

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES
DEL ESTADO**

Estados Financieros Consolidados
al 31 de diciembre de 2014 y 2013
y por los años terminados en esas fechas

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estados de Situación Financiera Consolidados

Estados de Resultados por Función Consolidados

Estados de Resultados Integrales Consolidados

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado

Estados de Flujo de Efectivo Consolidados

Notas a los Estados Financieros

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de los Auditores Independientes

Señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Informe sobre los estados financieros consolidados

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y 2013 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales al 31 de diciembre de 2014 y 2013 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 3.18 a los estados financieros y como se desprende de la lectura de los mismos, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento obtenidas del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 12 de marzo de 2015



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de Diciembre de 2014



CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes.
Estados de Situación Financiera Consolidados
Estado Consolidado de Resultados Integrales
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados
Notas a los Estados Financieros Consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS

Activos	Nota	Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre
	N°	2014	2013
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	96.679.411	119.076.233
Otros activos financieros	7	54.431.765	43.358.170
Otros activos no financieros	8	520.054	734.388
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	19.161.579	7.285.941
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	113.967.953	94.525.381
Inventarios	11	102.908	147.176
Activos por impuestos	19	466.704	389.057
Activos corrientes		285.330.374	265.516.346
Activos disponibles para la venta	12	1.286.447	1.390.019
Activos corrientes totales		286.616.821	266.906.365
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros	13	6.323.638	9.684.879
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10	115.641.331	43.076.279
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	14	12.513.830	12.441.609
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.559.634	890.436
Propiedades, Planta y Equipo	16	949.177.642	859.598.134
Propiedad de inversión	17	17.498.855	17.564.648
Activos no corrientes totales		1.102.714.930	943.255.985
Total de activos		1.389.331.751	1.210.162.350

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS

Pasivos	Nota N°	Al 31 de diciembre 2014	Al 31 de diciembre 2013
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	19	36.370.520	24.119.392
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	20	28.017.112	36.160.853
Provisiones por beneficios a los empleados	21	1.374.194	1.179.776
Otros pasivos no financieros	22	84.423.327	65.016.202
Pasivos corrientes totales		150.185.153	126.476.223
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	19	1.011.316.598	918.345.038
Otras cuentas por pagar	23	9.867.683	16.274.040
Otras provisiones	37	839.542	154.861
Pasivo por impuestos diferidos	18	2.067.981	1.732.093
Provisiones por beneficios a los empleados	21	4.593.480	4.478.839
Otros pasivos no financieros	22	306.040.944	191.185.043
Pasivos no corrientes totales		1.334.726.228	1.132.169.914
Total pasivos		1.484.911.381	1.258.646.137
Patrimonio			
Capital emitido		410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.578.387.531)	(1.496.047.039)
Otras reservas		1.072.030.818	1.036.786.112
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(95.579.669)	(48.483.883)
Participaciones no controladoras		39	96
Patrimonio total	24	(95.579.630)	(48.483.787)
Total de pasivos y patrimonio		1.389.331.751	1.210.162.350

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 31 de diciembre 2014	Al 31 de diciembre 2013
Estado de resultados		M\$	M\$
Ganancia (pérdida)			
Ingresos de actividades ordinarias	25	57.596.973	60.985.354
Costo de ventas	26	(67.944.438)	(69.432.768)
Pérdida bruta		(10.347.465)	(8.447.414)
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	28	3.844.272	3.794.783
Gasto de administración	27	(15.396.175)	(14.741.343)
Otras ganancias	29	36.352.668	39.196.543
Ingresos financieros	30	638.248	394.040
Costos financieros	30	(42.228.895)	(37.633.007)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	14	2.144.036	1.946.880
Diferencias de cambio	31	(10.022.495)	(2.848.043)
Resultados por unidades de reajuste	31	(46.847.508)	(16.388.586)
Pérdida, antes de impuestos		(81.863.315)	(34.726.147)
Gasto por impuestos a las ganancias	18	(50.115)	(11.322)
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(81.913.429)	(34.737.469)
Pérdida		(81.913.429)	(34.737.469)
Otro Resultado Integral			
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	24	(637.364)	620.179
Ganancias (pérdidas) actuarial	21	(1.448.482)	(470.481)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(2.085.846)	149.698
Resultado integral total		(83.999.275)	(34.587.771)
Ganancia (Pérdida), atribuible a			
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(83.999.268)	(34.587.765)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(7)	(6)
Pérdida		(83.999.275)	(34.587.771)

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto

Al 31 de Diciembre de 2014

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2014	24	410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	(637.364)	(1.448.482)	-	-	(2.085.846)	-	(2.085.846)
Oficio 856 SVS cambio de tasa impuestos diferidos		-	-	-	-	(427.070)	(427.070)	-	(427.070)
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(81.913.422)	(81.913.422)	(7)	(81.913.429)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	24	-	-	-	37.330.552	-	37.330.552	-	37.330.552
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(50)	(50)
Total de cambios en patrimonio		-	(637.364)	(1.448.482)	37.330.552	(82.340.492)	(47.095.786)	(57)	(47.095.843)
Saldo Final Período Actual 31/12/2014		410.777.044	(51.623)	(1.918.963)	1.074.001.404	(1.578.387.531)	(95.579.669)	39	(95.579.630)

Al 31 de diciembre de 2013

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2013	24	410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.576)	(22.917.364)	(92)	(22.917.456)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.576)	(22.917.364)	(92)	(22.917.456)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	620.179	(470.481)	-	-	149.698	-	149.698
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(34.737.463)	(34.737.463)	(6)	(34.737.469)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	24	-	-	-	9.021.246	-	9.021.246	-	9.021.246
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	194	194
Total de cambios en patrimonio		-	620.179	(470.481)	9.021.246	(34.737.463)	(25.566.519)	188	(25.566.331)
Saldo Final Período Anterior 31/12/2013		410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS METODO DIRECTO
POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 de DICIEMBRE DE 2014 y 2013

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	Al 31 de Diciembre 2014 M\$	Al 31 de Diciembre 2013 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		57.967.409	62.784.619
Otros cobros por actividades de operación		3.775.973	3.424.252
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(68.855.378)	(81.715.841)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar		-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados		(21.716.751)	(17.450.656)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		(28.828.747)	(32.957.626)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(28.828.747)	(32.957.626)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		1.821.480	2.841.200
Compras de propiedades, planta y equipo	16	(117.203.905)	(57.263.148)
Compras de activos intangibles		(831.074)	(570.588)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo (NRG Inversiones)		250.279	328.677
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		64.221.175	51.238.726
Dividendos recibidos (IPESA)		935.000	1.030.356
Otras entradas (salidas) de efectivo (Dep. a plazo más de 90 días)		(11.073.595)	(3.682.509)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(61.880.640)	(6.077.286)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		-	117.353.149
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		75.304.565	-
Pagos de préstamos		(6.992.000)	(40.861.628)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		68.312.565	76.491.521
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(22.396.822)	37.456.609
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo			
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(22.396.822)	37.456.609
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	119.076.233	81.619.624
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	96.679.411	119.076.233

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

INDICE

Notas a los Estados Financieros Consolidados

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES.....	1
ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS	1
1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	9
2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros	11
2.1 Ejercicio contable.....	11
2.2 Bases de preparación.....	11
3. Políticas y Criterios contables significativos.....	15
3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas	15
3.2 Bases y método de consolidación.....	15
3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno	17
3.4 Instrumentos Financieros	17
3.5 Inventarios	19
3.6 Activos Disponibles para la Venta	20
3.7 Propiedades, Plantas y Equipos	20
3.8 Propiedades de Inversión	22
3.9 Activos Intangibles	22
3.10 Deterioro del Valor de los Activos.....	23
3.11 Arrendamientos	24
3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados	24
3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	25
3.14 Provisiones	26
3.15 Retribuciones a los empleados	27
3.16 Impuesto a las Ganancias.....	28
3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos	28
3.18 Transferencias del Estado	29
3.19 Distribución de utilidades	30
3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	31
4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados	31
5. Información financiera por segmentos	32
6. Efectivo y equivalentes de efectivo.....	36
7. Otros activos financieros corrientes	38
8. Otros activos no financieros Corrientes:	39
9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	39
10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	40

INDICE

11.	Inventarios.....	43
12.	Activos disponibles para la venta.....	43
13.	Otros activos no financieros no corrientes:	44
14.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	44
15.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	46
16.	Propiedad, Planta y Equipos	47
17.	Propiedades de Inversión	50
18.	Impuesto a las utilidades	51
19.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	52
20.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	55
21.	Retribución a los empleados	56
22.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	58
23.	Otras cuentas por pagar, no corrientes	59
24.	Patrimonio	59
25.	Ingresos de actividades ordinarias.....	61
26.	Costos de Ventas	62
27.	Gastos de administración	63
28.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado.....	63
29.	Otras ganancias	64
30.	Ingresos y costos financieros.....	64
31.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste.....	65
32.	Medio Ambiente.....	65
33.	Administración del riesgo financiero	66
34.	Garantías obtenidas de terceros	69
35.	Sanciones.....	69
36.	Restricciones	69
37.	Contingencias	69
38.	Avales otorgados	71
39.	Hechos posteriores	71

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N° 18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiriera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus negocios de gestión de tráfico, servicios a operadores de carga, y el servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres Empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo, gestión de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.12.2014			31.12.2013
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340.-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo y Asociadas se presenta en Nota 3.2.

