.688.186	(1.830.219)	(1.726.336)	1.857.967	1.961.850
Material rodante y vehículos	110.493.210	109.479.690	(48.078.546)	(44.207.944)	62.414.664	65.271.746
Maquinarias y herramientas	1.370.626	1.304.946	(1.104.156)	(1.081.141)	266.470	223.805
Otros	1.045.937	980.774	(928.620)	(890.715)	117.317	90.059
Obras en curso	579.612	919.642	-	-	579.612	919.642
Materiales y repuestos	72.895	-	-	-	72.895	-
Total	121.384.973	120.507.745	(51.941.541)	(47.906.136)	69.443.432	72.601.609

Respecto de la composición de las Propiedades, plantas y equipos, las siguientes son las características más relevantes, ítem por ítem:

- **Construcciones o inversiones en ejecución** al 31 de diciembre de 2023 M\$ 579.612 y a diciembre de 2022 por M\$919.642 (Ver detalle en Nota 12.c).
- **Terrenos:** Principalmente corresponde a propiedades colindantes con la faja de vía ferroviaria, distribuidas entre las estaciones Puerto y Limache.
- **Edificaciones:** Las principales corresponden al taller de mantenimiento y a las oficinas de la estación Puerto.
- **Plantas y equipos:** Maquinarias y equipos de oficina y herramientas, cuyo principal bien es el torno sumergido.
- **Equipos de tecnología de la información:** Corresponde a impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el sistema de peaje y el sistema CCTV (circuito cerrado de televisión).
- **Instalaciones fijas y accesorios:** Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- **Automotores:** Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La Sociedad no ha incurrido en costos de desmantelamiento al 31 de diciembre de 2023 y 2022. La Sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio, ni bienes retirados de uso activo y, o clasificados como activos para la venta. Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos, corresponden a bienes menores tales como computadores, muebles y herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

b. Movimientos del periodo

Los movimientos Al 31 de diciembre 2023 y 2022 de las partidas que integran el rubro Propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2023		919.642	4.134.507	1.961.849	65.271.747	136.060	-	177.804	72.601.609
Movimientos	Adiciones	681.794	-	-	-	21.766	72.895	101.024	877.479
	Transferencias	(1.021.824)	-	-	1.013.521	32.075	-	(23.772)	-
	Bajas	-	-	-	-	(250)	-	-	(250)
	Gasto por depreciación	-	-	(103.882)	(3.870.604)	(15.787)	-	(45.383)	(4.035.656)
	Depreciación Bajas	-	-	-	-	250	-	-	250
	Total movimientos	(340.030)	-	(103.882)	(2.857.083)	38.054	72.895	31.869	(3.158.177)
Saldo final neto al 31 de diciembre de 2023		579.612	4.134.507	1.857.967	62.414.664	174.114	72.895	209.673	69.443.432

Movimientos		Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2022		439.195	4.134.507	2.086.457	69.128.517	149.977	-	179.373	76.118.027
Movimientos	Adiciones	480.447	-	-	-	-	-	32.054	512.501
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bajas	-	-	-	-	-	-	(2.115)	(2.115)
	Gasto por depreciación	-	-	(124.608)	(3.856.770)	(13.917)	-	(33.624)	(4.028.919)
	Depreciación Bajas	-	-	-	-	-	-	2.115	2.115
	Total movimientos	480.447	-	(124.608)	(3.856.770)	(13.917)	-	(1.570)	(3.516.418)
Saldo final neto al 31 de diciembre de 2022		919.642	4.134.507	1.961.849	65.271.747	136.060	-	177.804	72.601.609

Al 31 de diciembre 2023 y 2022 no se han activado intereses, por no poseer activos calificados en construcción.

c. Principales componentes de las inversiones en ejecución del periodo

Construcción en Curso	2023	2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	919.642	439.195
Inversión componentes automotores X-Trapolis 2005	600.952	480.447
Inversión Simutren	80.842	-
Activaciones Mant. Mayor y plan trienal	(1.013.521)	-
Otras activaciones reclasificaciones	(8.303)	-
Total	579.611	919.642

13

Nota 13 - Propiedades de Inversión

Los movimientos al 31 de diciembre de 2023 y diciembre de 2022 de las partidas que integran el rubro de propiedades de inversión son los siguientes:

	Obras en Curso	Terrenos	Edificios
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2023	1.068.875	51.400	1.120.275
Cambios	Adiciones	-	-
	Gasto por depreciación (Ver Nota 21)	-	(22.029)
	Total, cambios	-	(22.029)
Saldo final al 31.12.2023	1.068.875	29.371	1.098.246

	Obras en Curso	Terrenos	Edificios
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2022	1.068.875	73.428	1.142.303
Cambios	Adiciones	-	-
	Gasto por depreciación (Ver Nota 21)	-	(22.028)
	Total, cambios	-	(22.028)
Saldo final al 31.12.2022	1.068.875	51.400	1.120.275

La depreciación acumulada de las Propiedades de inversión asciende a M\$331.376 al 31 de diciembre de 2023 y de M\$309.347 al 31 de diciembre de 2022.

Al 31 de diciembre 2023 y 2022 el valor razonable de las propiedades de inversión asciende a M\$3.743.464.

