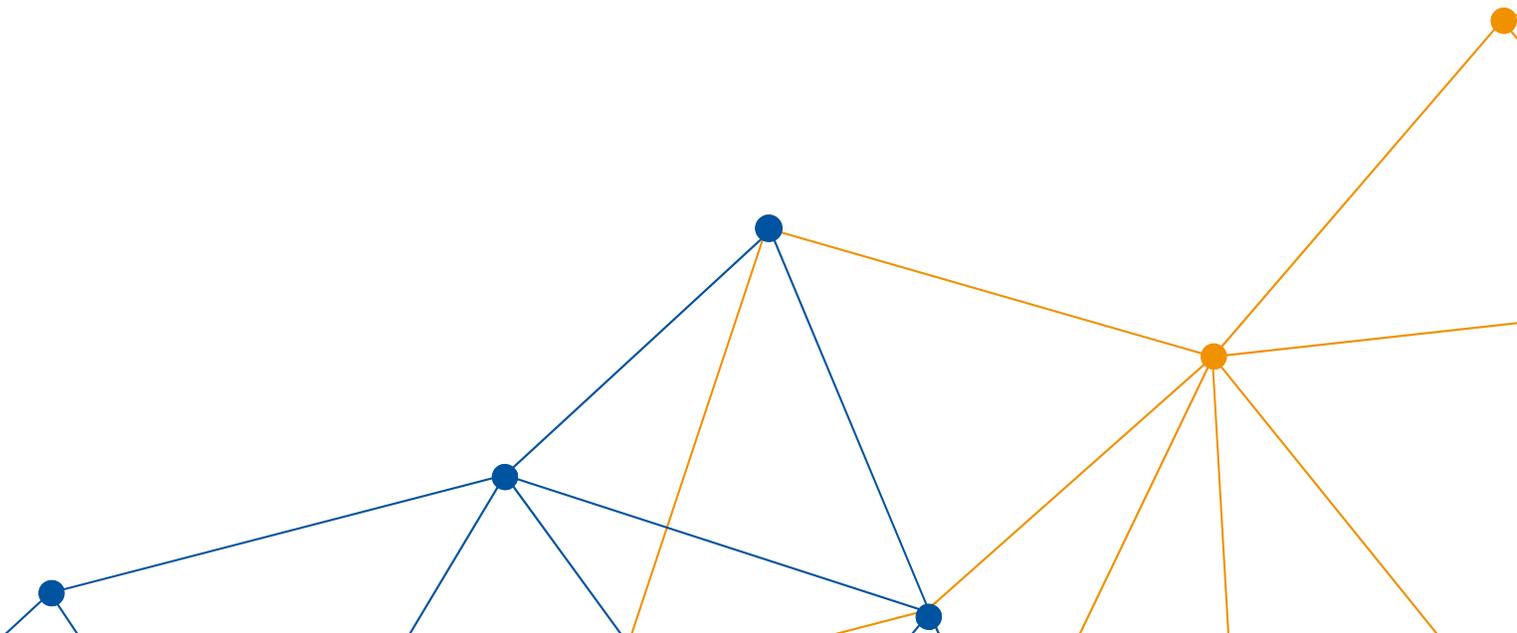


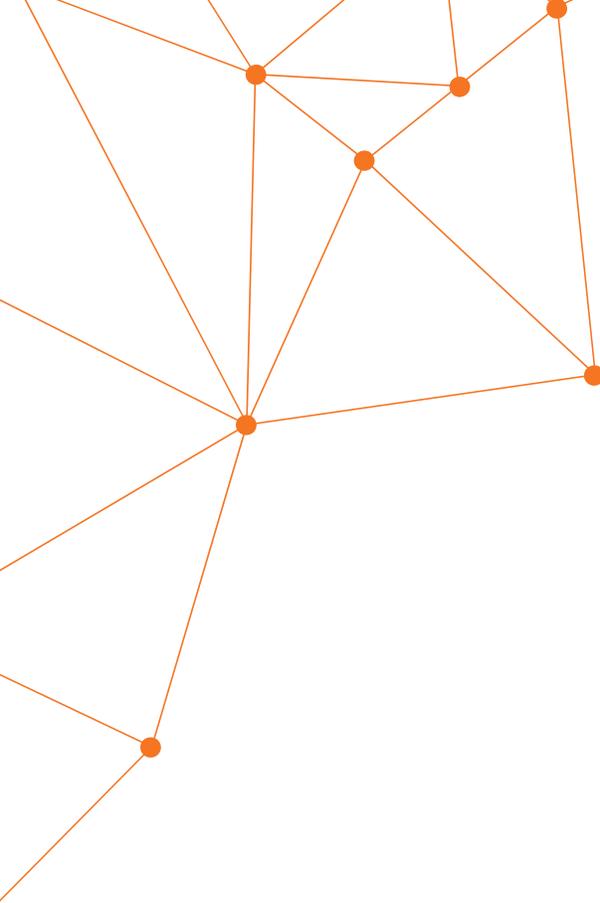


MEMORIA ANUAL 2018



ÍNDICE

Lo que hacemos/Identificación de la empresa	03
Valores, Misión y Visión	06
Carta de nuestro director	08
Presentación de la empresa	11
Servicio Biotrén	12
Servicio Corto Laja	13
Servicio Victoria Temuco	14
Trenes Turísticos	14
Hitos Fesur	15
Hechos relevantes	16
Gerencia de Personas, Administración y Recursos	17
Subgerencia de Personas	18
Gerencia de Operaciones	28
Gerencia de Proyectos	29
Gerencia Comercial	31
Crecimiento pasajeros servicio Biotrén	32
Programa de Seguridad Ferroviaria	34
Suscribe	37
Resultados Económicos	40
Estados Financieros	48
Índice de las Notas a los Estados Financieros	58



LO QUE HACEMOS/ IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA



LO QUE HACEMOS

Establecemos, desarrollamos, impulsamos, y explotamos servicios de transporte ferroviario de pasajeros, tanto urbanos como suburbanos, interurbanos y urbano-rural, a través de vías férreas o sistemas similares, incluyendo servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo y todas aquellas actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad.

Dentro del mismo marco, explotamos comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor o remolcado, y demás bienes muebles que relacionados al transporte de pasajeros, adquiramos a cualquier título o nos sean aportados en dominio o entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE.

De la misma forma, gestionamos la Operación y Administración de la Infraestructura, Tráfico y Seguridad Ferroviaria en el sur del país.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE: Ferrocarriles del Sur S.A

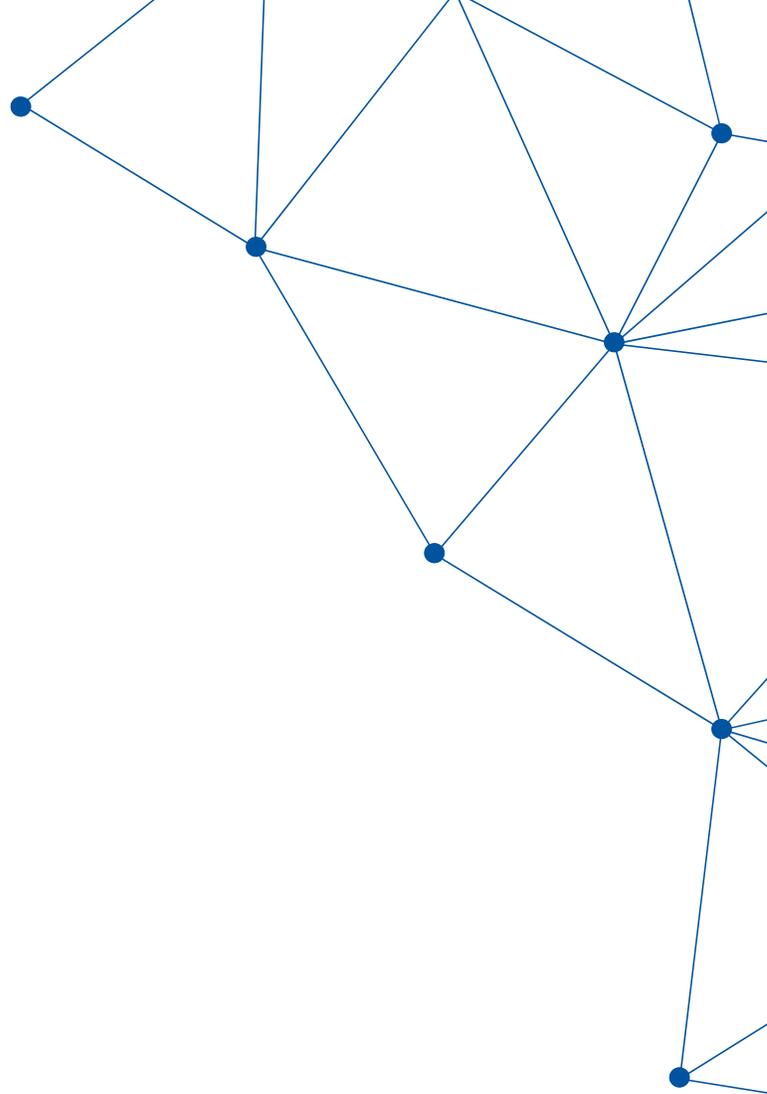
ROL ÚNICO TRIBUTARIO: 96.756.310-2

DOMICILIO: Avda O'Higgins Poniente 77 ofic.1905, piso 19. Edif. Indep. Concepción

DIRECCIÓN INTERNET: www.fesur.cl

TRENES DE PASAJEROS, INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO EN EL SUR DEL PAÍS





VALORES, MISIÓN Y VISIÓN

VALORES

Dentro de las ideas y conceptos que inspiran nuestra Misión y Visión están los Valores y Principios institucionales, los cuales, son un cuerpo sólido de identificación y adhesión de nuestros colaboradores. De esta manera, y para estar a la altura de los desafíos de este tiempo, y de lo que nuestros usuarios esperan de nosotros, queremos poner en práctica los siguientes cinco Valores que sustentan nuestras acciones:

- . **Actitud de servicio**
- . **Compromiso**
- . **Eficiencia y Eficacia**
- . **Innovación**
- . **Probidad y Transparencia**

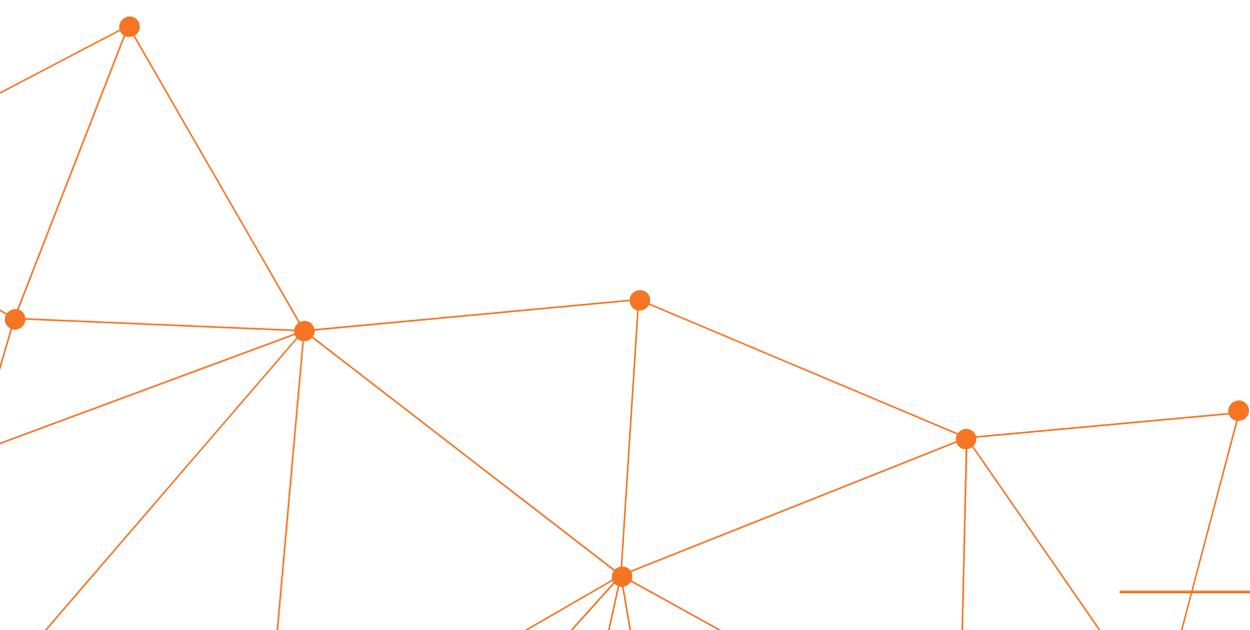
MISIÓN

Ser un referente en el transporte de pasajeros y carga, que conecta territorios y entrega la mejor experiencia de servicio a sus clientes, comprometido con el medio ambiente y las comunidades, para contribuir de manera sostenible al desarrollo social, medioambiental y económico del país.

VISIÓN

Ser apreciados por entregar la mejor experiencia de servicio y por constituirnos en un eje estructurante del transporte en la articulación de soluciones integrales, contribuyendo de manera sostenible al desarrollo social, medioambiental y económico del país; y así lograr una participación significativa en transporte de carga y pasajeros.

CARTA DE NUESTRO DIRECTOR



MENSAJE DEL PRESIDENTE

En el año 2018 se comenzó a concretar un proyecto clave para Ferrocarriles del Sur, FESUR: Iniciamos el proceso de adquisición de nuevo material rodante para la compañía, lo que sin duda es un hecho histórico para el sur de nuestro país que por primera vez contará con trenes completamente nuevos.

Con una inversión de 77 millones de dólares se traducirá en 13 nuevos trenes, 7 para el Biotren, 3 para el Corto Laja y 3 para el servicio Victoria Temuco, fabricados por un gigante de la industria ferroviaria mundial como lo es CRRC, compañía china con más de 100 años de experiencia y con presencia en países como Estados Unidos, Argentina, Brasil, Singapur y China, entre otros.

Sin duda, estos nuevos trenes que comenzarán a llegar a partir del segundo semestre de 2020, no solo mejorarán la calidad de vida de los más de 22 mil pasajeros que diariamente utilizan el servicio de trenes en el gran Concepción, sino que también se convertirán en un aporte al transporte público del sur de Chile, a la modernidad, la imagen y el desarrollo de las 13 ciudades en las que actualmente circulan nuestros servicios.

En paralelo al proceso de adquisición de nuevo material rodante, en el 2018 se dió inicio a una serie de proyectos destinados a potenciar la infraestructura ferroviaria en distintos puntos claves de las regiones del Biobío y la Araucanía, favoreciendo no solo la circulación de trenes de pasajeros sino también a los de carga, siendo este último modo, de vital importancia para una región exportadora como la nuestra.

Este fortalecimiento de nuestra infraestructura ferroviaria se materializa en nuestro proyecto "Acceso a Puertos" que cuenta con una inversión de 31.555 millones de pesos y que considera trabajos en el Ramal Coronel Horcones, Coihue Nacimiento, Coihue Laja, Troncal las Industrias en Talcahuano, Triángulo Chepe y Desvío Cosmito en Concepción.

Además, debemos destacar que se dotó de mayor estándar a un tramo ferroviario que se extiende entre Perquenco y Púa en la Araucanía y en el Biobío comenzaron los trabajos que consideran la instalación de 70 mil durmientes de hormigón en el tramo Hualqui Laja. Ambos proyectos beneficiarán a los trenes de pasajeros que sirven a zonas de muy poca conectividad.

En relación a la operación de trenes de pasajeros las tasas de confiabilidad y puntualidad mejoraron respecto al año 2017. Así la confiabilidad alcanzó un promedio de 99,1% versus el 98,7% registrado el 2017.

En tanto la puntualidad alcanzó un 97,8% vs 96,7% de 2017. Ello se traduce en 381 servicios con mejor puntualidad en la llegada respecto al año anterior.

En relación a nuestros resultados económicos cabe señalar que se cumplió con lo presupuestado. El desempeño del año 2018 presenta una variación del ebitda más favorable en relación al 2017 en un 17%, fundamentalmente por el aumento de ingresos

del Biotrén.

En cuanto a la cantidad de pasajeros que utilizaron nuestros servicios del Biotren podemos destacar que este servicio se vió aumentado en un 26% en relación al año anterior, alcanzando el record histórico de 4.800.000 personas versus los 3.800.000 de 2017.

De la misma manera, se destaca que en el mes de noviembre se registraron 23 mil pasajeros en un solo día, siendo ésta la mayor cantidad de personas que se han trasladado en Biotrén desde que se puso en marcha el servicio en el año 2005.

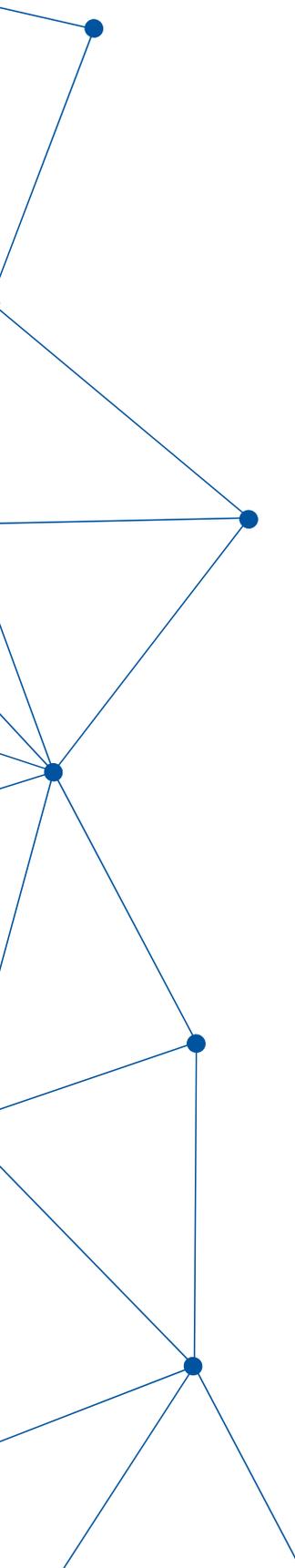
En el 2018 se nos han abierto nuevos desafíos, iniciar los estudios para la extensión del Biotren a Lota y Penco/Lirquén y continuar con los estudios necesarios para poder contar en un futuro más cercano que lejano de un modo de transporte de trenes subterráneos que conecten la actual red ferroviaria del Biotren con los centros poblados de Concepción centro y de las desarrollos urbanos más poblados que lo circundan..

Todos estos logros registrados durante la administración de 2018, solo han sido posible alcanzar gracias al compromiso de cada uno de quienes forman parte de esta compañía, cuya misión es conectar territorios, movilizar personas y mejorar la calidad de vida de éstas.

La invitación es a seguir trabajando comprometidos con el crecimiento que nuestra compañía está experimentando. Vendrán nuevos desafíos y estoy seguro que estaremos a la altura de estos.

Un saludo a todos

Víctor Lobos del Fierro
Presidente Directorio
FESUR



PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

ORGANIZACIÓN LEGAL

Fesur Concepción S.A es una sociedad anónima cerrada, sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas, impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Fue constituida mediante escritura pública el 29 de septiembre de 1995, ante el notario público, Sr Camilo Valenzuela Riveros, publicación del extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 3 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs No 25.997 No 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995 e inscrita en el Registro de Valores bajo el No 18.

La empresa de auditoría externa encargada de emitir la opinión a los estados financieros, al 31 de diciembre de 2018, es DELOITTE.

ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD

Accionistas Participación:

Empresa de los Ferrocarriles del Estado 99,999%
Infraestructura y Tráfico 0,001%

SERVICIOS

. SERVICIOS DE PASAJEROS FESUR BIOTRÉN .