2. **Bases de preparación y presentación de los estados financieros**

2.1 Ejercicio contable

Los estados financieros consolidados (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes ejercicios: Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013; Estados de Cambios en el Patrimonio por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013, Estados Integrales de Resultados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013, Estados de Flujos de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013. Para el ejercicio 2013 se han efectuado algunas reclasificaciones para fines comparativos.

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

- La aplicación del oficio circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros la cual indica que las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deberán contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.

Los presentes estados financieros han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 12 de Marzo de 2015.

b) Principio de Empresa en Marcha

Al 31 de diciembre del 2014, el Estado de Situación Financiera Consolidado de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$95.579.630 y una pérdida del ejercicio de M\$81.913.429. No obstante, los presentes estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2015 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$155.239.582 (ver nota 10 a). Por otra parte, otro factor relevante tiene relación con la aprobación de los recursos del Plan Trienal 2011-2013, aprobados en diciembre 2011 y ampliado en mayo 2012 y Plan Trienal 2014-2016, por un monto de MMUSD 376,7 para el año 2015, aprobados en la Ley de Presupuesto de la Nación. (ver nota 17 e). Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 34) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

c) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos ejercicios, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

d) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho ejercicio.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

e) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos (CLP), que es la moneda funcional de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

f) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables no observables significativas y los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo en nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, EFE utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir. precios) o indirectamente (es decir. derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

g) Reforma tributaria 2014

El 29 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como “Atribuido” o “parcialmente Integrado”, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen “Atribuido” aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen “Parcialmente Integrado”, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedad por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. Por lo tanto, el régimen tributario que por defecto le corresponde aplicar a la Sociedad a partir del 1 de enero de 2017 es el “Atribuido”.

Asimismo, la Sociedad podrá optar al cambio de régimen, distinto del régimen por defecto dentro de los tres últimos meses del año (2016),

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de balance, tal como se indica a continuación.

Año	Parcialmente Integrado
2014	21,00%
2015	22,50%
2016	24,00%
2017	25,50%
2018	27,00%

Al 31 de diciembre de 2014

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados, y por las sociedades filiales incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

Son filiales todas las entidades sobre las que EFE tiene poder para dirigir sus políticas financieras y sus operaciones, influyen en los retornos de la inversión y está expuesta a retornos variables, existiendo una estrecha relación entre poder y retorno. Lo que generalmente viene acompañado de una participación superior al cincuenta por ciento de los derechos de voto. Para evaluar si la matriz controla a otra entidad, se consideró la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que son actualmente ejercidos.

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**

Al 31 de diciembre de 2014

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre 2014 y 31 de diciembre de 2013 y de los resultados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de diciembre de 2014					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.829.223	25.558.245	27.387.468	151.798	2.140.643	25.095.027
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	5.036.481	68.621.824	73.658.305	4.038.911	3.247.449	66.371.945
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	2.473.360	50.378.768	52.852.128	2.220.008	46.470.191	4.161.929
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	10.827.611	17.559.909	28.387.520	11.616.904	11.231.270	5.539.346
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	1.460.112	5.848	1.465.960	1.355.900	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	61.164	3.661	64.825	232	8.503.891	(8.439.298)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	130	130	-	67.656	(67.526)

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de Diciembre de 2013					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.988.256	24.772.620	26.760.876	244.527	1.790.565	24.725.784
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	3.178.203	68.012.158	71.190.361	2.953.822	57.555	68.178.984
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	2.209.702	9.489.835	11.699.537	2.685.654	2.951.843	6.062.040
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	818.426	10.011.733	10.830.159	2.767.952	-	8.062.207
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	217.286	3.300	220.586	110.526	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	65.931	6.034	71.965	16.173	8.497.289	(8.441.497)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	82	82	111	64.418	(64.447)

(2) Información del Estado de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 31 de diciembre 2014		al 31 de diciembre 2013	
	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	976.872	796.314	1.264.287	710.525
Metro Regional de Valparaíso S.A.	13.404.929	(1.807.039)	12.817.101	(2.100.312)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	3.796.940	(1.900.111)	3.013.945	(1.636.580)
Trenes Metropolitanos S.A.	5.475.256	(2.522.861)	10.345.277	(2.433.894)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	286	2.199	-	45.911
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	253.184	-	627.546	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(3.076)	-	(3.332)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

- a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada ejercicio contable.

- b) **Bases de conversión**

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de diciembre de 2014	606,75	24.627,10	733,06
31 de diciembre de 2013	524,61	23.309,56	722,74

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas ya contraídas, por ser, como se indica, el Fisco es quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos. En el caso de flujos de pagos futuros contratados, es posible tomar cobertura de dichos flujos.

Al 31 de diciembre de 2014

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, a excepción de las cuentas por cobrar empresa relacionada, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

Al 31 de diciembre de 2014

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en cajas diferenciadas, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada “Coberturas de Flujos de Caja”. Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del ejercicio.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

Al 31 de diciembre de 2014

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

EFE ha realizado licitaciones públicas por la venta de algunas de las propiedades disponibles para la venta, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender estas propiedades en un plazo no mayor a doce meses a partir de los presentes estados financieros.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en el Estado de Resultados Integrales.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos y sus gastos de mantenimiento y depreciación, son parte del costo

- Los gastos financieros devengados durante el ejercicio de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el ejercicio de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el ejercicio de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el ejercicio en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

A continuación se presentan los principales ejercicios de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de vida útil estimada
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

Al 31 de diciembre de 2014

3.10 Deterioro del Valor de los Activos

a) No Financiero

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

b) Financiero

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

Al 31 de diciembre de 2014

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el ejercicio de arrendamiento.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el ejercicio del arrendamiento sobre una base lineal durante el ejercicio del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

- **Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE costos de intereses ni de reajustes, porque son 100% financiados por el MTT con recursos de la Ley Espejo del Transantiago.

Por otra parte la Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

cambiarías podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Con fecha 29 de marzo de 2012, se recibió Ord N° 8.136, dando respuesta negativa a esta solicitud. En virtud de lo oficiado por la Superintendencia de Valores y Seguros y en cumplimiento de dicho instructivo, EFE ha procedido a registrar los efectos por las diferencias de cambio provenientes de las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, reconociéndolos directamente en los resultados del ejercicio 2011 y ha mantenido ese criterio en los presentes estados financieros consolidados. No obstante lo anterior, EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, y bajo esta norma se estudia la posibilidad de reconocer la cobertura implícita de los créditos de largo plazo cubiertos con garantía estatal.

- **Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

La deuda fija es aquella que a lo largo de su vida paga cupones de interés establecidos desde el inicio de la operación, ya sea explícita o implícitamente.

3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Al 31 de diciembre de 2014

3.14 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

Al 31 de diciembre de 2014

3.15 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el ejercicio en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

3.16 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existan pérdidas tributarias.

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los efectos del cambio de tasa impositiva de la Reforma Tributaria del año 2014, por expresa instrucción de la S.V.S. han sido imputados a Patrimonio, sin pasar por la cuenta de resultado del ejercicio, según instrucciones incluidas en el oficio circular N° 856 de fecha 17 de Octubre de 2014.

3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Sólo se reconocen ingresos ordinarios derivados de la prestación de servicios cuando éstos pueden ser estimados con fiabilidad y en función del grado de realización de la prestación del servicio a la fecha del estado de situación financiera, siendo independientes del momento en que se recibe el pago o financiamiento derivado de ello.

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes (incluidos los subsidios al pasajero, ver 3.18), cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a porteadores de carga e ingresos por derechos de atravesado y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada ejercicio no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el ejercicio de devengo correspondiente.

Al 31 de diciembre de 2014

3.18 Transferencias del Estado

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y para dar cumplimiento a los pagos de obligaciones financieras, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros. El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes.

Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca Constitución, que se calcula de acuerdo a la frecuencia del servicio.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

• **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños tiene un monto asignado de M\$568.000.
- (b) Construcción de Obras para “Aumento de Frecuencias del Servicio Biotren”, tiene un monto asignado de M\$2.846.000 y tiene por objeto, la construcción de nuevas vías férreas y un nuevo paradero ferroviario.
- (c) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- (d) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684,283.
- (e) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (f) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990,235.
- (g) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457,106.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL-1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados</i> – contribuciones de empleados	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (01 de enero de 2015). Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración de EFE estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo.

Al 31 de diciembre de 2014

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Merval, TMSA, FESUB) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (FESUB, MERVAL y TMSA), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte competitivos que cuenten con una rentabilidad económica y social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros MERVAL S.A.:

Metro Regional de Valparaíso, S.A. (Merval), es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante el año 2014, estos servicios movilizaron a 20,56 millones de pasajeros, aproximadamente.

Al 31 de diciembre de 2014

c) Servicios de pasajeros TRENES METROPOLITANOS S.A.

Trenes Metropolitanos S.A. (Metrotren), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de su servicio “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, esta filial provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Trenes Metropolitanos ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante el año 2014, se movilizó a 5,9 millones de pasajeros, 6 millones en el ejercicio de 2013. La disminución se explica por las obras del Proyecto Rancagua Express, en donde se ha debido intervenir las vías para cruces, nuevas estaciones y sistemas.

d) Servicio de Pasajeros FESUB S.A.:

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (FESUB), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesub es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante el año 2014, esta Filial transportó a 2,4 millones de pasajeros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

Por el período terminado al 31 de diciembre 2014	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA Santiago Chillán M\$	MERVAL V Región M\$		
	1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	33.942.977	3.796.940	5.475.256	13.404.929	976.872
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(45.008.773)	(4.517.712)	(6.379.092)	(11.942.227)	(96.635)	(67.944.438)
a. Gastos en personal	(10.320.984)	(1.698.468)	(2.250.995)	(1.489.472)	-	(15.759.919)
b. Energía y combustibles	(503.860)	(594.679)	(1.415.830)	(1.825.080)	(1.804)	(4.341.253)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(4.497.617)	(1.275.632)	393.898	(2.868.452)	(7.055)	(8.254.859)
d. Otros gastos de explotación	(29.686.312)	(948.933)	(3.106.165)	(5.759.222)	(87.775)	(39.588.407)
4. Gasto de administración	(8.771.019)	(1.066.128)	(1.664.315)	(3.296.870)	(597.843)	(15.396.175)
5. Otras ganancias (pérdidas)	36.139.030	(107.623)	49.875	67.515	203.870	36.352.668
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	3.844.272	-	-	-	-	3.844.272
7. Resultado financiero, neto segmento	(41.970.497)	(5.485)	(4.012)	29.188	360.160	(41.590.646)
a. Ingresos financieros	247.539	92	-	29.380	361.236	638.248
b. Gastos financieros	(42.218.035)	(5.577)	(4.012)	(193)	(1.076)	(42.228.894)
8. Diferencia de cambio	(10.021.705)	(104)	(574)	(117)	5	(10.022.495)
9. Unidad de reajuste	(46.778.053)	-	1	(69.456)	0	(46.847.508)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	2.144.036	-	-	-	-	2.144.036
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	2.144.036	-	-	-	-	2.144.036
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(50.115)	(50.115)
12. Participaciones No Controladora	7	-	-	-	-	7
Resultado Neto	(76.479.724)	(1.900.111)	(2.522.861)	(1.807.039)	796.314	(81.913.422)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

Por el período terminado al 31 de diciembre 2013	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA	Merval V Región M\$		
			Santiago Chillán M\$			
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	34.100.914	3.013.945	10.345.277	12.817.101	708.117	60.985.354
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos	-	-	-	-	-	-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(42.239.970)	(3.700.787)	(11.117.056)	(12.181.409)	(193.547)	(69.432.768)
a. Gastos en personal	(9.382.938)	(1.011.875)	(2.056.795)	(1.173.559)	-	(13.625.167)
b. Energía y combustibles	(927.665)	(379.367)	(1.255.956)	(1.723.879)	(430)	(4.287.297)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(9.079.471)	(1.393.079)	(5.194.588)	(3.922.649)	(8.590)	(19.598.377)
d. Otros gastos de explotación	(22.849.896)	(916.466)	(2.609.717)	(5.361.322)	(184.526)	(31.921.927)
4. Gasto de administración	(9.270.189)	(847.378)	(1.416.950)	(2.737.083)	(469.744)	(14.741.343)
5. Otras ganancias (pérdidas)	39.156.484	(5.400)	(195.073)	(32.919)	273.451	39.196.543
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	3.794.783	-	-	-	-	3.794.783
7. Resultado financiero, neto segmento	(37.577.222)	(96.888)	(4.225)	35.813	403.554	(37.238.967)
a. Ingresos financieros	(45.954)	-	-	35.813	404.180	394.040
b. Gastos financieros	(37.531.268)	(96.888)	(4.225)	-	(626)	(37.633.007)
8. Diferencia de cambio	(2.848.010)	(72)	(6)	29	17	(2.848.043)
9. Unidad de reajuste	(16.386.791)	-	50	(1.845)	-	(16.388.586)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	1.946.880	-	-	-	-	1.946.880
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	1.946.880	-	-	-	-	1.946.880
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(11.322)	(11.322)
12. Participaciones No Controladora	6	-	-	-	-	6
Resultado Neto	(29.323.113)	(1.636.580)	(2.387.982)	(2.100.312)	710.525	(34.737.463)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

- Efectivo y equivalentes de efectivo

El plan Trienal de Desarrollo determina la utilización de los recursos financieros aportados por el Estado a EFE, imponiendo restricciones a la utilización de los fondos, especificando los recursos que se utilizarán para inversión y mantenimiento. De igual manera los fondos entregados para el pago de deudas financieras, Ley N° 19.170 y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago sólo pueden ser destinados a esos objetivos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos. Parte de estos fondos se encuentran invertidos en depósitos a plazo a más de 90 días y clasificados en otros activos financieros corrientes.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	31.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Caja y Bancos (a)	5.446.713	2.842.242
Depósitos a plazo (b)	90.329.635	115.440.309
Cuotas de fondos mutuos (c)	903.063	793.682
Total efectivo y equivalentes de efectivo	96.679.411	119.076.233