Ingresos Bienes de Inversión	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Importe ingresos por Alquileres propiedades de Inversión	32.528	23.631

Nota 14 - Cuentas por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un periodo máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

	Moneda	2023	2022
		M\$	M\$
Cuentas por pagar	Peso Chileno	4.620.487	1.976.006
Facturas por recibir	Peso Chileno	1.903.534	1.379.432
Anticipos Proveedores	Peso Chileno	(3.941.948)	(1.508.582)
Otros por pagar	Peso Chileno	1.048.459	991.934
Total		3.630.532	2.838.790

No existen cuentas comerciales y otras por pagar con plazos vencidos.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2023 y diciembre de 2022 es el siguiente:

Estratificación cuentas por pagar 31.12.2023	Al Día	Entre 1 y 30 Días	Entre 31 y 60 Días	Entre 61 y más Días	Total Cartera por Tramo
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	3.877.931	670.766	(83.958)	155.748	4.620.487
Total	3.877.931	670.766	(83.958)	155.748	4.620.487

Estratificación cuentas por pagar 31.12.2022	Al Día	Entre 1 y 30 Días	Entre 31 y 60 Días	Entre 61 y más Días	Total Cartera por Tramo
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	1.371.969	432.920	61.502	109.615	1.976.006
Total	1.371.969	432.920	61.502	109.615	1.976.006

Nota 15 - Provisiones por Beneficios a Empleados Corrientes

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

Beneficios a Empleados	Moneda	2023	2022
		M\$	M\$
Feridos del personal	Peso Chileno	666.126	683.211
Provisión bono gestión	Peso Chileno	186.909	250.837
Total		853.035	934.048

El movimiento de estas provisiones se detalla a continuación:

Feridos del Personal	2023	2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	683.211	529.517
Provisiones	(17.085)	153.694
Feridos y finiquitos	-	-
Saldo final	666.126	683.211

Provisión Bono Gestión	2023	2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	250.837	30.974
Provisiones	345.981	295.491
Pagos bonos (anticipos)	(409.909)	(75.628)
Saldo final	186.909	250.837

Nota 16 - Otros Pasivos no Financieros Corrientes

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

Beneficios a Empleados	Moneda	2023	2022
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores	Pesos Chilenos	1.674.649	1.529.426
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	-	178.059
Garantías efectivas recibidas (Ver Nota 26)	Pesos Chilenos	(6.907)	164.966
Retenciones previsionales	Pesos Chilenos	(5.680)	113.297
Total		3.312.139	3.222.643

Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo, y a la porción corriente de arriendos cobrados por anticipado.

	2023	2022
	M\$	M\$
Ingresos Anticipados Pasajes-MV	1.386.734	1.081.942
Ingresos Anticipados por arriendos	196.249	67.695
Ingresos Anticipados Pasajes TNE-MV	67.094	87.258
Total Ingresos Anticipados	1.650.077	1.236.895

17

Nota 17 - Otros Pasivos no Financieros no Corrientes

La composición de este rubro Al 31 de diciembre 2023 y 2022 es la siguiente:

	<i>Moneda</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos y por recibir MTT compra automotores	Pesos Chilenos	18.146.651	
Garantías Recibidas Por Arriendos	UF/Pesos	186.274	19.015.473
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	Pesos Chilenos	29.595	27.441
Total		18.362.520	19.042.914

Durante el periodo 2023 se recibió la cuota N°10 del convenio de compra de automotores, de parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, por M\$2.598.925

18

Nota 18 - Patrimonio

a. Capital pagado

Al 31 de diciembre 2023 y 2022 el capital pagado asciende a M\$106.125.877, y las primas de emisión ascienden a M\$25.436

b. Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre 2023 y 2022 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<i>Año</i>	<i>Serie</i>	<i>N° de Acciones Suscritas</i>	<i>N° de Acciones Pagadas</i>	<i>N° de Acciones con Derecho a Voto</i>
2023	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495
2022	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas, correspondientes a 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas, no pagadas.

c. Dividendos

La política de la Sociedad es distribuir el 30% de las utilidades, no obstante, para los años 2023 y 2022, el modelo de negocios vigente no ha generado beneficios económicos netos positivos que permitan distribuir dividendos.

d. Resultados acumulados

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, que incluye el resultado de cada periodo. Al 31 de diciembre de 2023 y diciembre de 2022, el resultado acumulado corresponde a una

pérdida acumulada de M\$ 84.830.621 y M\$78.745.376 respectivamente.

e. Otras reservas

En estas cuentas se registran la corrección monetaria del capital pagado (M\$807.009) y primas de emisión generadas en 2009 (M\$25.436), cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

f. Política de gestión de capital

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes de propiedades, plantas y equipos o aportes en efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), y que han sido capitalizadas en ejercicios anteriores.

La gestión del capital, referida a la Administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz,

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

19



Nota 19 - Ingresos de Actividades Ordinarias

El detalle es el siguiente:

Clases de Ingresos Ordinarios	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Venta de pasajes	16.369.472	14.786.842
Ingresos administración de contratos con EFE	6.723	6.723
Venta de tarjetas	495.034	444.463
Compensación MTT	4.544.033	3.947.703
Arriendos, comisiones y otros	676.968	590.097
Total	22.092.230	19.775.828

Al 31 de diciembre de 2023, los ingresos por venta de pasajes equivalen a 22.092 millones de pesos (22,99 millones de pasajeros al 31 de diciembre de 2023).



Nota 20 - Costo de Ventas

El detalle es el siguiente:

Costo de ventas	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Remuneraciones	5.667.572	5.208.063
Reembolso Administración Control Trafico (***)	(676.000)	(676.000)
Cajeros	882.795	646.630
Guardias	414.017	371.571
Asistentes de Clientes	1.097.159	673.675
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	2.537.859	1.918.153
Mantenimientos automotores y otros de operación (Ver letra a)	3.213.338	2.762.708
Energía eléctrica	2.179.344	1.731.714
Costo de tarjetas	243.090	175.141
Convenio prestación servicios de EFE (***)	3.566.006	3.566.006
Seguros (*)	767.901	753.833
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.a)	3.990.108	3.995.295
Subvención MTT compra automotores (**)	(844.845)	(844.300)
Depreciación propiedades de inversión (Ver Nota 13)	22.029	22.028
Otros	212.751	266.437
Total	23.273.124	20.570.954