El servicio de Pasajeros Biotren presta servicios en la VIII Región del Bi Bio en un trayecto de 65 km y 24 estaciones (paraderos); y se encuentra presente en 7 comunas; Concepción, Hualqui, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Hualpén, Chiguayante y desde marzo de 2016 se extiende el servicio del proyecto de extensión a Coronel que permitió unir la ciudad de Concepción con la Comuna de Coronel en un tramo ferroviario de 17 km.

El servicio de Pasajeros Biotren presta servicios en la VIII Región del Bi Bio en un trayecto de 65 km y 24 estaciones (paraderos); y se encuentra presente en 7 comunas; Concepción, Hualqui, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Hualpén, Chiguayante y desde marzo de 2016 se extiende el servicio del proyecto de extensión a Coronel que permitió unir la ciudad de Concepción con la Comuna de Coronel en un tramo ferroviario de

EN EL AÑO 2018 EL SERVICIO BIOTREN TRANSPORTÓ CERCA DE 5 MILLONES DE PASAJEROS.



. TREN CORTO LAJA .

Transporta anualmente más de 550.000 personas, en un trayecto de 87 kilómetros, desde la estación Mercado (Comuna de Talcahuano) a la estación de Laja, ubicada en la Provincia del Biobío.

El servicio actual incluye 8 recorridos diarios, los 365 días del año, sirviendo 22 estaciones, muchas de las cuales se encuentran ubicadas en localidades rurales (sectores de Hualqui a San Rosendo), en las que no existen carreteras ni otros modos de transporte de pasajeros, encontrándose alejadas de los centros urbanos de mayor envergadura existentes en la Región.

Específicamente se concluye que no existe en la actualidad una alternativa vial expedita o continua para unir Laja con Hualqui. Los caminos alternativos son de bajo estándar, permitiéndolo sólo la circulación de vehículos livianos y a baja velocidad, los que sufren cortes en la época invernal.

. VICTORIA-TEMUCO .

El servicio ferroviario Victoria Temuco presta servicios en la región de la Araucanía, operando los 365 del año.

Es utilizado principalmente por residentes de localidades de Victoria, Lautaro Perquenco e intermedios, donde el principal motivo de viajes es trabajo, estudios y trámites en la ciudad de Temuco. Es una alternativa preferente del segmento estudiante y para aquellas personas que trabajan en Temuco y viven en las localidades del circuito (ciudades dormitorio de Temuco).

Transporta anualmente cerca de 500.000 pasajeros, en un circuito de 65,5 km y 8 detenciones (paraderos), siendo algunas de ellas pequeñas localidades rurales que se encuentran relativamente distantes de la carretera 5 sur (entre 2 y 5 km) como son el caso de Pillanlelún, Quillem y Púa.



. TRENES TURÍSTICOS .

Con el objetivo de aportar a las economías locales y poner en valor el patrimonio ferroviario, Ferrocarriles del Sur, ha impulsado dos servicios de trenes turísticos. En Bio Bio, en tren Turístico Corto Laja de manera periódica realiza viajes especiales con paradas en Talcamávida, San Rosendo y Laja, localidades en la que los productores locales ofrecen al turista elementos y comidas típicas de la zona.

En la Región de los Ríos, FESUR, dispone del tren turístico "El Valdiviano" que en su recorrido bordea el Río Calle Calle. Realiza detenciones en los poblados de Pishuinco, Huelhellue y Antihue donde los viajeros pueden disfrutar de los productos que los habitantes ofrecen al paso del tren.



HITOS FESUR

• EL DETALLE DE LOS HECHOS RELEVANTES INFORMADOS POR EL EJERCICIO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2018 ES EL SIGUIENTE:

- 1 En Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 27 de abril de 2018, se acordó:

Designar como auditores externos de la Sociedad a la empresa Deloitte, quienes desempeñaran dicho cargo durante el año 2018.
2. En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el día 25 de mayo de 2018, se acordó:

Revocar a contar de esta fecha al actual directorio de la sociedad

Designar al nuevo directorio para el período 2018, el cual quedo integrado por las siguientes personas:
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez
Marisa Kausel Contador
Nora Au Díaz
Víctor Lobos del Fierro
Gabriel Torres Hermosilla
- 3 En Sesión Ordinaria de Directores celebrada el día 29 de mayo de 2018, se acordó:

Designar como Presidente del directorio al Sr. Víctor Lobos del Fierro, como vicepresidenta a la Sra. Nora Au Díaz y en calidad de Directores se designó a los Sres. Pedro Pablo Errazuriz, Marisa Kausel Contador y Gabriel Torres Hermosilla.

GERENCIA DE PERSONAS, ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS

. HITOS

Durante el Tercer Trimestre de 2018 la unidad de Abastecimiento logra consolidar un modelo de gestión altamente eficiente con la incorporación de un Software de clase mundial, SAP Ariba modulo licitación y contratos, lo que permitirá un proceso trazable y con información en línea. De la misma manera, el ordenamiento administrativo con procesos totalmente digitalizados (Sinteg), han permitido dar respuesta a los distintos requerimientos de las Gerencias de área con mayor velocidad, concentrando la gestión en las actividades que agregan.

El modelo de integración operacional dio pasos importantes a comienzos de años con la incorporación de 33 nuevos colaboradores finiquitados en la Matriz EFE y contratados en Fesur. Lo anterior, consolida a esta Filial de un operador de pasajeros a una empresa que administra el modo ferroviario de Chillán al sur y que tiene a cargo además del servicio de pasajeros, la infraestructura, tráfico ferroviario, y seguridad operacional, con cerca de 1.000 Kilómetros de vía férrea en administración.

Desde el punto de vista de la generación de flujos de efectivo, podemos señalar que el promedio de pago de 25 días finalizado diciembre de 2018, permitió una gestión financiera fluida con proveedores y colaboradores, lo que sumado al pago electrónico, con altos estándares de seguridad, permitió ahorros importantes de tiempo que contribuyen a robustecer el control interno de la Empresa.

En materia de relaciones laborales el año 2018 tuvo una agenda activa, materializándose contratos colectivos y convenios colectivos con cinco de las seis organizaciones sindicales con representación en Fesur, todos procesos que podemos calificar como exitosos y en un ambiente de respeto mutuo.

En materia de Personas es destacable resaltar un nuevo Estudio de Clima y Compromiso efectuado en el mes de Noviembre con Empresa TARGET-DDI, con el objeto de indagar respecto de las percepciones de los colaboradores, en relación a la organización y ambiente laboral del personal, siendo los resultados a nivel de satisfacción de un 78,3% y a nivel de compromiso con un 81,9%.

De la misma manera, el año 2018 nuevamente marca un crecimiento en la cantidad de colaboradoras femeninas, pasando de 62 a 66, siendo las principales áreas de desempeño Administración y Gerencia Comercial.

Finalmente, las dotaciones promedios crecieron en un 11,7 %, pasando de 329 en 2017 a 368 en 2018.

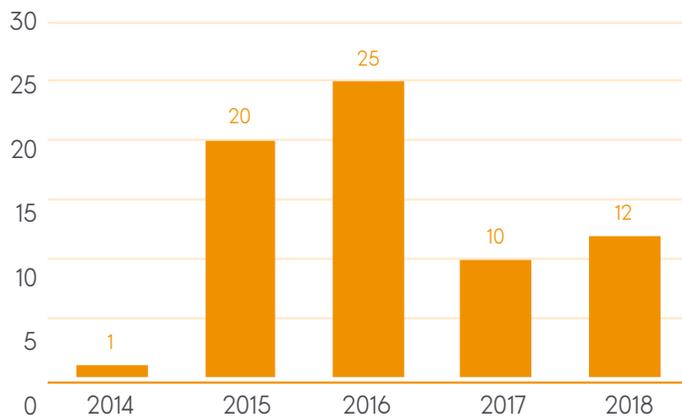
• SUBGERENCIA DE PERSONAS

. HITOS

Durante el año 2018 se promocionaron 12 personas a nuevos cargos de mayor responsabilidad.

Se consideramos estadísticas del año 2015 a 2018 tenemos 67 colaboradores promovidos a distintos cargos, esto es muestra de nuestra preocupación por el crecimiento y desarrollo de nuestra personas

PROMOCIONES ANUALES



CONCURSOS INTERNOS 2018

CARGOS

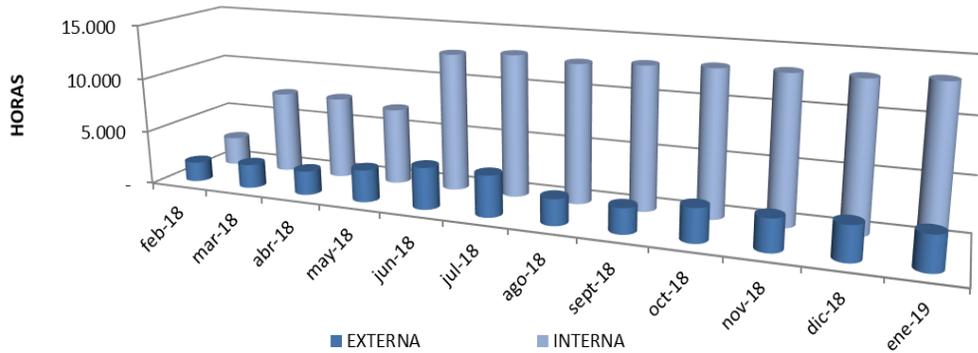
Controlador de tráfico
Ayudante Maquinista Temuco
Coordinador de Maniobra
Supervisor de Tráfico
(Concurso interno y externo)
Inspector de línea
Maquinistas Talcahuano 2
Ayudante Maquinista

En el cuadro siguiente se muestra los antecedentes de la capacitación realizada en los 5 últimos años