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias. Al 31 de diciembre de 2014, el disponible en caja y bancos corresponde principalmente a los recursos recibidos por FESUB en virtud del convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto de mejoramiento del servicio Corto Laja y aumento de frecuencias del Biotren. Dentro del saldo de Caja y Bancos existe un monto de M\$3.395.000 correspondiente a aporte del MTT para el proyecto Alameda-Mallico, el cual no se puede invertir de acuerdo a la interpretación actual de la Ley.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 31 de diciembre del 2014 es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa %	Capital local M\$	Intereses Devengados M\$	C. M. M\$	Saldo al 31 dic. 2014 M\$	
1 - 30	UF	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,11%	47.564	48	1.039	48.651	
		BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,26%	238.846	880	6.988	246.714	
		BANCO ESTADO	0,26%	811.786	481	17.084	829.350	
		BANCO SECURITY S.A.	0,26%	864.243	724	18.933	883.899	
		BANCO ITAU CHILE	0,26%	331.478	1.954	10.935	344.367	
		BANCO SANTANDER	0,94%	4.500.000	15.301	124.626	4.639.927	
		BANCO ITAU CHILE	0,60%	700.000	2.921	30.224	733.145	
		SCOTIABANK SUDAMERICANO	0,54%	540.882	2.258	23.102	566.242	
		EUR	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,00%	2.333.187	45	(114.600)	2.218.631
			BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,00%	5.450.847	40	(197.861)	5.253.025
	BANCO ESTADO		0,09%	1.034.154	977	(16.662)	1.018.469	
	BANCO SECURITY S.A.		0,01%	3.771.747	432	(143.704)	3.628.475	
	\$		BANCO BICE	0,09%	3.397.169	1.018	-	3.398.187
			BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,43%	6.777.358	14.675	-	6.792.034
			BANCO SANTANDER	0,41%	5.408.584	4.953	-	5.413.537
			BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,74%	1.617.367	1.123	-	1.618.490
			BANCO ESTADO	0,16%	3.179.272	612	-	3.179.884
			SCOTIABANK SUDAMERICANO	0,35%	6.025.639	37.995	-	6.063.634
		BANCO SECURITY S.A.	0,47%	758.385	1.917	-	760.302	
		BANCO ITAU CHILE	0,48%	2.053.972	3.904	-	2.057.876	
BANCO CHILE		0,71%	1.481.737	8.083	-	1.489.820		
HSBC BANK CHILE		0,12%	409.169	499	-	409.668		
RABOBANK CHILE	0,01%	6.804.308	567	-	6.804.875			
Sub Total				58.537.696	101.407	-239.897	58.399.206	
30 - 60	UF	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,58%	2.511.659	18.337	91.312	2.621.308	
		BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,50%	477.550	2.668	14.319	494.537	
		BANCO ESTADO	0,05%	5.156.879	-3.778	94.194	5.247.295	
		BANCO SECURITY S.A.	0,24%	314.491	1.839	7.897	324.228	
		BANCO ITAU CHILE	0,02%	363.930	314	7.664	371.908	
	EUR	BANCO CHILE	0,04%	2.448.773	1.335	51.636	2.501.745	
		BANCO ESTADO	0,12%	758.379	895	(12.219)	747.056	
		\$	BANCO BICE	0,29%	849.291	4.194	-	853.484
			BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,33%	431.668	978	-	432.646
			BANCO SANTANDER	1,07%	89.248	955	-	90.202
	BANCO CREDITO E INVERSIONES		0,37%	151.366	605	-	151.971	
	SCOTIABANK SUDAMERICANO		0,43%	1.024.657	4.397	-	1.029.054	
	BANCO SECURITY S.A.	1,25%	4.066	51	-	4.117		
	BANCO ITAU CHILE	0,85%	3.115.124	27.699	-	3.142.822		
	BANCO CHILE	0,78%	131.509	1.012	-	132.521		
Sub Total				17.828.590	61.499	254.804	18.144.893	
60 - 90	UF	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,21%	96.646	199	869	97.714	
		BANCO SANTANDER	1,13%	581.406	6.591	25.808	613.805	
		BANCO ESTADO	0,03%	1.184.265	-7	22.473	1.206.732	
	EUR	BANCO ITAU CHILE	1,03%	1.515.731	15.902	52.216	1.583.848	
		BANCO ESTADO	0,11%	4.480.649	3.164	(38.586)	4.445.227	
		\$	BANCO BICE	0,12%	178.560	206	-	178.766
			BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,95%	251.883	1.614	-	253.497
			BANCO SANTANDER	0,12%	4.119.780	3.436	-	4.123.216
			BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,41%	1.017.637	3.785	-	1.021.422
		BANCO SECURITY S.A.	1,49%	29.491	185	-	29.676	
BANCO ITAU CHILE	0,84%	229.762	1.870	-	231.632			
Sub Total				13.685.811	36.944	62.780	13.785.535	
Total				90.052.097	199.851	77.687	90.329.635	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Monto	Número de Cuotas	Valor Cuota	31.12.2014
		M\$		\$	M\$
Santander	\$	562.723	511.253,76	1.766,37	903.063
Total		562.723			903.063

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, estos activos ascienden a M\$54.431.765 y M\$43.358.170, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 31 de diciembre de 2014:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa	Capital Moneda local	Intereses Devengados	C. M.	Saldo al 31 dic. 2014	
			%	M\$	M\$	M\$	M\$	
> 90	UF	BANCO BICE	0,20%	395.342	791	8.485	404.618	
		BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,16%	240.167	378	4.929	245.473	
		BANCO CREDITO E INVERSIONES	0,23%	2.508.202	3.349	46.400	2.557.952	
		SCOTIABANK SUDAMERICANO	0,11%	42.423	45	771	43.240	
		BANCO SECURITY S.A.	0,29%	575.748	1.876	11.165	588.789	
	\$	BANCO ITAU CHILE	0,16%	712.202	1.152	13.021	1.462.964	
		BANCO CHILE	0,13%	10.045.494	12.858	195.616	10.253.968	
		BANCO ESTADO	0,14%	9.775.738	11.907	-150.718	9.636.926	
		BANCO BICE	0,47%	1.255.740	5.888	-	1.261.627	
		BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CHIL	0,72%	3.996.702	6.148	-	4.002.850	
		BANCO SANTANDER	0,09%	1.666.498	1.913	-	1.668.410	
		BANCO CREDITO E INVERSIONES	1,13%	4.048.138	47.995	-	4.096.134	
		BANCO ESTADO	0,34%	3.442.601	12.336	-	3.454.938	
		SCOTIABANK SUDAMERICANO	1,05%	4.974.845	7.139	-	4.981.984	
		BANCO SECURITY S.A.	0,96%	4.153.155	44.997	-	4.198.152	
		BANCO ITAU CHILE	0,50%	1.938.933	7.445	-	1.946.378	
		BANCO CHILE	0,42%	359.948	1.504	-	361.452	
		BANCO CHILE	0,31%	3.195.000	36.647	-	3.231.647	
		Otros						34.264
		Total				53.326.876	204.368	129.670

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

8. Otros activos no financieros Corrientes:

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

Cuentas por cobrar no financieras, corrientes	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Pagos y gastos anticipados	218.979	599.953
Otros	301.075	134.435
Total	520.054	734.388

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre 2013, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	31.12.2014			31.12.2013		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	293.097	-	293.097	293.097	-	293.097
Ferrocarril del Pacifico S.A.	Pesos	1.230.459	-	1.230.459	680.517	-	680.517
Transap S.A.	Pesos	44.580	-	44.580	81.719	-	81.719
Ministerio de Bienes Nacionales	Pesos	930.000	-	930.000	-	-	-
Deudores de terrenos Invía	Pesos	120.097	-	120.097	310.168	-	310.168
CGE Distribucion	Pesos	1.713.600	-	1.713.600	-	-	-
Serviu Metropolitano	Pesos	-	-	-	218.365	-	218.365
NGR Inversiones	Pesos	83.426	-	83.426	360.272	-	360.272
VTR global Com S.A.	Pesos	32.643	-	32.643	-	-	-
Impuestos por Recuperar (2)	Pesos	12.989.123	-	12.989.123	3.495.947	-	3.495.947
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	2.069.373	(344.819)	1.724.554	3.901.373	(2.055.517)	1.845.856
Totales		19.506.398	(344.819)	19.161.579	9.341.458	(2.055.517)	7.285.941

(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea fueron transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 31 de diciembre de 2014 se encuentra en proceso de liquidación. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

(2) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, lo que se concreta cada seis meses mediante una solicitud de devolución presentada al SII, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, se castigaron M\$1.482 y M\$668.710, respectivamente. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías asociadas a ello, salvo los arriendos en garantía por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 33.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Inmobiliaria San Bernardo S.A.	96.794.010-0	Chile	Coligada	Prest. De Ser.	Pesos	-	8.923
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	981.564	414.258
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	106.479.085	92.723.862
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado	Tarifa escolar	Pesos	538.752	1.378.338
Ministerio de Transportes (Fesub)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	3.320.718	-
Ministerio de Transportes (Merval)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	1.721.091	-
Ministerio de Transportes (Trenes Metropolitanos)		Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	926.743	-
Total Corriente						113.967.953	94.525.381

Sociedad	RUT	Origen	la relación	transacción	Moneda	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	48.760.497	43.076.279
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	37.372.763	-
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	19.203.544	-
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	10.304.527	-
Total no Corriente						115.641.331	43.076.279

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2015. Al 31 de diciembre 2014, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes al año 2014 son los siguientes:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Ley Presupuesto 2014		Ley Presupuesto 2015 M\$
	Definitivo 2014 M\$	Recibido 2014 M\$	
Fondos para Indemnizaciones	2.305.794	2.305.795	1.395.646
Mantenimiento Infraestructura	17.742.980	17.742.980	21.115.000
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	3.575.000	3.575.000	5.306.457
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	30.338.599	30.338.599	37.330.552
Intereses de la Deuda	41.643.263	41.605.560	41.331.430
Total Corriente	95.605.636	95.567.934	106.479.085

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Definitivo 2014 M\$	Recibido 2014 M\$	Ley Presupuesto 2015
Inversiones Planes Trienales	40.597.400	40.597.400	48.760.497

(2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por este Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los proyectos:

- Extensión Ferroviaria Bio Bio Coronel UF 1.753.990,235
- Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
- Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283

Las primeras cuotas fueron pagadas en el mes de diciembre de 2014.