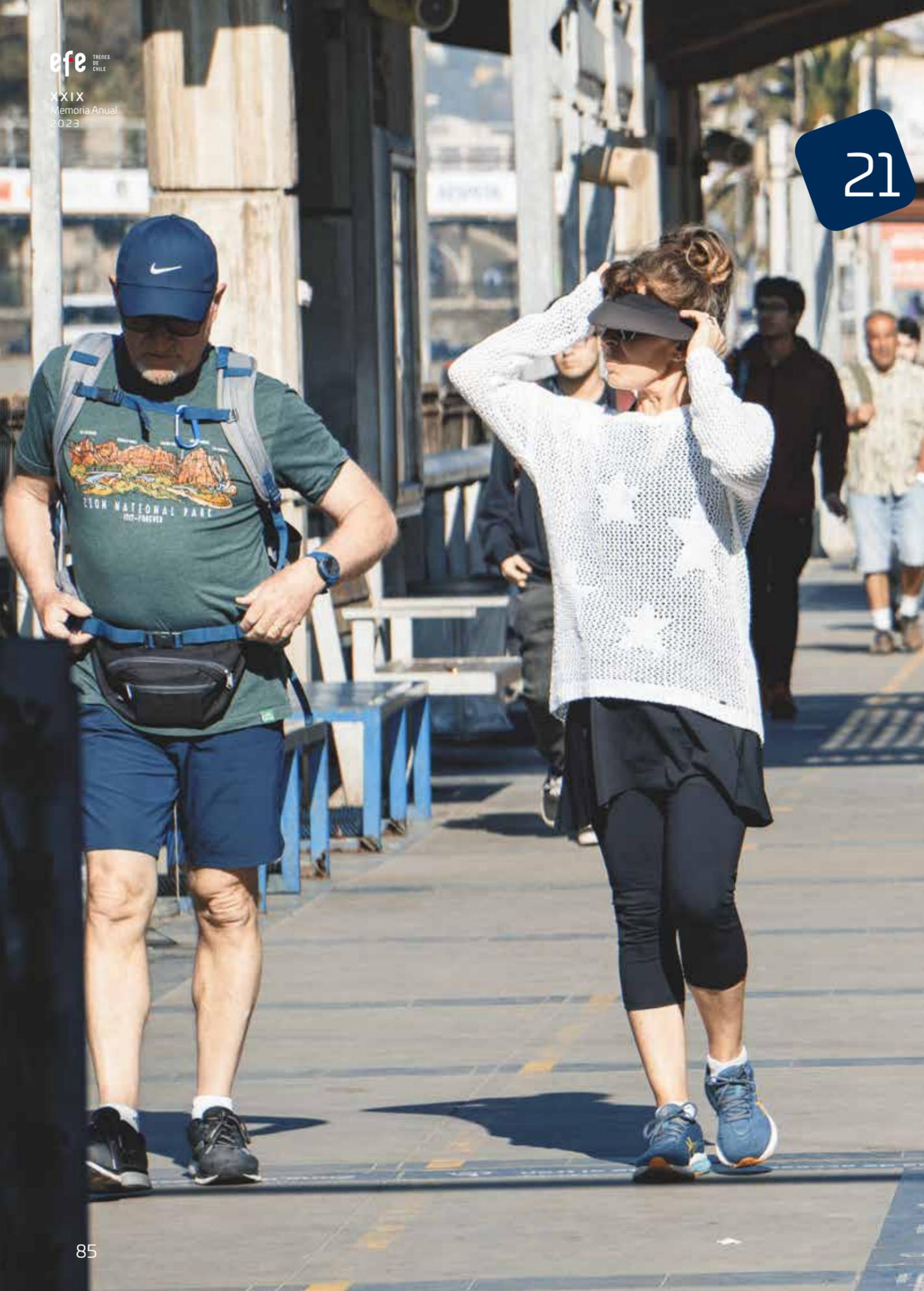
(*) Se consideran los seguros de los automotores.

(**) Subvención del Ministerio de Transportes por compra de 8 nuevos Automotores. Corresponde a la amortización de la subvención, la cual se presenta rebajando el costo por depreciación asociado a los automotores subvencionados.

(***) De acuerdo al modelo de Gestión que regula las relaciones comerciales entre EFE y EFE Valparaíso, hay un contrato que establece el reembolso por un total de M\$676.000 durante el año 2021 y siguientes, por el servicio de Administración de tráfico que EFE Valparaíso le presta a EFE Matriz

a. La composición del costo por mantenimiento es la siguiente:

Tipos de Mantenimientos	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Mantenimiento de automotores	2.927.684	2.516.458
Mantenimiento de maquinarias y equipos	214.137	107.356
Mantenimientos de estaciones y sistemas de peaje	71.517	138.894
Total	3.213.338	2.762.708



21

Nota 21 - Gastos de Administración

El detalle es el siguiente:

Gastos de administración	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Remuneraciones	1.521.220	992.574
Servicios externos (Ver Nota 21, letra a)	868.003	705.620
Mantenimientos	200.332	288.881
Seguros (*)	68.095	59.702
Asesorías y honorarios	78.649	9.752
Dietas	87.473	78.731
Publicidad	61.373	48.469
Patente comercial	1.683	631
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.1)	45.548	33.624
Amortización de intangibles (Ver Nota 11)	12.902	30.019
Contribuciones	153.263	59.818
Consumos básicos	-	5.309
Otros gastos varios	122.609	125.780
Total	3.221.150	2.438.910

(*) Seguros de responsabilidad civil, edificios e instalaciones.

a. El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

Servicios Externos	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Aseo	521.506	444.351
Transporte de valores	129.762	122.789
Servicios Transbank y otros externos	216.735	138.480
Total	868.003	705.620

22

Nota 22 - Otras Ganancias y Pérdidas

El detalle de otras ganancias y pérdidas Al 31 de diciembre 2023 y 2022, es el siguiente:

Tipos de Ingresos	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Ing. por Aplicación de Multas	58.832	16.155
Otros Ingresos	61.715	45.347
Total, otras Ganancias	120.547	61.502

(*) corresponden a depósitos de más de ventas de Boleterías y el año 2022 son reembolsos de energía arriendos espacios estaciones año 2023 y 2022.