INDICADORES GLOBALES DE CAPACITACIÓN 2018

Capacitaciones	Nº de Capacitaciones	Nº de colaboradores capacitados	Horas de capacitación
externa	12	99	3.110
interna	15	157	13.404
TOTAL	27	256	16.514

Durante el año 2018 meses se ha utilizado un total de 16.514 horas en cursos de capacitación ya se interno o externo de los colaboradores de FESUR, logrando capacitar a 256 colaboradores



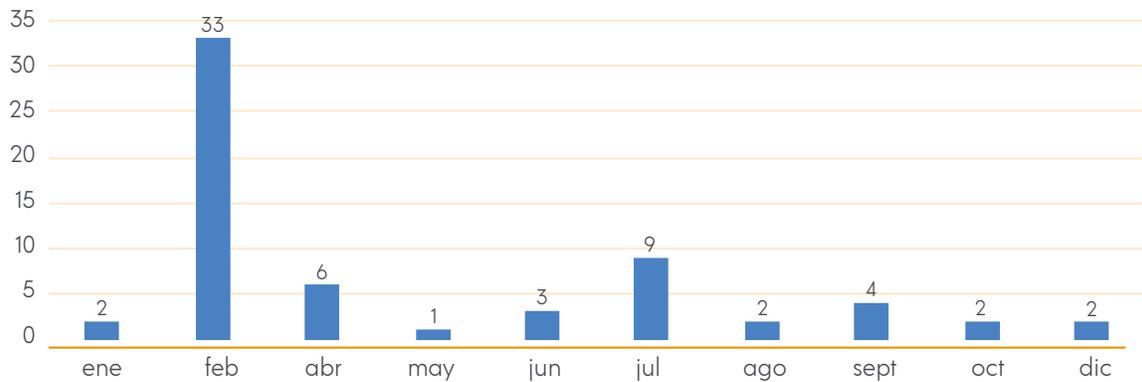
La afiliación a los sindicatos de la empresa se muestra en cuadro adjunto, donde se puede apreciar que un 85% de los trabajadores está afiliado a uno de ellos, y sólo un 15% no tiene afiliación sindical.

AFILIACIÓN A SINDICATOS

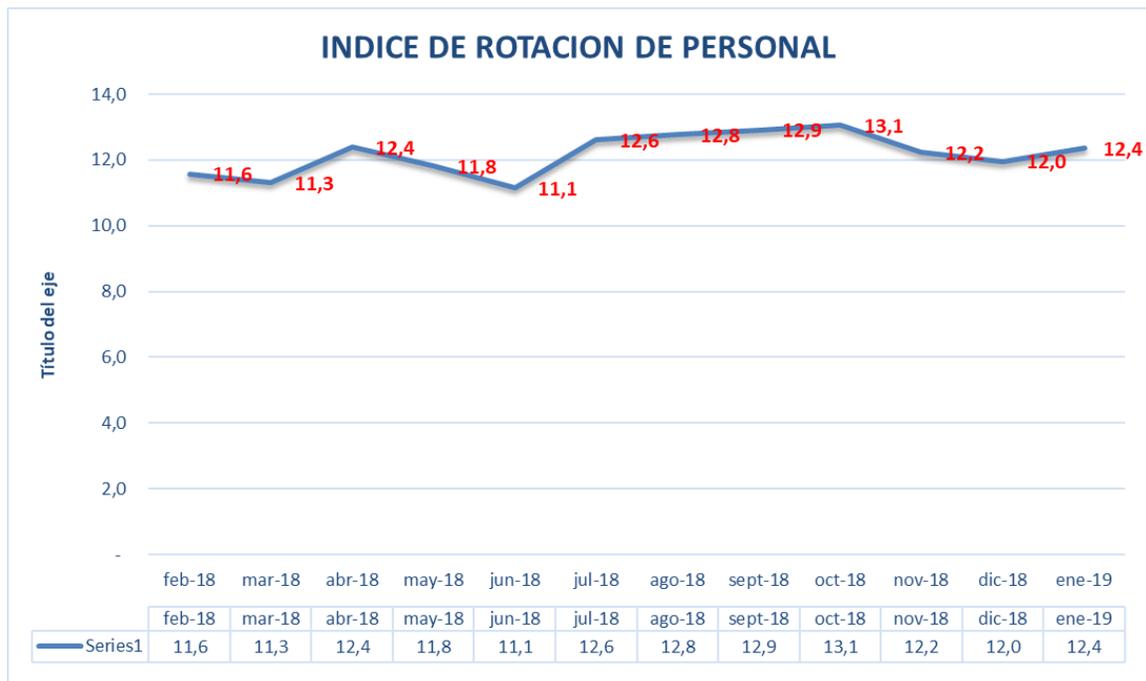
N°	SINDICATO	N°SOCIOS	PORCENTAJE
1	Ferroafico	53	14%
2	Siflasur	14	3,7%
3	Sitrafesur	93	24,6%
4	Tracción	76	20,1%
5	Tripulación	55	14,6%
6	Sindicato N°10	31	8,2%
7	No Afiliado	56	14,8%
TOTAL TRABAJADORES		378	100,0%

Durante el año 2018 ingresaron un total de 67 colaboradores, de los cuales 34 son traspasados de EFE ingresados en febrero y uno en .

INGRESOS COLABORADORES DURANTE 2018



Indicador de rotación del personal es de 12,4%



**21 BONOS
ESCOLARES
ENTREGADOS
2018**

**19
NACIMIENTOS
DURANTE
2018**

HITOS DE PERSONAS:

- . Día de la Mujer
- . Aniversario y Día del trabajador
- . Día de la Madre
- . Día del Padre
- . Día del niño
- . Fiestas Patrias
- . Día del trabajador Ferroviario
- . Teletón
- . Día de la secretaria
- . Navidad

Durante el año 2018 llevamos a cabo una serie de talleres orientados a mejorar la calidad de vida de nuestros colaboradores:



MES DE LA SALUD

Estimados colaboradores:

Queremos invitarlos a participar del mes de la salud, ya que es esencial cuidarla para llevar una buena calidad de vida.

Es por ello que hemos organizado reuniones con instituciones de salud y charlas educativas:

- 10 DE AGOSTO: INSTITUTO ONCOLÓGICO FALP
- 17 DE AGOSTO: VIDA SALUDABLE (GRUPO 1)
- 24 DE AGOSTO: SEGURO COMPLEMENTARIO DE SALUD
- 30 DE AGOSTO: TALLER DE HABILIDADES PARENTALES
- 31 DE AGOSTO: VIDA SALUDABLE (GRUPO 2)

¿Dónde?

Edificio Futuro Center, piso 16, oficina 1906

¿Horarios?

Mañana: 10:30 a 12:00 (cupo máximo 20 personas)

Tarde: 15:00 a 16:30 (cupo máximo 20 personas)

Confirmar asistencia al: 41-2868019 ó gabriela.perez@fesur.cl

Actividades de
esparcimiento con
nuestro colaboradores:





Reuniones de entrenamiento de equipos, cuya finalidad es fortalecer a los líderes, integración de equipos, acercarnos mas a nuestros colaboradores para explicar los procesos de personas.



Actividades familiares y de apoyo solidario, cuya finalidad tiene acercar a nuestras familias a la organización.



En el mes de Diciembre 2018 se realizaron las siguientes actividades:

1. ACTIVIDADES NAVIDEÑAS

Celebración de Fiesta de Navidad Fesur en Parque de Entretenimientos Fun Park. Participación en conjunto con equipo comunitario en Actividad una Navidad con Sentido, celebrando una once a un grupo de niños hijos de inmigrantes y sus respectivos padres.



2. TALLER DE HABILIDADES PARENTALES PARA PREVENIR EL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS.

En el marco de la formulación de la política preventiva de consumo de drogas y alcohol, se creó una comisión para iniciar el trabajo en esta área.

La comisión conformada por las distintas áreas y dirigentes sindicales, inició un proceso formativo en "habilidades parentales preventivas" desde el 27 finalizaron ayer miércoles 9 de enero.

Dentro de las temáticas se trabajaron: comunicación asertiva, resolución de conflictos, establecimientos de normas y límites, afectividad, y apoyo social, a cargo de Marcela Tapia, Asesora técnica de prevención de SENDA Regional.



3. HOGARES Y APOYO BIENESTAR

Coordinar Asistencia a Sr. Gabriel Cano, en Asistencia a Familia y Servicio de Vigilancia por el fallecimiento de Sr. Marcelo Rebolledo (QEPD).

Compra de un Horno Eléctrico y Hervidor para Taller Victoria; hervidor para Sala Estar Personal Tripulación en Temuco.



4. CURSO Y TALLERES PARA NUESTRO PERSONAL



GERENCIA DE OPERACIONES

. HITOS

Durante el 2018 la operación de los servicios de pasajeros de FESUR, Biotrén Corto Laja y Victoria Temuco, alcanzó un nivel de Confiabilidad del orden de 98,81 %.

Open Track:

Por otra parte, destaca este año la implementación del Open Track, un simulador de operación ferroviaria que es un software con una tecnología que puede determinar las necesidades para la infraestructura ferroviaria, analizando la capacidad de trenes y estaciones como también futuras necesidades.

Mímico Digital:

El Mímico Manual con el que se contaba fue reemplazado por el Mímico Digital que permite el monitoreo digital de la operación del despacho eléctrico desde Laja, en la Provincia de Biobío hasta Estación Mercado en la provincia de Concepción y desde Concepción a Coronel como también las 4 subestaciones eléctricas ubicadas en Laja, Quilacoya, Concepción y Escuadrón.

Nuevo Material Rodante:

La gerencia participó activamente de la Licitación de Nuevo Material Rodante para los servicios de Fesur, la que permitió el mandato para la construcción de 13 nuevos trenes, 7 para el Biotrén, 3 para Corto Laja, en la región del Biobío y 3 para el Victoria Temuco, en la región de la Araucanía.