Los valores correspondientes a Mantenimiento Infraestructura e intereses de la deuda, compensan, por aplicación del método de la renta de NIC 20, los desembolsos para mantenimiento y la amortización de los intereses de la deuda, los que son presentados como "Ingresos por compensación" en el rubro "Ingresos por venta de servicios y otros" y en otros ganancias no operacionales del estado de resultados integrales consolidados, respectivamente. Las diferencias entre lo comprometido y lo efectivamente recibido, es ajustado desde la cuenta por cobrar a la cuenta de ingresos diferidos, sin afectar los resultados del ejercicio.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	31.12.2014	31.12.2013
Gerentes y Ejecutivos principales	56	57
Profesionales y Técnicos	346	324
Otros Trabajadores	1.019	910
Total	1.421	1.291

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores		Incorporación	
Jorge Iván Inostroza Sánchez -Presidente	14/05/2014	12.880	-
David Enrique Guzmán Silva -Vicepresidente	14/05/2014	6.440	-
Magdalena María Frei Larraechea	14/05/2014	6.440	-
Luis Horacio Rojas Mancilla	14/05/2014	6.440	-
José Miguel Cruz González	14/05/2014	6.440	-
Oscar Carlos Peluchonneau Contreras	14/05/2014	6.440	-
Osvaldo Pablo Lagos Puccio	14/05/2014	6.440	-
Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores)	01/09/2010	9.572	9.175
Ex - Directores		Término	
Joaquín Brahm Barril	13/05/2014	6.264	17.587
Rafael Aldunate Valdés	13/05/2014	3.132	9.175
José Luis Domínguez Covarrubias	13/05/2014	3.132	9.175
Claudio Seebach Speiser	13/05/2014	3.132	3.632
Jorge Claudio Retamal Rubio	13/05/2014	3.132	8.692
Cristian Humberto Valenzuela Araya	13/05/2014	3.132	7.651
Jorge Omar Alé Yarad	13/05/2014	3.132	9.175
Ignacio Bascuñán Ochagavía	30/04/2013	-	3.087
Victor Toledo Sandoval	07/01/2013	-	1.528

d) Remuneraciones de la alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y Ejecutivos de la Empresa al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Remuneraciones	1.847.825	1.901.083
Otros Beneficios	283.181	107.754
Total	2.131.006	2.008.837

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

11. Inventarios

El cuadro siguiente muestra el detalle de las existencias de la Empresa al cierre de cada ejercicio:

Clases de inventario	31.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Repuestos para equipos electromecánicos	67.962	121.097
Otros materiales	34.946	26.079
Total	102.908	147.176

Los repuestos corresponden a elementos de remplazo de equipos en estaciones, especialmente torniquetes. La línea otros materiales corresponde principalmente a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y sobre las cuales no se visualizan índices de deterioro, debido a que aquellas que eventualmente pudiesen salir falladas son repuestas por el proveedor.

12. Activos disponibles para la venta

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial INVIA, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver nota 17).

El siguiente es el detalle de las propiedades disponibles para la venta al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Activos Disponibles para la Venta	31.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Puerto Montt - Faja Vía	19.487	19.487
Chillán	912.292	912.292
Temuco - Barrio Inglés	-	39.293
Curicó	201.877	201.877
Tomé	9.086	9.086
Parral	75.123	98.086
Otras	68.582	109.898
Total	1.286.447	1.390.019

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

13. Otros activos no financieros no corrientes:

El remanente de IVA no generado por compras de activo fijo se presenta en otros activos no financieros no corrientes por M\$6.323.638 y M\$9.684.879 al 31 de diciembre del 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 esta partida se presenta neta de provisión de valuación por M\$8.633.333 y M\$2.666.666 respectivamente.

14. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa como controladora en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas .

Al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$12.478.173 (M\$12.328.515 al 31.12.2013). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del ejercicio fue de M\$1.752.949 (M\$1.946.880 al 31.12.2013).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. La valorización proporcional en la sociedad DIBSA al 31 de diciembre de 2014 asciende a M\$35.657 (M\$113.094 en 2013) y se reconoció una utilidad de M\$1.692. En el año 2014 DIBSA vendió 76.722,83 M2 de terrenos calificados como monumento histórico y por los cuales EFE había realizado una provisión de valuación el año 2010. El efecto de la regularización de esta inversión producto de la venta indicada fue de M\$389.395 y se presenta en resultados no operacionales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$31.936 al 31 de diciembre de 2014 y diciembre de 2013.

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre del 2014, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

31.12.2014	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado VP M\$
DIBSA	19.723	90.811	8.656	-	101.878	1.475.843	(1.471.010)	4.833	35.657	1.692
IPESA	15.491.569	95.456.442	10.333.573	27.213.422	73.401.016	16.877.409	(6.565.944)	10.311.465	12.478.173	1.752.949
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-

31.12.2013	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado VP M\$
DIBSA	17.223	1.489.936	71.489	-	1.435.670	-	(373.269)	(373.269)	113.094	-
IPESA	8.764.139	92.433.972	5.403.128	23.274.308	72.520.675	16.318.807	(4.866.570)	11.452.237	12.328.515	1.946.880
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

15. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 31 de diciembre de 2014			Saldos al 31 de diciembre de 2013		
	Valor Costo	Amortización acumulada	Valor Libros	Valor Costo	Amortización acumulada	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Marcas	218.714	(211.599)	7.115	210.422	(210.189)	233
Licencias Computacionales	2.689.513	(1.136.994)	1.552.519	1.866.731	(976.528)	890.203
Totales	2.908.227	(1.348.593)	1.559.634	2.077.153	(1.186.717)	890.436

- b) Los Movimientos ocurridos en el ejercicio entre el 1 de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2014 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2012	233	390.110	390.343
Adiciones y bajas	-	570.588	570.588
Amortización	-	(70.495)	(70.495)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	233	890.203	890.436
Adiciones y bajas	8.292	822.782	831.074
Amortización	(1.410)	(160.466)	(161.876)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	7.115	1.552.519	1.559.634

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

16. Propiedad, Planta y Equipos .

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	30.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	949.177.642	859.598.134
Obras en Curso	178.261.174	70.212.373
Terrenos	126.613.175	111.732.090
Edificios	36.874.527	37.844.546
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	423.031.913	425.512.878
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	97.902.075	103.743.423
Material Rodante	77.923.614	82.687.580
Maquinarias y Herramientas	1.515.073	1.634.065
Materiales y Repuestos	5.658.289	8.265.347
Otros	1.397.802	17.965.832

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	30.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	1.105.185.927	991.674.442
Obras en Curso	178.261.174	70.212.373
Terrenos	126.613.175	111.732.090
Edificios	45.207.492	44.872.579
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	489.991.880	480.557.394
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	135.322.843	135.363.887
Material Rodante	118.760.918	119.085.912
Maquinarias y Herramientas	2.380.778	2.342.809
Materiales y Repuestos	5.658.289	8.265.347
Otros	2.989.378	19.242.051

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	30.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(156.008.285)	(132.076.308)
Edificios	(8.332.965)	(7.028.033)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(66.959.967)	(55.044.516)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(37.420.768)	(31.620.464)
Material Rodante	(40.837.304)	(36.398.332)
Maquinarias y Herramientas	(865.705)	(708.744)
Otros	(1.591.576)	(1.276.219)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2014	70.212.373	111.732.090	37.844.546	425.512.878	103.743.423	82.687.580	1.634.065	8.265.347	17.965.832	859.598.134
Movimientos										
Adiciones	114.030.634		156.115	2.819	87.884	1.551.792	19.369	1.125.165	230.127	117.203.905
Transferencias	(5.801.491)	15.178.590	178.798	9.481.360	(128.787)		18.600	(3.528.954)	(15.398.116)	0
Bajas	(180.342)	(297.505)		(49.693)	(141)	(1.462.968)		(203.269)	(1.084.684)	(3.278.602)
Deterioro automotores (Trenes Metropolitanos)						(413.818)				(413.818)
Gasto por depreciación			(1.304.932)	(11.925.054)	(5.800.304)	(4.438.972)	(156.961)		(315.357)	(23.941.580)
Depreciación Acumulada (Bajas)				9.603						9.603
Total movimientos	108.048.801	14.881.085	(970.019)	(2.480.965)	(5.841.348)	(4.763.966)	(118.992)	(2.607.058)	(16.568.030)	89.579.508
Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2014	178.261.174	126.613.175	36.874.527	423.031.913	97.902.075	77.923.614	1.515.073	5.658.289	1.397.802	949.177.642