Tipos de Gastos	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Multas e Intereses	-	(42.728)
Indemnizaciones varias	-	(383.440)
Otros egresos fuera de la explotación (*)	(13.133)	(24.470)
Castigo subsidio pasajes MTT	(441.736)	-
Total, otras pérdidas	(454.869)	(450.638)
Resultado neto otras ganancias (pérdidas)	(334.322)	(389.136)

23

Nota 23 - Ingresos y Costos Financieros

El detalle es el siguiente:

<i>Ingresos Financieros</i>	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Ingresos por intereses	379.971	245.113
Total	379.971	245.113

<i>Costos Financieros</i>	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
	M\$	M\$
Intereses cuenta Cte. Mercantil	(1.050.908)	(920.929)
Intereses deuda automotores	(135.082)	(127.015)
Total	(1.185.990)	(1.047.944)

24

Nota 24 - Resultados por Unidades de Reajuste

Al 31 de diciembre 2023 y 2022, corresponde principalmente al reajuste de las cuentas por pagar a relacionadas pactadas en unidades de fomento por M\$(542.860) y M\$(1.132.842), respectivamente.

Nota 25 - Administración del Riesgo Financiero

a. Riesgo de mercado

EFE Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus instalaciones, en el ámbito de su infraestructura, destinadas a reforzar los niveles de seguridad tanto para sus activos como aquella parte de la infraestructura asociada al tránsito de pasajeros y personal. A su vez sigue en curso con el desarrollo de proyectos estratégicos que permitirán consolidar su operación, así como la confiabilidad del servicio tanto en la operación ferroviaria como todo lo relacionado con las operaciones transaccionales del sistema de peajes o sistema de cobro por el servicio de transporte.

b. Riesgo en la demanda de servicios de transporte de pasajeros

Durante el año 2020 y parte importante del año 2021, la demanda y oferta de servicios se vio degradada como consecuencia de las restricciones de movilidad definidas por la Pandemia del Covid-19. Si bien la situación se ha modificado significativamente para el año 2023, riesgos de esta naturaleza deben ser siempre considerados.

La Empresa analiza permanentemente y decide según las circunstancias en cada momento del tiempo, las acciones que le permitan minimizar los impactos financieros, garantizar la continuidad de las operaciones

y promover la salud y la seguridad de todas las personas involucradas en las operaciones de la Compañía, incentivando el trabajo remoto y promoviendo el uso de material de protección y el mantenimiento de la distancia social recomendada para estos casos.

c. Riesgo de crédito

En relación con el riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de los ingresos son por ventas de tarjetas sin contacto (venta por emisión) y ventas por cuotas de transporte (ventas por recarga) con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la Sociedad.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

26

Nota 26 - Garantías en Efectivo Obtenidas de Terceros

Al 31 de diciembre 2023 y 2022, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$186.274 (M\$178.059 al 31 de diciembre de 2022) (Ver Nota 17).

Otorgante	Documento	Relación	2023	2022
			Monto M\$	Monto M\$
Ricardo Mondaca	Garantía	Arriendo	73	70
Enercat Ltda.	Garantía	Servicios	8.127	7.756
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	158.930	151.679
Cat Global	Garantía	Servicios	2.502	2.387
Comsa Proyecto Norte	Garantía	Arriendo	1.104	1.053
Agdabus	Garantía	Servicios	12.869	8.778
Golden Vending	Garantía	Arriendo	0	3.792
Héctor Valdés	Garantía	Arriendo	100	100
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	250	250
Nathaniel Alexander	Garantía	Arriendo	150	150
Sandro Cabrera	Garantía	Arriendo	150	150
La Campana	Garantía	Servicios	300	300
Icil Icafal	Garantía	Arriendo	1.494	1.494
Soc. Distribuidora Phoenix	Garantía	Arriendo	225	100
Total			186.274	178.059

27

Nota 27 - Contingencias

Al 30 de septiembre de 2023, el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

1. CARLOZA DELGADILLO Y OTROS

Tribunal: Juzgado de letras en lo Civil de Limache

Rol: C 912-2019.

Materia: Demanda de Indemnización de Perjuicios, en juicio ordinario de mayor cuantía por lesiones sufridas por pasajero a bordo de bus combinación, demandando a Metro Valparaíso solidariamente

Cuantía: \$200.000.000 daño moral y \$2.248.487 por daño emergente, más reajustes, intereses y costas.

Estado: El juicio se encuentra en etapa de dictarse sentencia definitiva, desde julio de 2022.
Posible Resultado del Juicio: Atendido el estado procesal de la causa, no es posible determinar su resultado. EFE Valparaíso se encuentra demandado en calidad de solidario/subsidiario, por tanto se estima que, en el evento de resultar condenado, lo sería de manera subsidiaria y no solidaria, y por un monto considerablemente inferior a la cuantía demandada.

2. ROBLES CON EFE VALPARAISO

Tribunal:	Juzgado de Letras en lo Civil de Viña del Mar 3°
Rol:	C-1950-2020.
Materia:	Demanda de indemnización de perjuicios en sede civil extracontractual interpuesta en contra de EFE Valparaíso, por la familia de doña Victoria Domínguez Henríquez, quien sufrió un lamentable accidente en las dependencias de la empresa el pasado 31 de agosto de 2019.
Cuántía	\$500.000.000. por concepto de daño moral.
Estado:	En fase de dictarse sentencia.
Posible resultado del Juicio	Conforme a la etapa en que se encuentra el juicio no es posible aún determinar las probabilidades de su resultado. Sin embargo, es de considerar que el peritaje médico es concluyente en señalar que la causa inmediata del fallecimiento de Sra. Domínguez ha sido la falta de una atención médica oportuna y eficiente.