Este permitirá contar con trenes de alta tecnología contruidos por la empresa China CRRC con más de 100 años de experiencia, líder en la construcción de equipos de alta velocidad y que ha fabricado material rodante para países como Argentina, Brasil y Estados Unidos.

Controlador de Tráfico:

El 2018 se realizaron 2 cursos para de Controlador de Tráfico en la participaron 21 movilizadores que se desempeñan entre Chillán y Temuco, lo que les otorga la posibilidad de ascender al cargo de Controlador de Tráfico.

• GERENCIA DE PROYECTOS

. HITOS

Se concluyen tres estudios de desnivelación de cruces vehiculares: uno en Santa Sofía en la comuna de Chiguayante; uno en Lomas Coloradas en la comuna de San Pedro de la Paz; y un tercero en San Francisco en la comuna de Coronel. Se inician dos nuevos estudios de desnivelación de cruces: uno en Diagonal Biobío en San Pedro de la Paz; y uno en El Arenal (calle Hualpén) de Talcahuano.

Se preparan términos de referencia de estudios ferroviarios: Temuco – Gorbea, Extensión Biotren a Lota.

Se ejecutan trabajos ferroviarios correspondientes a las Obras Menores 1 (OM1) dedicadas a resolver temas de infraestructura ferroviaria, por 4.460 millones de pesos.

Se generan los requerimiento y procesos para el Proyecto Mejoramiento de Acceso a Puertos de la Región del Biobío, obteniéndose de parte de EFE el mandato correspondiente a las obras denominadas Obras Mandatadas 2 (OM2) por 31.555 millones de pesos.

Se han elaborado los documentos de licitación y efectuado los procesos con las consecuentes adjudicaciones, quedando una parte importante por adjudicar y desarrollar en el 2019.

La Gerencia elaboró la documentación necesaria para permitir a EFE dar término al contrato CPIF Sur a contar del 2019. Por otra parte elaboró documentación para la postulación a RS de MDS de proyectos de catenarias Hualqui – Laja, Conservación de Vías desde Victoria a Temuco y otros.

En el proyecto de Mejoramiento de la Conectividad Urbana de Concepción y el Río Biobío, se concluyó el estudio de Valoración de Otros Beneficios Sociales de la Conectividad Urbana. Se continúa con la etapa de anteproyecto, para concluir en 2019 con el estudio.

1.- Se concluyen tres estudios de desnivelación de cruces vehiculares:

Santa Sofía en Chiguayante;
Lomas Coloradas en San Pedro de la Paz;
San Francisco en la comuna de Coronel.

2.- Se inician dos nuevos estudios de desnivelación de cruces:

Diagonal Biobío en San Pedro de la Paz;
El Arenal (calle Hualpén) de Talcahuano.

3.- Se preparan términos de referencia de estudios ferroviarios:

Temuco – Gorbea
Extensión Biotren a Lota.

4.- Se ejecutan trabajos ferroviarios correspondientes a las Obras Menores 1 (OM1) dedicadas a resolver temas de infraestructura ferroviaria, por 4.460 millones de pesos.

5.- Se generan los requerimiento y procesos para el Proyecto Mejoramiento de Acceso a Puertos de la Región del Biobío, obteniéndose de parte de EFE el mandato correspondiente a las obras denominadas Obras Mandatadas 2 (OM2) por 31.555 millones de pesos.

6.- Se han elaborado los documentos de licitación y efectuado los procesos con las consecuentes adjudicaciones, quedando una parte importante por adjudicar y desarrollar en el 2019.

7.- En el proyecto de Mejoramiento de la Conectividad Urbana de Concepción y el Río Biobío, se concluyó el estudio de Valoración de Otros Beneficios Sociales de la Conectividad Urbana. Se continúa con la etapa de anteproyecto, para concluir en 2019 con el estudio.

La Gerencia participó como contraparte de distintos estudios, tanto internos como solicitados por externos, EFE y SECTRA principalmente.



GERENCIA COMERCIAL

. HITOS

En el mes de diciembre se transportaron **471.447 pasajeros, un 21,6% más que diciembre de 2017** (83.707). Los servicios aumentaron en un 2,2% respecto al año anterior (1.978 versus 1.936). Por otro lado, los pasajeros por servicio son mayores al año 2017 (238 pasajeros por tren versus 200 en 2017). Desde un punto de vista comercial, se realizó el tren turístico Corto Laja "Tren de la Navidad". La pérdida por Tren - Km aumentó en un 59,8% respecto a diciembre 2017 (\$ -1.622 versus \$ -1.015).

En términos del Presupuesto Oficial, se transportaron 31.251 pasajeros más de lo proyectado (7,1% mayor), explicado fundamentalmente por la brecha en los pasajeros del Biotren (36.774), principalmente por reestructuración operacional del servicio. La pérdida por Tren - Km aumentó un 1,6% respecto al proyectado (-\$ 1.622 versus -\$ 1.597).

La confiabilidad de la empresa fue 99,4%, con un total de 12 supresiones, las cuales ocurrieron en el servicio Biotren (11) y servicio Victoria Temuco (1). La puntualidad en las llegadas fue 98,4%, con 31 trenes atrasados, 11 en Biotren, 13 Corto Laja y 7 en Victoria Temuco.

El proceso de traspaso de colaboradores de la Matriz EFE a Fesur, ha avanzado con la integración de 33 colaboradores de la Matriz. El personal faltante se encuentra en una etapa de transición debido a temas presupuestarios. Este es un proceso que consolida a FESUR de un operador de pasajeros a una empresa que administra el modo ferroviario de Chillán al sur, que tiene a cargo además del servicio de pasajeros, la infraestructura, tráfico ferroviario, y seguridad operacional, con cerca de 1.000 Kilómetros de vía férrea en administración.

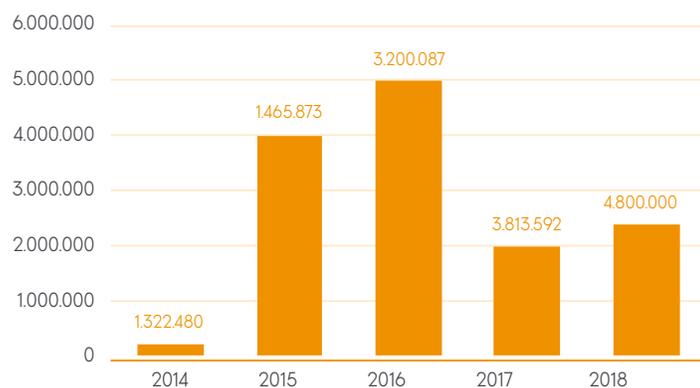
HITOS PASAJEROS 2018:

Record Histórico más de 23 mil pasajeros en un día.

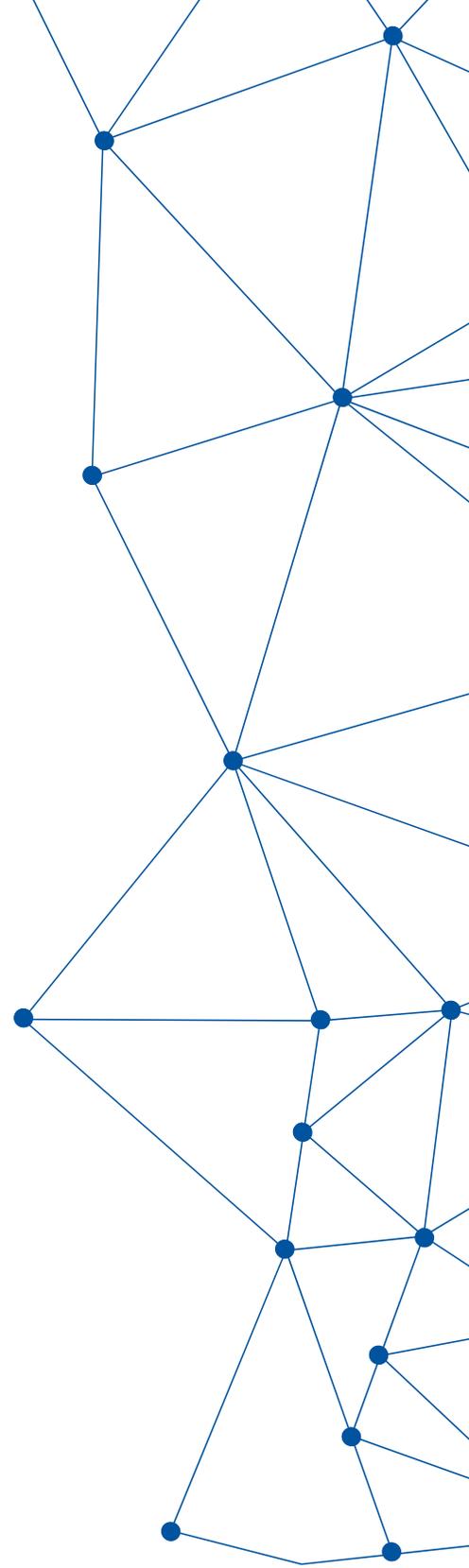
Record Histórico Mensual: 485 mil pasajeros

Record Histórico anual 2018: 4.800.000, significa 1 millón más de pasajeros que 2017.