Los movimientos por el período 2013 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2013	63.124.317	111.407.843	39.173.536	398.041.077	103.656.092	86.938.669	1.662.193	5.332.607	17.650.806	826.987.140
Movimientos										
Adiciones	52.698.656	663.664	9.735			609.566	4.414	2.932.740	344.373	57.263.148
Transferencias	(45.506.177)		255.598	38.221.621	6.365.143	63.346	115.478		484.991	0
Bajas por Ventas		(339.417)	(467.086)			(36)			(45.769)	(852.308)
Bajas				(88.708)		(10)			(168.661)	(257.379)
Reversa Inversión/reclasifica a Intangibles y Gtos Anticipados	(104.423)									(104.423)
Deterioro por siniestro automotores						(99.927)				(99.927)
Gasto por depreciación			(1.186.401)	(10.686.939)	(6.277.812)	(4.824.028)	(148.020)		(299.908)	(23.423.108)
Depreciación Acumulada (Bajas)			59.164	25.827						84.991
Total movimientos	7.088.056	324.247	(1.328.990)	27.471.801	87.331	(4.251.089)	(28.128)	2.932.740	315.026	32.610.994
Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2013	70.212.373	111.732.090	37.844.546	425.512.878	103.743.423	82.687.580	1.634.065	8.265.347	17.965.832	859.598.134

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

- c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.
- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) Con fecha 1 de diciembre de 2011 se publicó en el Diario Oficial, el plan Trienal de Desarrollo de la Empresa para los años 2011-2013. El 15 de mayo de 2012 fue publicada una actualización de este plan quedando como sigue:

Programa	2011 MMUSD	2012 MMUSD	2013 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	37,3	30,2	25,7	93,2
2. Mejoramiento Productividad Infraestructura.	0,2	4,0	4,0	8,2
3. Nueva Carga: Acceso a Grandes Centros Productivos.	10,0	16,8	0,0	26,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	9,7	7,1	0,0	16,8
5. Proyecto Rancagua Express	30,0	146,1	109,7	285,8
6. Nuevos Proyectos Aumento Pasajeros	7,6	14,1	251,3	273,0
TOTAL PLAN TRIENAL 2011-2013	94,8	218,3	390,7	703,8

- f) Con fecha 6 de agosto de 2014, se publicó en el Diario Oficial el Plan Trienal de Inversiones por el periodo 2014 y 2016 , el cual se resume en el siguiente cuadro:

Programa	2014 MMUSD	2015 MMUSD	2016 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	60,2	64,4	74,5	199,1
2. Productividad Operacional	44,2	53,5	42,5	140,2
3. Aumento Transporte de Carga	95,5	143,4	136,9	375,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	115,6	115,4	164,9	395,9
TOTAL PLAN TRIENAL 2014-2016 *	315,5	376,7	418,8	1.111,0

- Este plan trienal se encuentra en trámite de modificación para toma de razón de la Contraloría General de la Republica el cual se modificará a MMUSD 1.285. El incremento más relevante de este programa corresponde a MMUSD 145,7 de Rancagua Express.

Como se ha descrito anteriormente, el plan trienal es financiado con transferencias del Estado, contratación de deuda con o sin garantías del Estado, aportes de la Ley Espejo del Transantiago y recursos internos.

Al 31 de diciembre de 2014, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo al plan 2011 y 2013 son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$27.643.438, Recuperación de estaciones M\$1.255.290, Rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$2.078.062, Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$119.458.075, Reparación Infraestructura Puentes M\$5.774.338, entre otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

17. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Regional de Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	31.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Estación Central	9.433.232	9.433.232
San Bernardo	2.052.325	2.052.325
Estación Central	585.890	585.890
Coquimbo	323.905	323.905
Freire	246.255	246.255
Los Ángeles	240.825	240.825
Concepción	466.173	466.173
San Antonio	125.721	125.721
Padre Hurtado	117.803	117.803
Llanquihue	107.830	107.830
Collipulli	103.401	103.401
Valparaiso	62.152	62.152
O'higgins	117.553	117.553
Maule	1.071.597	1.102.387
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	344.525
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	714.298	714.298
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	200.194
Valparaiso	227.626	232.621
Total propiedades de Inversión	17.498.855	17.564.648

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	01.01.2014 al 31.12.2014 M\$	01.01.2013 al 31.12.2013 M\$
Total importe de ingresos por arriendo	701.420	411.061
Total importe gastos directos operacionales	(50.481)	(28.813)

18. Impuesto a las utilidades

• **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$134.000 y M\$133.700, respectivamente.

• **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$466.704 y M\$389.057 al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, en activos por impuestos corrientes, respectivamente.

• **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$2.067.981 y M\$1.732.093 al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, respectivamente, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

19. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los ejercicios terminados el 31 de diciembre 2014 y 31 de diciembre de 2013, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 31 de Diciembre de 2014		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-12-2014
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Deuda Bancaria	US\$	6.538.979	13.872.510	20.411.489	12.882.160	3.493.748		16.375.908	36.787.397
Deuda Bancaria	UF	3.183.407	5.556.986	8.740.393	5.197.965	5.714.910	59.046.078	69.958.953	78.699.346
Bonos	UF	597.136	6.621.502	7.218.638	18.947.796	23.721.540	882.312.401	924.981.737	932.200.375
Totales		10.319.522	26.050.998	36.370.520	37.027.921	32.930.198	941.358.479	1.011.316.598	1.047.687.118

Al 31 de diciembre de 2013		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-12-2013
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Deuda Bancaria	US\$	3.736.808	9.304.375	13.041.183	24.429.451	7.172.520	-	31.601.971	44.643.154
Deuda Bancaria	UF	1.523.834	1.408.930	2.932.764	5.870.542	-	-	5.870.542	8.803.306
Bonos	UF	677.794	7.791.840	8.469.634	17.717.822	20.805.517	842.349.186	880.872.525	889.342.159
Forward	USD-EUR	(324.189)	-	(324.189)	-	-	-	-	(324.189)
Totales		5.614.247	18.505.145	24.119.392	48.017.815	27.978.037	842.349.186	918.345.038	942.464.430

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	6.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	9.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%

Con fecha 28 de marzo de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.413.229,24 (nominal), con una tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenios suscritos entre las filiales TM y FESUB y la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

Con fecha 8 de agosto de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.753.990,235(nominal), con una tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenio suscrito entre la filial FESUB y la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre 2013 es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2014						Corriente			No Corriente			Total General al 31-12-2014		
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas Efectiva	Nominal	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente	
						hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$			
Créditos a tasa Fija USD							5.974.326	5.974.326	10.784.124	3.493.748		14.277.872	20.252.198	
O-E	BNP Paribas	US\$	23.032.536	4,29%	4,29%	-	3.548.460	3.548.460	6.987.496	3.493.748	-	10.481.243	14.029.703	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	10.087.858	6,605%	6,605%	-	2.425.866	2.425.866	3.796.629	-	-	3.796.629	6.222.495	
Créditos a tasa variable USD							7.898.184	14.437.164	2.098.036			2.098.036	16.535.200	
O-E	BNP Paribas	US\$	27.118.597	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	6.538.979	7.898.184	14.437.164	2.098.036	-	-	2.098.036	16.535.200	
Créditos a tasa variable UF							3.101.183	6.284.590					6.284.590	
97.080.000-k	BICE	UF	62.774	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	793.462	772.967	1.566.429	-	-	-	-	1.566.429	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	151.262	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	1.911.956	1.862.573	3.774.529	-	-	-	-	3.774.529	
97.053.000-2	SECURITY	UF	37.816	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	477.989	465.643	943.632	-	-	-	-	943.632	
Créditos a tasa Fija UF														
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.320.270	4,8016%	4,50%	-	1.099.458	1.099.458	2.327.950	2.561.207	26.538.639	31.427.795	32.527.253	
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.619.028	4,7387%	4,50%	-	1.356.343	1.356.343	2.870.015	3.153.704	32.507.440	38.531.159	39.887.502	
Total crédito bancarios							9.722.387	19.429.494	29.151.881	18.080.124	9.208.658	59.046.079	86.334.862	115.486.743

Al 31 de diciembre de 2013						Corriente			No Corriente			Total General al 31-12-2013		
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente	
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$			
Créditos a tasa Fija USD							5.080.719	5.080.719	10.202.770	7.172.520		17.375.290	22.456.009	
O-E	BNP Paribas	US\$	28.790.670	4,29%	4,29%	0	3.079.906	3.079.906	6.041.549	6.041.549	-	12.083.099	15.163.005	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	13.674.583	6,605%	6,605%	0	2.000.813	2.000.813	4.161.220	1.130.971	-	5.292.191	7.293.004	
Créditos a tasa variable USD							4.223.656	7.960.464	14.226.687			14.226.687	22.187.152	
O-E	BNP Paribas	US\$	42.071.907	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.736.808	4.223.656	7.960.464	14.226.687	-	-	14.226.687	22.187.152	
Créditos a tasa variable UF							1.408.930	2.932.764	5.870.535			5.870.535	8.803.299	
97.080.000-k	BICE	UF	92.905	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	379.814	351.175	730.989	1.463.227	-	-	1.463.227	2.194.217	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	223.868	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	915.216	846.204	1.761.420	3.525.845	-	-	3.525.845	5.287.264	
97.053.000-2	SECURITY	UF	55.967	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	228.804	211.551	440.355	881.463	-	-	881.463	1.321.818	
Total crédito bancarios							5.260.642	10.713.306	15.973.948	30.299.992	7.172.520	-	37.472.519	53.446.460