3. PEREIRA CON EFE VALPARAISO S.A.

Tribunal:	Primer Juzgado de letras en lo Civil de Viña del Mar.
Rol:	C-2305-2023.
Materia:	Demanda de Indemnización de Perjuicios, en juicio ordinario de menor cuantía por daño moral, por afectación de pasajero detenido en Estación Peñablanca como presunto autor de rayado de tren.
Cuántía	\$ 6.000.000 por daño moral.
Estado:	04.08.23 se notifica la demanda a EFE Valparaíso. El 14.08.23 EFE Valparaíso formula contestación. En audiencia de 14.09.23 las partes no arriban a conciliación. El 12.09.23 Tribunal recibe la causa a prueba. El juicio se encuentra en etapa que juez resuelva un recurso de reposición de EFE Valparaíso, por el cual impugna la resolución que recibió a prueba.
Posible resultado del Juicio	Atendida la fase procesal en que se encuentra el juicio, no es posible aún definir posibles resultados.

4. EFE Y EFE VALPARAISO CON PACHECO Y OTRO

Tribunal:	Tercer Juzgado de letras en lo Civil de Viña del Mar.
Rol:	C- 4631-2023.
Materia:	Demanda de Indemnización de Perjuicios, en juicio ordinario de menor cuantía por daño emergente de EFE y por lucro cesante de EFE Valparaíso.
Cuántía	\$ 3.434.265 daño emergente de EFE (Costos de reparación de cierre perimetral vía férrea, por colisión de bus a altura Universidad F. Santa María) y \$ 3.947.306 lucro cesante de EFE Valparaíso (Lo que dejó de percibir por suspensión de servicios a causa de la colisión del bus).
Estado:	20.09.23 se presentan las demandas. En estado de notificar las demandas a los demandados, por receptora judicial a quien se le encargó las notificaciones.
Posible resultado del Juicio	Atendida la fase procesal en que se encuentra el juicio, no es posible aún definir posibles resultados.

5. GERTY BARRA MENDEZ CON GS OUTSOURCING S.A. Y EFE VALPARAISO

Tribunal:	Juzgado del Trabajo de Valparaíso.
Rol:	T-700-2023
Materia:	Demanda de tutela por despido vulneratorio de derechos fundamentales; en subsidio demanda de despido injustificado e improcedente y nulidad despido.
Cuántía	\$ 516.020 Indemnización sustitutiva del aviso previo; \$ 2.064.080 Indemnización años de servicios; \$ 1.651.264 Recargo legal artículo 168 Código del Trabajo; Gratificaciones legales periodo 2019 a 2023; Reajustes e Intereses. Diferencias cotizaciones previsionales, de salud y AFC.
Estado:	En estado de realizarse la audiencia preparatoria fijada para el 17.04.2023.
Posible resultado del Juicio	Atendida la fase procesal en que se encuentra el juicio, no es posible aún definir posibles resultados.

6. MILAGROS GUEVARA SANABRIA CON GS OUTSOURCING S.A. Y EFE VALPARAISO

Tribunal:	Juzgado del Trabajo de Valparaíso
Rol:	T-699-2023.
Materia:	Demanda de tutela por despido vulneratorio de derechos fundamentales: En subsidio, demanda de despido injustificado.
Cuántía	\$ 8.687.056 Indemnización adicional art. 489 inciso 3 del Código del Trabajo; \$ 789.733 Indemnización sustitutiva aviso precio; \$ 3.948.662 Indemnización años de servicio; \$ 3.158.929 recargo legal artículo 168 Código del Trabajo; \$ 57.980 feriado proporcional; Gratificaciones legales periodo 2018 a 2023; Diferencias cotizaciones previsionales, de salud y AFC; Reajustes e Intereses.
Estado:	En estado de realizarse la audiencia preparatoria fijada para el 24.04.2023.
Posible resultado del Juicio	Atendida la fase procesal en que se encuentra el juicio, no es posible aún definir posibles resultados.

7. ANDERSON SEGUEL LEON CON SISTEM SECURITY ISABEL DEL CARMEN FALCONY GUZMAN EIRL Y EFE VALPARAISO S.A.

Tribunal: Juzgado de Letras de Villa Alemana

Rol: M-108-2023.

Materia: Demanda de nulidad del despido, despido indebido y cobro de prestaciones

Cuantía \$ 150.000 Indemnización Lucro cesante; \$ 50.000 saldo remuneración; remuneración desde 09.08.23 hasta la convalidación del despido.

Estado: 04.12.2023 tribunal aprueba el desistimiento de la demanda.



28

Nota 28 - Hechos Posteriores

Entre el 1 de enero de 2024 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no existen hechos que pudieran tener efecto significativo en la situación económica y/o financiera de la Sociedad, y que requieran ser revelados en notas en los presentes estados financieros.

04

Análisis Razonado de los Estados Financieros

Correspondientes al ejercicio terminado
al 31 de diciembre 2023



Resumen Ejecutivo

EFE Valparaíso es una filial 100% de propiedad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Estos Estados Financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de la sociedad, no obstante, al ser leídos en conjunto con los Estados Financieros Consolidados de nuestra matriz EFE, el lector puede obtener una visión integral del sistema de provisión de servicios ferroviarios del que forma parte.

Es relevante señalar que existe una importante vinculación comercial con EFE, quien ha delegado en nuestra empresa la operación de los servicios de pasajeros en la región de Valparaíso, incluida la gestión de los sistemas de tráfico de pasajeros y de carga en dicha zona. Por otra parte, la matriz provee a EFE Valparaíso de la infraes-

tructura necesaria para la prestación de sus servicios y ejecuta centralizadamente funciones de administración y gestión.

Comparativamente con igual ejercicio del año 2022, los pasajeros transportados aumentan un 14,5%, alcanzando 22,9 millones de usuarios. Por su parte, los ingresos totales de pasajeros aumentaron en un 10,70%, alcanzando a \$16.369 millones.

Los costos operacionales totales aumentaron un 59%, que proviene del incremento de costos variables como el de energía de tracción (+26%), remuneraciones (+8,58%), traslado de pasajeros -bus + tren (32%), y otros servicios tercerizados como asistentes de clientes (+63%).

Con todo, el resultado operacional fue \$-4.402 millones, el que se compara con un resultado operacional de \$-3.234 en el igual ejercicio del año 2022.