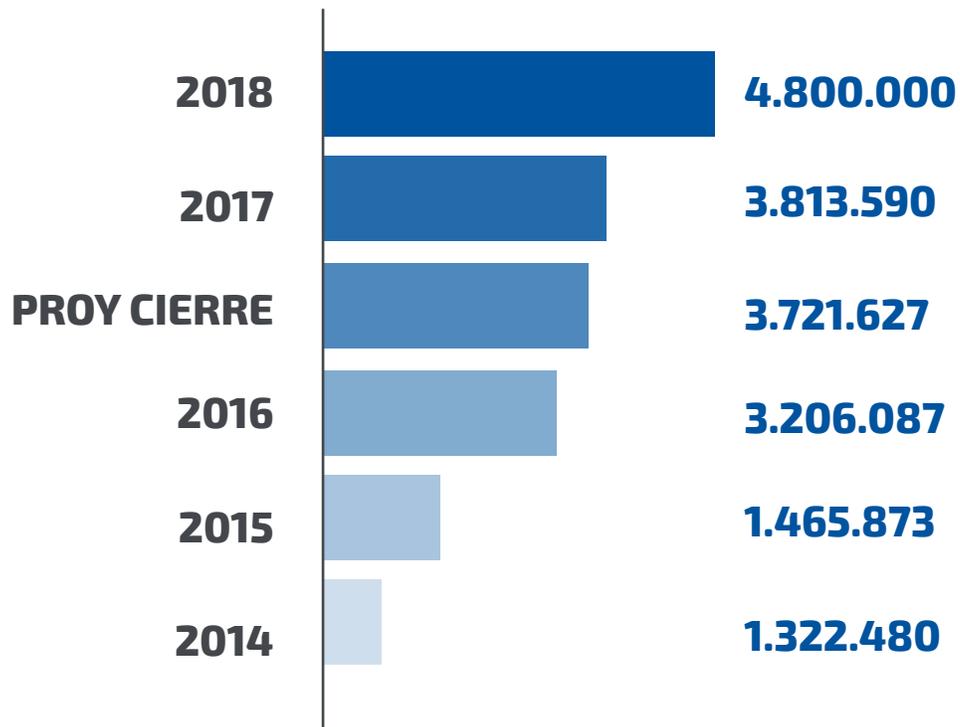
AFLUENCIA POR AÑO



CRECIMIENTO PASAJEROS SERVICIO BIOTRÉN



CRECIMIENTO HISTÓRICO



PROGRAMA DE SEGURIDAD FERROVIARIA

La gestión comunitaria de FESUR, se desarrolló, durante el 2018, en las siguientes áreas:

1. Seguridad: Charlas y Campañas de Seguridad en establecimientos educacionales.

2. Cultura y Medio Ambiente: Enfoque en el fomento de la cultura y cuidado de medio ambiente.

3. Trabajo en Redes: Fomento de actividades en beneficio de la comunidad

4. Trabajo Comunitario: Relacionamiento con la comunidad y seguimiento en las solicitudes a la empresa.

5. En Cuanto a Seguridad, la meta para el 2018 contempló llegar con mensajes de autocuidado a 25000 personas, se alcanzaron 32600.

6. Educación:

- . **51** charlas de seguridad en Colegios
- . **35** viajes demostrativos en Biotrén con Colegios
- . **4** colegios visitaron nuestra empresa.

7. Centros de Salud:

- . **31** campañas de seguridad ferroviaria en distintos centros de salud familiar de Biobío.
- . Participación con temática de seguridad en 4 ferias de CESFAM.
- . **12** viajes demostrativos con delegaciones de usuarios programas CESFAM.

8. Seguridad ciudadana:

- . **83** campañas de seguridad en espacios públicos.
- . **13** campañas de seguridad con carabineros.
- . **18** campañas en cruces vehiculares.
- . **7** campañas con monitores de seguridad Coronel.
- . **3** ferias de seguridad ciudadana.
- . **15** campañas en servicio Biotrén.

9. Charlas de Seguridad en otras Instituciones

- . Carozzi
- . Agrolomas
- . Constructora Colonia
- . Constructora Armas
- . Ciudad del Niño
- . Corporación Fraternidad

10. Cultura

- . **6** cuenta cuento en servicios de trenes participaron 1000 personas.
- . Exposiciones culturales en estaciones Biotrén.
- . Concurso de cuentos ferroviarios "Historias entre líneas" 59 relatos.
- . Punto de Lectura en Estación Concepción.
- . Participación de la Feria (temática Seguridad) Identidad Penquista.
- . Organización primera Feria de la Cultura Ferroviaria.

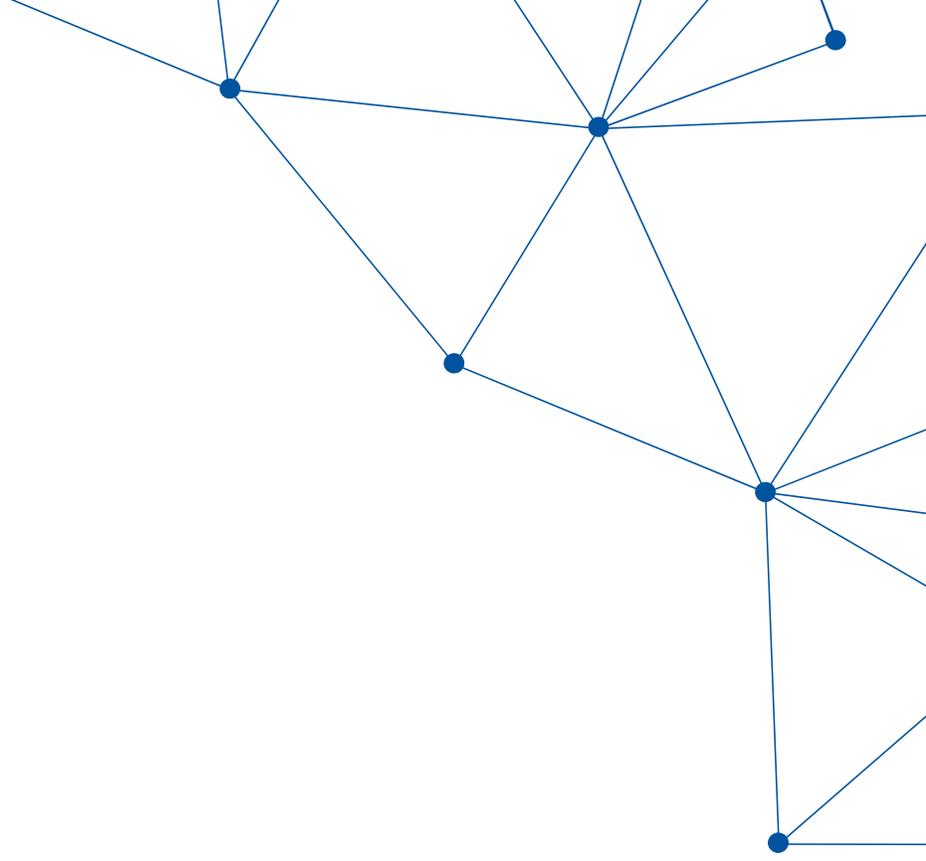
11. Medio Ambiente

- . **4** puntos de reciclaje en estaciones Biotrén.
- . **1** Campaña de Electro Reciclaje.
- . Instalación de Contenedor de aceite de cocina usado.

12. Gestiones Comunitarias

- . **64** mejoras de iluminación y 118 señales éticas en cruces peatonales.
- . Proyecto desvío Lagunillas, construcción de 310 mts de muro e iluminación para casa aledañas.
- . **179** kms de desmalezamientos y limpieza faja vía.
- . **350** metros de reposición de mallas de protección.
- . **90** metros de muro de confinamiento e iluminación, sector Estación El Arenal, Talcahuano.
- . Mejoras Estación Hualqui.
- . **2** nuevos cruces peatonales en Hualqui.
- . Mejora acceso cruce Talcahuano.





SUSCRIBE

Al cierre del período 2017 y comienzo del 2018, el directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

Presidente: Alejandro Tudela Román

Vicepresidente: Alejandro Villagrán Hinostroza

Directora: María Angélica Fuentes Fuentealba

Director: Eduardo Araya Poblete

Director: Marcelo Farah Meza

Desde marzo de 2018 el nuevo directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. quedó conformado de la siguiente forma:


PRESIDENTE
Víctor Lobos

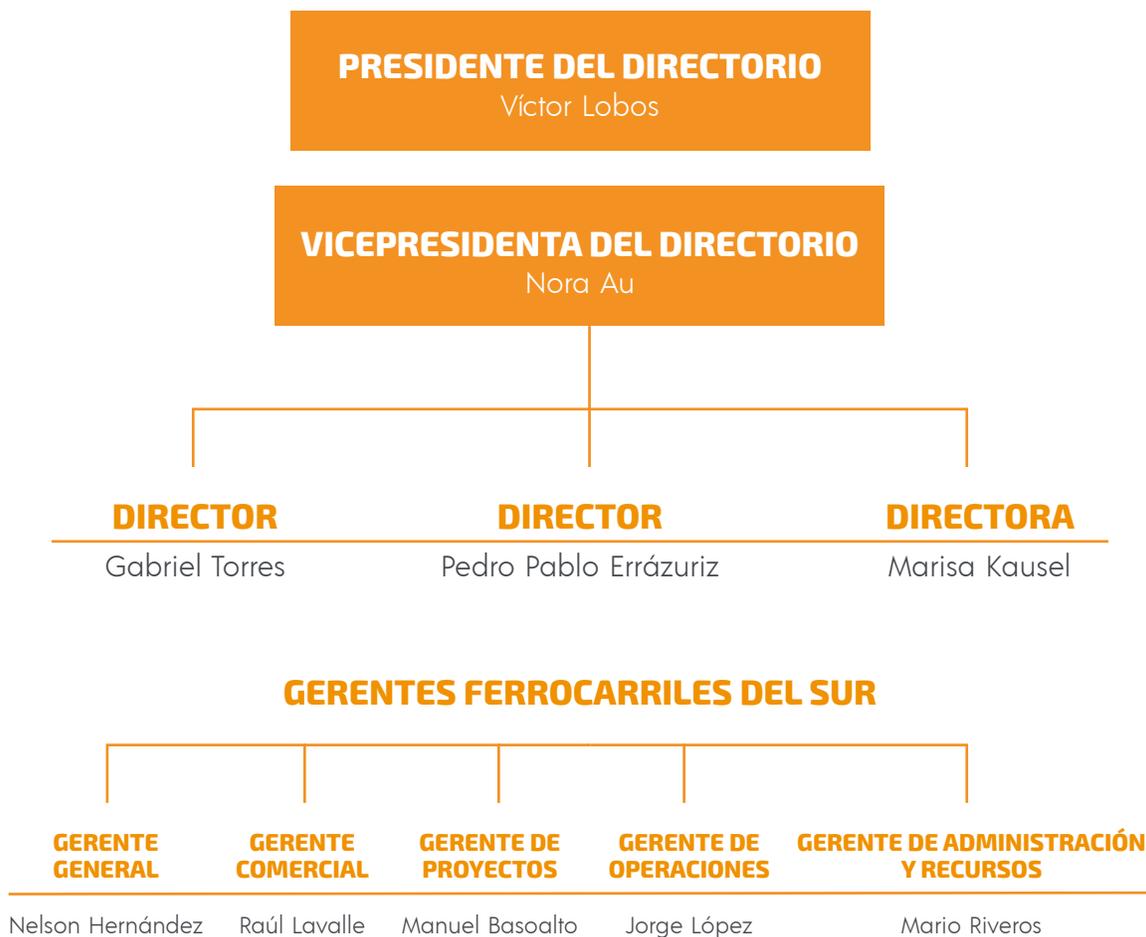

VICEPRESIDENTA
Nora Aedo


DIRECTORA
Marisa Kausel

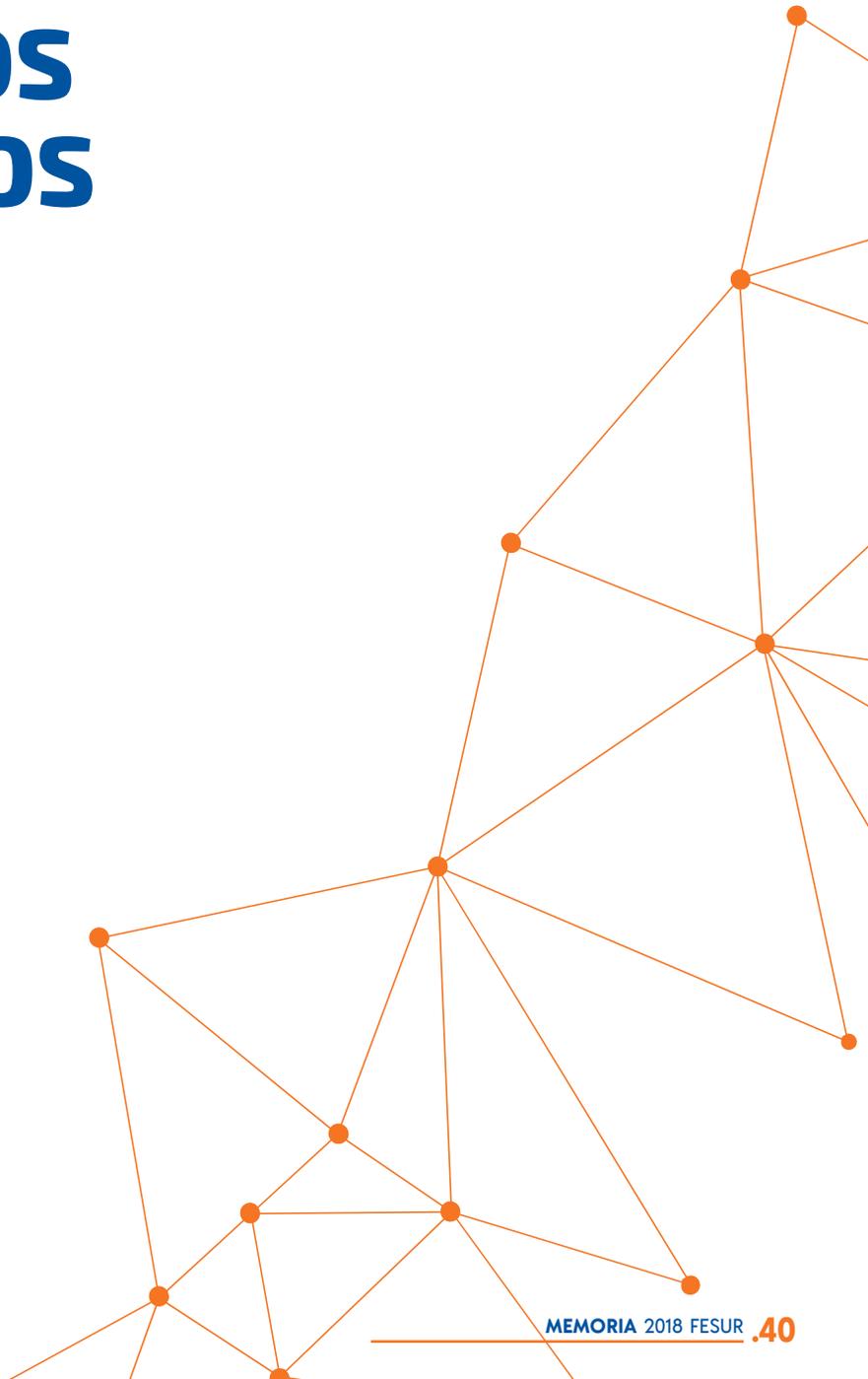

DIRECTOR
Gabriel Torres


DIRECTOR
Pedro Pablo Errázuriz

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL FESUR 2018



RESULTADOS ECONÓMICOS



El desempeño acumulado a diciembre presenta una variación del EBITDA favorable respecto al Presupuesto Oficial (17,4%), y al año 2017 (17,9%), fundamentalmente por mayores ingresos en los servicios Biotren. Por otro lado, cabe mencionar que se suprimieron 179 servicios por mantención del puente Bío Bío y obras menores.

Menor pérdida respecto al presupuesto por \$ 335,87 millones, que se explican por:

MAYORES INGRESOS POR \$ 452,62 MILLONES:

Biotren: \$ 340,77 millones de mayor ingreso, producto de 709.660 pasajeros más que lo proyectado. Por otra parte, el ingreso medio total es mayor al presupuesto (\$ 472 versus \$ 464).

Corto Laja: \$ 54,61 millones de menor ingreso. Con respecto al ingreso medio de la venta de pasajes es menor al presupuesto (\$ 897 versus \$ 924).

Victoria Temuco: \$ 15,21 millones de menor ingreso. Con respecto al ingreso medio de la venta de pasajes es menor al presupuesto (\$ 550 versus \$ 616).

Otros Servicios: \$ 181,67 millones de mayor ingreso por arriendos y recobro de gastos a proyecto acceso puertos (obras mandatadas 2).

MENOR GASTO EN PERSONAL POR \$ 69,72 MILLONES:

En gran parte por reclasificación de centro de costos en remuneraciones fijas (\$84,34 millones), menor gasto en sueldo base por desvinculaciones (\$ 20,46 millones) y postergación contrataciones del presente año (\$ 22,44 millones). Por otro lado, existe un mayor gasto en niquitos e indemnizaciones (\$ 49,41 millones) y gastos en seguros y hoteles (\$ 8,37 millones).

EL GASTO EN BIENES Y SERVICIOS ES MAYOR EN \$ 186,47 MILLONES.

Cuya diferencia se compone por mayor gasto explotación (\$ 175,86 millones) y administración (\$ 10,61 millones).

Referente al gasto de explotación, debido a un mayor gasto en servicios de terceros, (\$ 135,17 millones) en gran parte por integración Biobus y movilización. Sumado a esto, energía - combustible (\$ 58,92 millones) y mantención material rodante (\$49,63 millones), preferentemente incidencias. Por otro lado, existe un menor gasto en mantención de infraestructura (\$ 65,07 millones), en gran parte repuestos de peajes y mantenimiento de estaciones.

Respecto al gasto en administración, el mayor gasto corresponde aseos menores como cajas chicas y fondos a rendir (\$ 19,61 millones), y arriendo de inmuebles (\$ 51,13 millones) recobrados al proyecto acceso a puertos. Por otro lado, existe un menor gasto en consumos básicos (\$ 16,1 millones), informática y comunicaciones (\$ 17,96 millones) y mercadotecnia (\$ 6,78 millones).

ANÁLISIS DE COSTOS

A continuación, se adjuntan tablas con la apertura de costos fijos y variables, acumulado al mes de análisis. Junto con ello, se analiza el cambio en los costos variables y fijos unitarios, en función de los trenes kilómetros circulados.

% Diferencia		Mes				FESUR	Acumulado			% Diferencia		
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17	dic-18		Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17		
18%	9%	530.967	450.738	485.767	Ingresos Totales			5.724.389	5.271.771	5.203.759	9%	10%
16%	10%	275.669	237.970	249.488	Ingreso Vta de Pasajeros + Sub Pasajeros			3.033.170	2.718.188	2.592.844	12%	17%
4%	3%	187.128	179.675	182.254	Ingreso por Subsidio Operación			2.152.136	2.142.390	2.146.874	0%	0%
106%	26%	68.170	33.093	54.025	Otros Ingresos			539.083	411.193	464.040	31%	16%
14%	17%	-665.264	-581.462	-568.756	Costos Totales			-7.323.038	-7.206.291	-7.150.927	2%	2%
28%	6%	-211.111	-165.219	-198.468	Costos Variables Bienes y Servicios			-2.229.648	-2.072.144	-2.414.119	8%	-8%
17%	37%	-68.312	-58.528	-49.886	Energía de Tracción / Cons. Petroleo			-768.488	-698.939	-817.852	10%	-6%
-100%	-100%	0	-1.200	-5.494	Consumo de Lubricantes			-12.398	-14.400	-15.215	-14%	-19%
57%	5%	-102.171	-65.001	-96.965	Mantenimiento Material Rodante Variable			-946.132	-823.261	-1.005.855	15%	-6%
4%	-43%	-9.388	-9.021	-16.415	Personal Explotación Variable			-138.629	-160.269	-214.239	-14%	-35%
-1%	5%	-31.239	-31.470	-29.708	Mantenimiento Vías Variable			-364.000	-375.275	-360.958	-3%	1%
9%	23%	-454.153	-416.244	-370.287	Costos Fijos			-5.093.390	-5.134.147	-4.736.808	-1%	8%
24%	26%	-209.564	-169.195	-166.760	Costos de Personal Explotación			-2.082.372	-1.884.598	-1.804.285	10%	15%
18%	-6%	-67.407	-57.194	-71.685	Costos de Personal Administración			-794.060	-723.956	-653.409	10%	22%
-12%	-10%	-55.075	-62.792	-61.354	Mantenimiento Material Rodante Fijo			-667.656	-746.126	-763.321	-11%	-13%
-4%	73%	-122.108	-127.063	-70.487	Otros Gastos de Bienes y Servicios			-1.549.302	-1.779.467	-1.515.793	-13%	2%
2,7%	61,8%	-134.297	-130.724	-82.988	EBITDA FESUR S.A.			-1.598.649	-1.934.520	-1.947.168	-17,4%	-17,9%