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Al 31 de diciembre de 2014

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

31 de diciembre de 2014

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 30/12/2014 M\$
							Vencimiento		Total Corriente al 30/12/2014 M\$	Vencimiento		Total No Corriente al 30/12/2014 M\$	
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$		
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	286.863	1.100.271	1.387.134	2.779.191	2.786.446	-	5.565.637
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.759.327	1.759.327	3.515.216	3.510.133	11.364.139	18.389.488
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	310.273	25.895	336.168	672.897	1.994.282	13.235.710	15.902.889
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	153.851	153.851	2.186.096	1.590.677	4.513.628	8.290.401
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	495.075	495.075	1.485.225	495.075	5.788.475	7.768.775
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	33.671	33.671	73.466	82.459	18.685.761	18.841.686
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.022.317	1.022.317	3.066.950	1.022.317	13.938.911	18.028.178
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	58.056	58.056	125.485	139.111	21.703.615	21.968.211
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	128.588	128.588	276.993	305.687	53.148.054	53.730.734
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	6,00%	1.860.000	2033	-	121.491	121.491	261.625	288.609	49.802.599	50.352.833
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	291.009	291.009	622.249	680.027	67.663.757	68.966.033
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	240.814	240.814	516.932	567.851	74.705.850	75.790.633
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	597.785	597.785	1.263.424	1.359.618	102.509.676	105.132.718
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	308.940	308.940	646.876	687.558	71.542.526	72.876.960
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	132.157	132.157	279.960	302.198	63.853.930	64.436.088
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	9.611	9.611	20.299	21.824	193.541.607	193.583.730
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	24.444	24.444	907.065	7.623.734	39.596.122	48.126.921
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	118.200	118.200	247.847	263.934	76.718.041	77.229.822
Totales							597.136	6.621.502	7.218.638	18.947.796	23.721.540	882.312.401	924.981.737

31 de diciembre de 2013

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 31/12/2013 M\$
							Vencimiento		Total Corriente al 31/12/2013 M\$	Vencimiento		Total No Corriente al 31/12/2013 M\$	
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$		
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	113.719	1.683.002	1.796.721	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	271.078	1.040.411	1.311.489	2.627.368	2.633.836	1.319.597	6.580.801
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.666.202	1.666.202	3.329.344	3.324.822	12.416.694	19.070.860
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	292.997	25.023	318.020	636.539	637.279	14.096.457	15.370.275
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	63.457	63.457	2.017.568	1.283.232	4.691.688	7.992.488
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	468.589	468.589	1.405.766	468.589	5.460.960	7.335.315
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	30.082	30.082	73.669	73.669	17.726.230	17.865.533
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	967.623	967.623	2.902.869	967.623	13.191.723	17.062.215
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	52.189	52.189	112.806	125.054	20.610.011	20.847.871
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	115.856	115.856	249.566	275.419	50.452.885	50.977.870
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	6,00%	1.860.000	2033	-	109.484	109.484	235.768	260.085	47.278.116	47.773.969
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	263.479	263.479	563.384	615.695	64.372.739	65.551.818
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	217.472	217.472	466.824	512.808	70.984.164	71.963.796
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	545.421	545.421	1.152.752	1.240.520	97.680.691	100.073.963
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	283.630	283.630	593.879	631.228	68.045.377	69.270.484
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	120.396	120.396	255.046	275.305	60.583.518	61.113.869
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	8.773	8.773	18.529	19.921	183.197.724	183.236.174
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	22.337	22.337	856.853	7.218.351	37.500.082	45.575.286
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	108.414	108.414	227.327	242.081	72.740.530	73.209.938
Totales							677.794	7.791.840	8.469.634	17.717.822	20.805.517	842.349.186	880.872.525

Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

20. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

PROVEEDORES	31/12/2014 M\$	31/12/2013 M\$
Mantenión, Vías, Sec y otras	13.934.775	23.863.695
CONSORCIO TECDRA S.A.	6.674.250	6.069.534
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	2.229.294	2.360.841
SISTEMAS SEC S.A.	1.144.599	-
BESALCO	757.954	-
SACYR CHILE S.A.	631.112	-
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	597.179	-
ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A.	272.154	-
ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR	253.219	-
CASAGRANDE MOTORI LTDA	241.566	-
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	215.423	-
COMSA DE CHILE S.A.	153.649	152.282
CRUZ Y DAVILA INGENIEROS CONSULTORES	136.064	223.570
PEYCO, PROY EST. Y CONSTRUC S.A.	117.467	-
MER MEC S.P.A.	113.081	-
ARTBASE LTDA.	84.738	-
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L	81.302	-
SYNOPSIS SPA	77.062	-
ENERCAT LTDA.	47.365	40.908
AUORENTAS DEL PACIFICO S.A.	41.029	-
IDOM INGIENERÍA Y CONSULTORÍA	37.813	-
INEREXPORT TELECOMUNICACIONES E	35.302	-
CONSORCIO KB-INES CHILE INGENIEROS	31.500	-
SERVIPERS LTDA.	29.458	25.916
E-PARTNERS SPA	27.662	-
NEXTEL	26.945	-
ICIL ICAFAL S.A.	25.150	-
BONBARDIER EUROPEAN INVESTMENT	-	2.557.282
ALSTOM CHILE S.A.	-	303.625
CGE DISTRIBUCION S.A.	-	145.435
CHILECTRA S.A.	-	126.772
EME SERVICIOS GENERALES LTDA.	-	93.987
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	-	44.909
INGENIERÍA CUATRO CONSULTORES S.A.	-	23.190
Total	28.017.112	36.160.853

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene EFE, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

21. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$1.374.194 y M\$1.179.776, al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$4.593.480 y M\$4.478.839, al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

	31 de Diciembre 2.014	31 de Diciembre 2.013
Tasa de Interés de descuento	4,39%	5,10%
Tasa de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%
Tasa de Rotacion Empleados	26,96%	10,19%
Tasa de Incremento real remuneraciones	2,00%	2,00%

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
 Notas a los Estados Financieros Consolidados
 Al 31 de diciembre de 2014

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio para el ejercicio 2014 y 2013 es el siguiente:

Indemnización por años de servicio	31 de Diciembre 2014 M\$	31 de Diciembre 2013 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.478.839	3.952.474
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	806.228	869.460
Costo por intereses (interest Cost)	196.620	201.576
Beneficios pagados en el período actual	(2.336.689)	(1.015.152)
Ganancias (perdidas) actuariales	1.448.482	470.481
Total Obligación al final del período	4.593.480	4.478.839

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

22. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.12.2014	31.12.2013
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	429.271	406.305
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		906.066	1.531.294
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						78.661.982	61.543.475
Aportes Ministerio de Transportes (3)						4.238.066	1.406.596
Otros pasivos no financieros						187.942	128.532
Total pasivos no financieros corrientes						84.423.327	65.016.202
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	9.443.963	9.345.020
Ingresos diferidos arriendos, Atravieso y paralelismo						2.311.193	2.165.118
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						212.740.258	175.114.343
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel						42.455.620	-
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores						20.924.635	-
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores						11.231.270	-
ingresos diferidos pasivos a valor actual						2.376.976	2.376.976
Otros pasivos no financieros						4.557.029	2.183.586
Total pasivos no financieros no corrientes						306.040.944	191.185.043

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 31 de diciembre de 2014, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 276 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 31 de diciembre de 2014 se ha reconocido en los ingresos del ejercicio un total de 12 cuotas, por un total de UF 17.430,84.
- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del ejercicio y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Al 31 de diciembre de 2014 se registra bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua.. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuirá a medida que se realicen y entreguen las rendiciones mensuales correspondientes.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2015, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2014 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

23. Otras cuentas por pagar, no corrientes

Al 31 de Diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, este rubro incluye principalmente valores por pagar a proveedores por actividades relacionadas con la rehabilitación de vías férreas, según contratos de los años 2004 y 2005 con las Empresas Comsa y Tecdra, respectivamente. Los saldos por pagar en el largo plazo son los siguientes:

Otras Cuentas por Pagar, no Corrientes	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Tecdra (1)	7.634.399	12.049.799
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Comsa (2)	2.233.284	4.223.832
Otros	-	409
Total	9.867.683	16.274.040

(1) Estas cuentas tienen pagos semestrales y sus vencimientos finales son para Tecdra el año 2017 y para Comsa el año 2016. La porción corto plazo de Tecdra, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corrientes, por M\$6.674.250 y M\$6.069.534 al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

(2) La porción corto plazo de Comsa, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corriente, por M\$2.229.294 y M\$2.360.841 al 31 de Diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

24. Patrimonio

Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando el Estado cancela el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho pago, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del ejercicio y por los pagos que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 31 de diciembre de 2014, de la reservas de cobertura de flujos de caja asciende a M\$51.623, conformado por un saldo inicial de M\$585.741 y un movimiento del ejercicio de M\$(637.364), provenientes de un derivado tomado por la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación.