El resultado neto alcanza -\$6.085 millones en 2023, (-\$3.242 millones en el año 2022). En 2023 estos resultados netos incluyeron gastos no operacionales por \$-1.683,2 millones (\$-1.693,6 en 2022), principalmente producto de los reajustes e intereses de las deudas con la casa Matriz por cuenta corriente mercantil y financiamiento de los Acoples de trenes Xtrápolis, y su disminución se explica por una variación en los parámetros de inflación entre ambos ejercicios, +3,9% en 2023 y +12,8% en 2022.

1.- LIQUIDEZ

LIQUIDEZ CORRIENTE: (Activo Corriente / Pasivo Corriente).

Diciembre 2023	Diciembre 2022
0,59	0,59

Existe un aumento de este índice de diciembre respecto a diciembre de 2022 y se debe principalmente a: un aumento global de activos corrientes de 19,93% MM\$ 2.617,44 y un aumento global de los pasivos corrientes de 21,04% MM\$ 4.633,11.

Activos Corrientes: Aumento en, Otros activos financieros MM\$1.221,47, Cuentas por cobrar a Entidades relacionadas de MM\$2.172,00. Cuentas Comerciales por cobrar MM\$12,25, Inventarios corrientes de MM\$90,17. Disminución en, Efectivo Equivalente a efectivo en MM\$824,78, Otros Activos No Financieros en MM\$46,03, Activos por Impuestos Corrientes MM\$7,64.

Pasivos Corrientes: Aumentos, Cuentas por pagar comerciales y otras MM\$791,74, Entidades Relacionadas MM\$ 3.832,89, Otros pasivos no Financieros MM\$ 89,49. Disminución de Beneficios a Empleados MM\$81,01

RAZON ACIDA: (Disponible Efectivo y Equivalente Efectivo / Pasivo Corriente).

Diciembre 2023	Diciembre 2022
0,04	0,09

La disminución en el indicador de liquidez Razón Ácida es el resultado combinado de disminución del Efectivo y Efectivo Equivalente por (MM\$824,78) y aumento del Pasivo Corriente por (MM\$ 4.633,11).

2.- ENDEUDAMIENTO

RAZON DE ENDEUDAMIENTO: (Pasivo Exigible/ Patrimonio).

	Diciembre 2023	Diciembre 2022	Variación
	M\$	M\$	M\$
TOTAL PASIVOS CORRIENTES (*)	26.657.224	20.494.681	6.162.543
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES (*)	57.539.744	37.383.644	20.156.100
TOTAL PASIVO EXIGIBLE	84.196.968	57.878.325	26.318.643
PATRIMONIO	22.127.701	28.212.946	-6.085.245
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	3,80	2,05	-

(*) se deducen los Ingresos diferidos corrientes y no corrientes

Un aumento en la razón de endeudamiento a diciembre 2023 respecto a diciembre de 2022, se debe principalmente a un aumento total de Pasivos Exigibles de M\$26.318.643 en conjunto con una disminución del Patrimonio de M\$6.085.245

PROPORCIÓN DE LA DEUDA CORRIENTE Y NO CORRIENTE EN RELACIÓN A LA DEUDA TOTAL.

	Diciembre 2023	Diciembre 2022
CORRIENTE (*)	31,66%	35,41%
NO CORRIENTE (*)	68,34%	64,59%

VOLUMEN DE GASTOS FINANCIEROS

Durante el ejercicio enero a diciembre de 2023 se registraron gastos financieros por MM\$ 1.185,99 que están relacionados con intereses por: reconocimiento de deuda con EFE para compra de equipos ATP y Acoples que se incorporaron a los 8 nuevos automotores MM\$ 135,08 (MM\$127,01 en 2022) y Cuenta Corriente Mercantil MM\$ 1.050,91 (MM\$920,93 en 2022)

3.- ACTIVIDAD

TOTAL, DE ACTIVOS

Diciembre 2023	Diciembre 2022
M\$	M\$
105.324.669	106.636.170

INVERSIONES EN ACTIVOS

Durante el ejercicio enero a diciembre 2023 se han registrado inversiones por un monto de M\$ 284.829 en activos fijos, principalmente en mantenimiento mayor de Automotores.

ENAJENACIONES

Durante el ejercicio 2023 y ejercicio 2022 no se han producido enajenaciones de activos fijos.

ROTACION INVENTARIO

Inventario promedio de tarjetas PVC M\$ 328.700 ((inventario inicial + inventario final) / 2)

Rotación inventario 0,74 veces (Costo ventas / Inventario promedio)

Permanencia de inventario 122 días (inventario promedio / costo ventas x 360)

4.- RENTABILIDAD

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: (Resultado del Ejercicio / Patrimonio promedio).

Diciembre 2023	Diciembre 2022
(24,17%)	(17,93) %

RENTABILIDAD DEL ACTIVO: (Resultado del Ejercicio / Activo Promedio).

Diciembre 2023	Diciembre 2022
(5,74%)	(5,24) %

RENDIMIENTO ACTIVOS OPERACIONALES: (Resultado Operacional del Ejercicio (Ingresos Operacionales menos Costos de Ventas y Gastos de Administración) / Activos Operacionales Promedio (Propiedades, planta y equipos, Neto, no considera Propiedades de Inversión))

Diciembre 2023	Diciembre 2022
(8,56%)	(7,82) %

UTILIDAD (PERDIDA) POR ACCIÓN (\$/ACCIÓN): (Resultado del Ejercicio / Número de Acciones suscritas y pagadas)

Diciembre 2023	Diciembre 2022
(8,58)	(4,57)

RETORNO DE DIVIDENDOS

La sociedad no ha pagado dividendos en los ejercicios presentados.

ALGUNAS ESTADISTICAS

	Acumulado a dic-23	Acumulado a dic-22
Pasajeros transportados (Mill. Pas)	22,99	20,07
Pasajeros Kilómetros (Mill. Pas)	408,09	364,27
Tarifa promedio (\$/Pax-km) (*)	51,25	51,43
Distancia media (Kilómetros)	17,75	18,15

(*) Incluye Ingresos por: Pasajes cercanía, Aporte Sector Público y cobros por Pasajero Transportado a EFE Matriz.

5.- RESULTADOS

	Acumulado a dic-23	Acumulado a dic-22
Ingresos Ordinarios	22.092.230	19.775.828
Costos de Ventas	(23.273.124)	(20.570.954)
Ganancia o (Pérdida Bruta)	(1.180.894)	(795.126)

EBITDA

	Acumulado a dic-23	Acumulado a dic-22
Ingresos Ordinarios	22.092.203	19.775.828
Costos de Ventas (*)	-20.105.833	-17.397.931
Gastos de Administración y Ventas (*)	-3.162.700	-2.375.267
EBITDA	-1.176.330	2.630

(*) Cifras no incluyen gastos en depreciación ni amortización

PRINCIPALES VARIACIONES DEL EJERCICIO

	Saldo M\$ al	Saldo M\$ al	Variación	Variación
	31.12.2023	31.12.2022	M\$	M\$
Venta de pasajes	16.369.471	14.786.841	1.582.630	10,70%
Compensación MTT	4.544.033	3.947.703	596.330	15,11%
Costos de Venta y gastos de Administración				
Remuneraciones	6.512.793	6.524.638	-11.845	-0,18%
Cajeros	882.794	646.630	236.164	36,52%
Asistentes de Clientes	1.097.159	705.989	391.170	55,41
Traslado de pasajeros (Servicio bus + metro)	2.537.859	1.918.153	619.706	32,31%
Mantenimiento Automotores y otros de operación	3.213.338	2.762.707	450.631	16,31%
Energía eléctrica	2.179.342	1.731.714	447.628	25,85%
Seguros	767.901	753.833	14.068	1,87%
Servicios Externos	868.003	705.620	162.383	23,01%
Contribuciones	153.263	59.818	93.445	156,22%

6. - PRINCIPALES FLUJOS

Los principales flujos que la empresa ha recibido a diciembre 2023 son aquellos generados por los ingresos operacionales, venta de pasajes, tarjetas y arriendos MM\$ 16.281,9 y Compensación del MTT por rebaja de tarifas y otros MM\$ 4.690,16.

Los principales flujos que la empresa ha recibido a diciembre 2022 son aquellos generados por los ingresos operacionales,

venta de pasajes, tarjetas y arriendos MM\$ 13.637,98 y Compensación del MTT y otros MM\$ 3.904,48.

7.- PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE VALORES LIBRO Y MERCADO

Las principales diferencias entre el valor libro y el de mercado se han eliminado en gran parte por efecto de las tasaciones realizadas a los principales bienes de propiedad de la empresa, previo a la migración hacia las normas IFRS en el año 2010.

8.- ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Administración del riesgo financiero

Desarrollo Operacional

EFE Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus instalaciones, en el ámbito de su infraestructura, destinadas a reforzar los niveles de seguridad tanto para sus activos como aquella parte de la infraestructura asociada al tránsito de pasajeros y personal. A su vez sigue en curso con el desarrollo de proyectos estratégicos que permitirán consolidar su operación, así como la confiabilidad del servicio tanto en la operación ferroviaria como todo lo relacionado con las operaciones transaccionales del sistema de peajes o sistema de cobro por el servicio de transporte.

A la fecha la Sociedad se encuentra implementando una serie de medidas operacionales que tienen como objetivo ajustar la oferta de transporte a las condiciones actuales de

demanda y afluencia de público a la red.

Con fecha 12 de julio de 2022, se publicó en el Diario Oficial el Plan Trienal de Desarrollo para el trienio 2021 -2023 de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), que en su conjunto asciende a USD 2.598 millones y que incluye iniciativas para EFE Valparaíso S.A. y que, en síntesis, se agrupan en las siguientes categorías:

- Expansión Proyectos de Pasajeros y de Carga
- Reposición de Infraestructura y Sistemas y,
- Seguridad y Continuidad Operacional.