Aumentos de capital filiales

Con fecha 30 octubre de 2013, en sus respectivas Juntas Extraordinarias de Accionistas, las Filiales Trenes Metropolitanos S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. y Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., aprobaron aumentar su Capital Social como una solución definitiva a sus patrimonios negativos históricos. Los aumentos de Capital se materializaron fundamentalmente mediante la capitalización de deudas que mantenían con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

25. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 31 de Diciembre de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 es el siguiente:

Nombre Sociedad	dic. 2014 M\$	dic. 2013 M\$
Pasajeros	21.124.468	25.684.754
Metro Regional de Valparaíso S.A.	13.066.797	12.546.664
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	2.926.198	2.932.686
Trenes Metropolitanos S.A.	5.131.473	10.205.404
Operadores	10.741.618	10.634.536
FEPASA	7.594.527	7.702.053
TRANSAP	3.147.091	2.932.483
Inmobiliarios	5.223.440	4.910.934
Atravesos y paralelismos	1.659.607	1.919.467
Arriendos y Otros Inmobiliarios	3.563.833	2.991.468
Ventas de Servicios y Otros	20.507.447	19.755.129
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	19.817.980	18.632.088
Otras ventas de servicios	689.467	1.123.041
Totales	57.596.973	60.985.354

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Está compuesto por mantención e Infraestructura para EFE ascendente a M\$17.742.980 y mantención Ferrocarril Arica La Paz por M\$2.075.000.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

26. Costos de Ventas

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. dic. 2014 M\$	ene. dic. 2013 M\$
Personal	15.759.919	13.625.167
Energía y Combustible	4.341.253	4.287.297
Mantenimiento Material Rodante	5.370.838	6.943.019
Mantenimiento Infraestructura	6.893.591	5.968.777
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx. (1)	(4.009.570)	-
Mantenimiento SEC y Tráfico	7.679.328	6.686.581
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	4.506.905	4.029.502
Servicios de Terceros	4.761.588	4.862.827
Sub Total	45.303.852	46.403.170
Depreciación (2)	23.867.193	23.366.733
Compensación NIC 20	(1.226.607)	(337.135)
Sub Total	22.640.586	23.029.598
Totales	67.944.438	69.432.768

- (1) En 2014 se ha reconocido como inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamental mantener durante el ejercicio de interrupción de los servicios ferroviarios de Trenes Metropolitanos S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término del proyecto.
- (2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$1.226.607 y M\$337.134, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC20.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

27. Gastos de administración

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Conceptos	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Personal	7.526.556	7.101.687
Asesorías y Servicios Externos	879.642	1.058.343
Mercadotecnia	219.406	221.782
Consumos Básicos	946.777	1.171.301
Informática y Comunicaciones	1.439.962	1.533.791
Fletes y Seguros	1.684.149	1.505.727
Gastos Generales	1.392.598	839.219
Serv. Adm. e Impuestos	1.044.226	1.150.334
Sub Total	15.133.316	14.582.184
Depreciación y Amortiz. Administración	262.859	159.159
Totales	15.396.175	14.741.343

28. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	3.844.272	3.794.783
Totales	3.844.272	3.794.783

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

29. Otras ganancias

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Otras ganancias (pérdidas)	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	1.821.480	2.587.127
Ejecución Garantías Comsa Chile S.A.	-	2.127.823
Juicios y Litigios	(876.575)	(70.194)
Indemnización Extraordinaria a extrabajadores	(326.090)	(333.181)
Costo Master Plan Grupo EFE, reestructuración	(1.330.688)	(654.819)
Provisión de valuación de IVA remanente (1)	(4.636.839)	(2.000.000)
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	41.755.605	37.553.408
Otros	(54.226)	(13.621)
Totales	36.352.668	39.196.543

- (1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, de cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.
- (2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 30 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 32 de diferencias de cambio.

30. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Ingresos por intereses y reajustes	638.248	394.040
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos	(42.228.895)	(37.633.007)
Totales	(41.590.647)	(37.238.967)

El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 29. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20

31. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Diferencia de cambio	(10.022.495)	(2.848.043)
Resultado por unidad de reajuste	(46.847.508)	(16.388.586)
Totales	(56.870.003)	(19.236.629)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura implícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la UF.

32. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

33. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete de la administración un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la sociedad son los siguientes:

	2014 M\$	2013 M\$
Activos Corriente		
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	96.679.411	119.076.233
Otros Activos Financieros	54.431.765	43.358.170
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	19.161.579	7.285.941
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	113.967.953	94.525.381
Activos No Corriente		
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	115.641.331	43.076.279
Pasivos Corriente		
Otros Pasivos Financieros	36.370.520	24.119.392
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	28.017.112	36.160.853
Pasivos No Corriente		
Otros Pasivos Financieros	1.011.316.598	918.345.038
Otras Cuentas Por Pagar	9.867.683	16.274.040

Las cuentas señaladas a anteriormente han sido medidas en Nivel 1 y 2.

Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 31 de diciembre de 2014, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados integrales consolidado es de \$ 10.022 millones de pérdida. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$106 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 106 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 31 de diciembre de 2014, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 41.200.953, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar los proyectos de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro, en consecuencia, no existen riesgos de variación de la UF para estas deudas que deban ser reconocidos en los estados financieros. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 31 de diciembre de 2014 asciende a \$ 46.847 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 31 de diciembre de 2014, esto es \$ 246,27, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$ 9.400 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros y sus desembolsos se harán en base al calendario de entrega de dicho material Rodante. Los recursos para esos desembolsos han sido provistos por el Estado y EFE ha dispuesto que estos recursos queden invertidos en moneda extranjera (dólares, Euros) Ver Nota 6 y 7.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 31 de diciembre de 2014, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.734, un 88,60 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 31 de diciembre de 2014, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

	2014 M\$	2013 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por Cobrar EPA	293.097	293.097
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.275.039	762.236
Otros Deudores Comerciales (1)	1.724.554	1.845.856
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	981.564	414.258
Total	4.274.254	3.315.447

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$344.819 y M\$2.055.517, al 31 de Diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la disminución del monto provisionado se debe al castigo definitivo de clientes ascendente a \$ 1.250.262. No existen otros activos financieros que hayan experimentado deterioro que deban ser registrados.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 31 de diciembre de 2014

34. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

35. Sanciones

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2014, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

36. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

37. Contingencias

Sobre el terremoto ocurrido con fecha 1° de abril de 2014 en la zona norte del país, existen daños en la infraestructura de la vía férrea, cuyos costos de recuperación se han estimado en MM\$4.000. Se espera completar su rehabilitación hacia fines de 2015.

Trabajos de Emergencia	Etapas 1 "Dar tráfico seguro"	Etapas 2 Reconstrucción
<p>Monto estimado M\$ 300.000 IVA incluido</p> <p>Habilitación vía dañada por derrumbes (MM\$ 92,4).</p> <p>Ejecutado</p>	<p>Monto estimado M\$ 1.265.511 IVA incluido.</p> <p>Alcance dice relación con habilitar vía férrea para dar tráfico a trenes de trabajo.</p> <p>En ejecución con término en abril 2015</p>	<p>Monto estimado M\$ 3.239.911 IVA incluido.</p> <p>Valor estimado para restitución final de vía férrea antes de terremoto. Incluye obras en puentes.</p> <p>La estimación incluye un costo directo por reparación de puentes M\$ 652.908, el cual se encuentra en revisión por el seguro</p> <p>Etapas 2 por licitar. Obras a ejecutar entre Junio – Diciembre 2015</p>

Los valores incorporados están determinados provisoriamente a espera del proceso de liquidación de los seguros comprometidos.

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados relacionados con multas, accidentes y juicios laborales. Por un monto ascendente a M\$839.542 al 31 de Diciembre de 2014 y M\$154.861 al 31 de diciembre de 2013. Gran parte del crecimiento de estas provisiones, se origina en una revisión de las estimaciones de los perjuicios se podría sufrir la empresa con base en los criterios de NIC 37, referida a provisiones y contingencias.

38. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.

39. Hechos posteriores

No existen hechos posteriores surgidos entre el 1 de enero de 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Ricardo Silva Güiraldes
Gerente General