Riesgo de Mercado

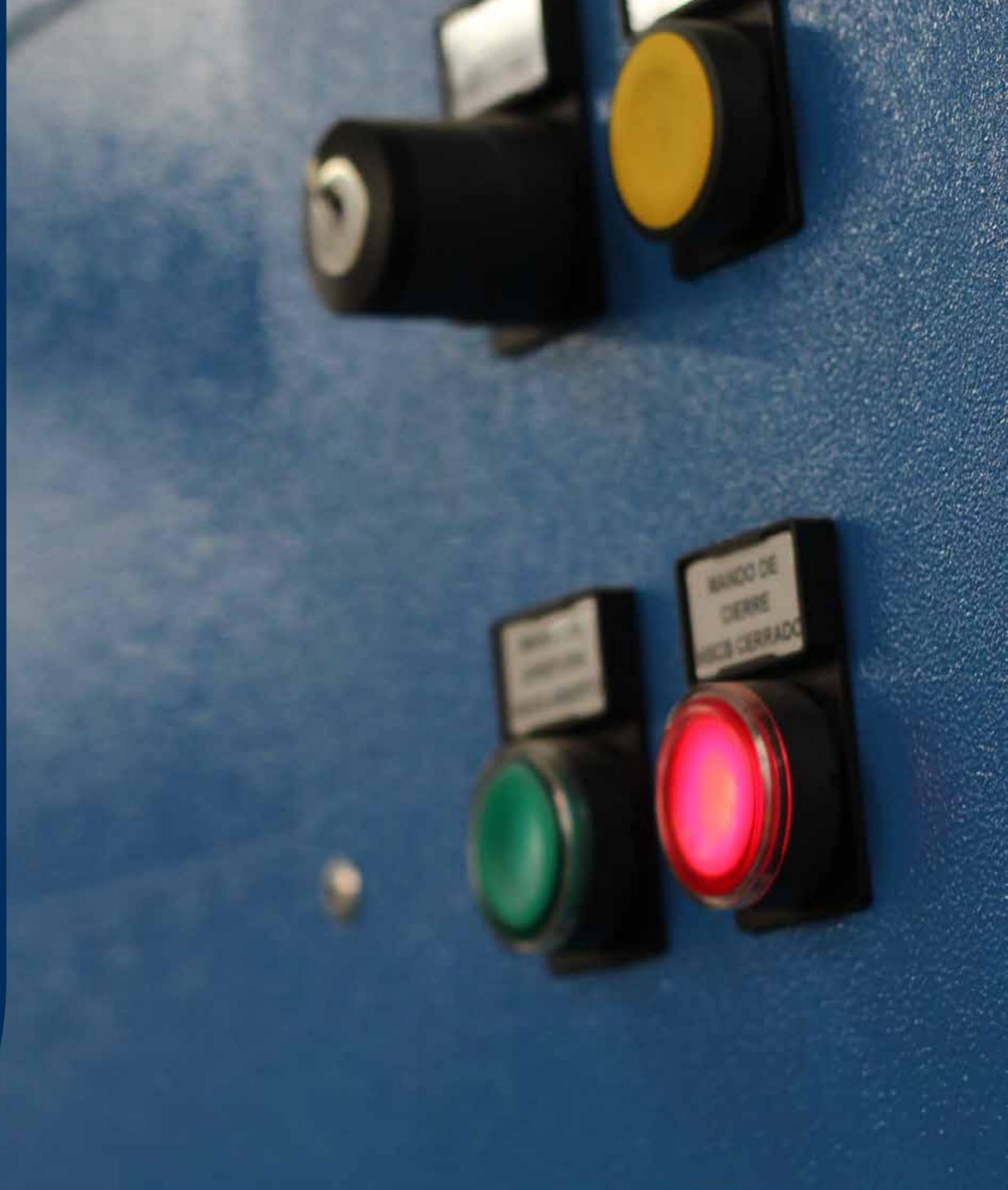
Riesgo en la demanda de servicios de transporte de pasajeros

La Empresa analiza permanentemente y decide según las circunstancias en cada momento del tiempo, las acciones que le permitan minimizar los impactos financieros, garantizar la continuidad de las operaciones y promover la salud y la seguridad de todas las personas involucradas en las operaciones de la Compañía, promoviendo el trabajo remoto como una medida de eficiencia operacional y calidad de vida de las personas.

05

Hechos Relevantes

Correspondientes al período terminado al 31 de diciembre de 2023 y 2022



Del Periodo Enero - Diciembre De 2023

**27 abril
2023**

En conformidad a lo establecido en la letra b numeral 2 del párrafo I de la Norma de Carácter General N° 475, así como con lo dispuesto en el párrafo 2.2 de la Sección II de la Norma de Carácter General N° 30 de la Comisión para el Mercado Financiero, y encontrándome debidamente facultado para ello, comunico a usted en carácter de hecho esencial que, en

la Junta Ordinaria de Accionistas de la sociedad celebrada el día de hoy, jueves 27 de abril de 2023, se acordó, entre otras materias, lo siguiente:

1. Designar como auditores externos de la sociedad durante el año 2023 a la empresa EY Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Limitada.

**14 abril
2023**

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 63 de la Ley N°18.046 y lo dispuesto por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), informo a usted que la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la sociedad EFE Valparaíso S.A., se realizará el día jueves 27 de abril de 2023, a las 11:30 horas, en las oficinas de calle Viana N°1685, comuna de Viña del Mar. La Junta se celebrará en forma presencial, sin perjuicio de lo cual los Accionistas podrán participar y votar, por medios tecnológicos idóneos, de acuerdo a la Normativa de Carácter General N° 435 y el Oficio Circular N°1141, dictados por la Comisión Para el Mercado Financiero.

La Junta tendrá por objeto conocer, proponer y pronunciarse sobre las siguientes materias:

1. Someter a aprobación la Memoria Anual, Balance General e Informe de los Auditores Externos correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022.

2. Distribución de Utilidades del ejercicio 2022.

3. Designar los Auditores Externos para el período 2023.

4. Fijar la remuneración del Directorio.

5. Información de las operaciones con partes relacionadas previstas en la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas; y

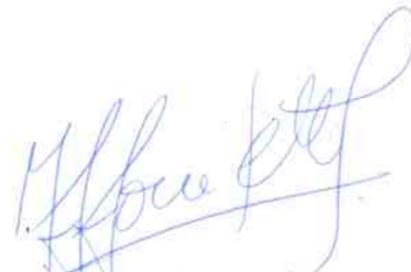
6. Tratar otras materias de interés social de competencia de la Junta Ordinaria, conforme a la Ley y al Estatuto Social.

La calificación de poderes, si procediere, se efectuará el mismo día de la Junta en forma previa a su iniciación.

Finalmente, hacemos presente a usted que el Balance General, Estados Financieros e Informe de los Auditores Externos correspondientes al ejercicio 2022, se encuentran a su disposición en el sitio web: www.efe.cl.

En conformidad al texto refundido de las normas de carácter general N°30 del 10 de noviembre de 1989 de la Superintendencia de Valores y Seguros, ahora Comisión para el Mercado Financiero (CMF), se deja constancia que la presente memoria fue suscrita por los señores Directores y Gerente General de la empresa Metro Valparaíso y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe anual referido al 31 de diciembre 2023.

Declaración de Responsabilidad Memoria 2023



María Beatriz Bonifetti Miranda

7.860.078-0

Presidenta del Directorio



Eric Fernando Martin González

9.563.643-8

Director



Marcela Andrea Soto Caro

10.340.229-8

Directora



Rodrigo Patricio Ibáñez Franck

13.851.969-4

Vicepresidente del Directorio



Sebastián Seriani Awad

15.641.465-4

Director



Miguel Alejandro Saavedra Lavanal

13.868.922-0

Gerente General



Memoria
Anual 2023
XXIX

EFE Valparaíso