% Diferencia		Mes				COSTOS UNITARIOS FESUR	Acumulado			% Diferencia		
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17	dic-18		Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17		
14%	17%	-665.264	-581.462	-568.756	Estructura Costos Totales Fesur (M\$)			-7.323.038	-7.206.291	-7.150.927	2%	2%
28%	6%	-211.111	-165.219	-198.468	Costos Variables Totales (M\$)			-2.229.648	-2.072.144	-2.414.119	8%	-8%
9%	23%	-454.153	-416.244	-370.287	Costos Fijos Totales (M\$)			-5.093.390	-5.134.147	-4.736.808	-1%	8%
26%	5%	-2.549	-2.018	-2.427	Costo Variable por KM (\$/Tren-Km)			-2.260	-2.102	-2.393	7,5%	-5,6%
13%	22%	-825	-730	-677	Costo E'/Petr./Lubr. por KM (\$/Tren-Km)			-791	-724	-826	9%	-4%
55%	4%	-1.234	-794	-1.186	Costo Mant. Variable por KM (\$/Tren-Km)			-959	-835	-997	14,8%	-3,8%
3%	-44%	-113	-110	-201	Costo Pers. Variable por KM (\$/Tren-Km)			-140	-163	-212	-14%	-34%
-2%	4%	-377	-384	-363	Costo Peaje Variable por KM (\$/Tren-Km)			-369	-381	-358	-3%	3%
8%	21%	-5.484	-5.085	-4.529	Costo Fijo por KM (\$/Tren-Km)			-5.162	-5.208	-4.695	-1%	10%
21%	15%	-3.345	-2.765	-2.916	Costo Personal por KM (\$/Tren-Km)			-2.915	-2.646	-2.436	10%	20%
-8%	33%	-2.140	-2.319	-1.613	Costo Bs. y \$s por KM (\$/Tren-Km)			-2.247	-2.562	-2.259	-12%	-1%
13%	15%	-8.034	-7.103	-6.956	Costo Total por KM (\$/Tren-Km)			-7.421	-7.310	-7.088	2%	5%

- Estructura de costos preferentemente fija (69,6% año 2018, 71,2% presupuestada, 66,2% año 2017).
- Costo variable unitario mayor al presupuestado (7,5%) y menor al año 2017 (5,6%). Preferentemente por incidencias de trenes UT 440, explicado previamente.
- Costo fijo unitario es menor en un 1% al presupuesto y mayor al año 2017 en un 10%. Debido, en gran parte a menor gasto en mantención de infraestructura y mercadotecnia.

ANÁLISIS DE PRODUCTIVIDAD

A continuación, se muestra la evolución en la productividad diferenciando tres áreas críticas: personal a bordo de trenes, personal de tracción y personal de operaciones.

% Diferencia		Mes			Productividad G. Comercial	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
3%	10%	-119.559	-115.790	-108.588	Gasto sueldo base (M\$)	-1.389.528	-1.376.081	-1.130.563	1%	23%
9%	-58%	-6.637	-6.102	-15.990	Gasto horas extraordinarias (M\$)	-117.590	-124.078	-172.243	-5%	-32%
4%	1%	-126.196	-121.892	-124.577	Gasto total Fijo + Variable (M\$)	-1.507.118	-1.500.159	-1.302.806	0%	16%
32%	-44%	1.123	853	2.004	N° horas extraordinarias	15.148	17.228	24.575	-12%	-38%
-4%	6%	153	160	144	Dotaciones	150	160	139	-6%	8%
1%	1%	82.809	81.863	81.760	Trenes kilómetros circulados	986.762	985.816	1.008.912	0%	-2%
2%	0%	-1.524	-1.489	-1.524	Gasto total por tren kilómetro (\$)	-1.527	-1.522	-1.291	0%	18%
8%	-5%	-824.810	-761.823	-865.121	Gasto total por persona (\$)	-10.041.874	-9.375.991	-9.395.237	7%	7%
6%	-5%	541	512	568	Trenes kilómetros por persona	6.575	6.161	7.276	7%	-10%
38%	-47%	7	5	14	Horas extra por colaborador	101	108	177	-6%	-43%

% Diferencia		Mes			Drivers Personal Área Tracción	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
-6%	-7%	42,1	45,0	45,1	Ranking Maquinistas (CW - CCP) (Min.)	42,8	45,0	46,1	-5%	-7%
2%	1%	55,1	54,0	54,7	Ranking Maquinistas (H - M) (Min.)	55,0	54,0	55,3	2%	0%
2%	1%	139,3	137,0	138,2	Ranking Maquinistas (L - M) (Min.)	138,2	137,0	138,9	1%	-1%
0%	0%	91,3	91,0	91,2	Ranking Maquinistas (V - T) (Min.)	92,8	91,0	91,5	2%	1%
2%	8%	84	82	78	Dotaciones	82	82	76	0%	8%
-25%	11%	11.006	14.760	9.947	Horas Trabajadas Reales J.L	10.229	14.760	9.297	-31%	10%
2%	8%	15.120	14.760	14.040	Horas pagadas legales (A)	14.730	14.760	13.620	0%	8%
26%	-50%	772	612	1.533	Horas Extraordinarias (B)	998	1.083	1.632	-8%	-39%
3%	2%	15.892	15.372	15.573	Total horas pagadas (A+B)	15.728	15.843	15.252	-1%	3%
-26%	1%	74%	100%	74%	T. hrs. trabajadas / T. hrs. pagadas	71%	100%	72%	-29%	0%
-25%	-5%	140	187	147	Total horas Trabajadas / Persona	137	193	144	-29%	-5%
-27%	3%	73%	100%	71%	Hrs. Jornada Legal / T. hrs. pagadas	69%	100%	68%	-31%	2%
-27%	3%	131	180	128	Horas Jornada Legal / Persona	125	180	123	-31%	2%

% Diferencia		Mes			Productividad G. Operaciones	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
-14%	-7%	-107.941	-125.372	-116.052	Gasto sueldo base (M\$)	-1.858.528	-1.486.945	-1.410.785	25%	32%
15%	21%	-54.179	-47.211	-44.697	Gasto horas extraordinarias (M\$)	-725.630	-539.740	-544.118	34%	33%
-6%	1%	-162.120	-172.583	-160.749	Gasto total Fijo + Variable (M\$)	-2.584.158	-2.026.685	-1.954.903	28%	32%
-5%	-1%	6.588	6.951	6.666	N° horas extraordinarias	92.259	80.018	80.279	15%	15%
16%	24%	177	152	143	Dotaciones	173	152	143	14%	21%
-19%	-19%	-915.934	-1.135.415	-1.124.119	Gasto total por Persona (\$)	-14.922.955	-13.333.452	-13.710.599	12%	9%
-19%	-20%	37	46	47	Horas extra por colaborador	533	526	563	1%	-5%
21%	23%	-8.224	-6.792	-6.705	Costo unitario hora extraordinaria (\$)	-7.865	-6.745	-6.778	17%	16%

- Respecto al personal de la gerencia comercial, acumulado a diciembre 2018 cada colaborador circuló 6.575 kilómetros, 7% superior al presupuesto y 10% inferior al año 2017, principalmente por el incremento en la dotación de maquinistas.
- En referencia al personal de tracción, en promedio a diciembre 2018, se trabajaron 125 horas respecto a la jornada legal contratada (180 horas mensuales), lo que implica un 69% de cumplimiento de la productividad meta, levemente mayor al 67% obtenido en 2017.
- Finalmente, acumulado a diciembre 2018, el personal de operaciones realizó 533 horas extras por colaborador, mayor en un 1% al presupuesto, pero menor en un 5% al mismo periodo del año 2017.

A continuación, se muestran los cumplimientos operacionales para los distintos servicios de FESUR en cuanto a su confiabilidad y puntualidad, respecto del resultado de diciembre 2018.

El indicador de con habilidad muestra los servicios programados mensualmente contra los servicios suprimidos. El SEP exige una confiabilidad mínima de un 98%. La totalidad de los servicios cumplen con el indicador. En el caso de la puntualidad, la meta SEP exigida es 98%. En donde servicio Corto Laja, no cumple con la meta establecida por una leve diferencia.

Mensual Año 2018				Mes Diciembre	Acumulado Año 2018			
Biotren	Corto Laja	Vic. - Tem.	FESUR		Biotren	Corto Laja	Vic. - Tem.	FESUR
1.556	248	186	1.990	Programados	18.488	2.920	2.470	23.878
1.545	248	185	1.978	Reales Itinerario	18.313	2.919	2.431	23.663
0	10	0	10	Especiales	27	61	0	88
11	13	7	31	Atrasados Llegada	262	86	166	514
11	0	1	12	Suprimidos	175	1	39	215
99,3%	100,0%	99,5%	99,4%	Confiabilidad	99,1%	100,0%	98,4%	99,1%
99,3%	94,8%	96,2%	98,4%	Puntualidad	98,6%	97,1%	93,2%	97,8%
0,7%	5,2%	3,8%	1,6%	Trenes Atrasados	1,4%	2,9%	6,8%	2,2%

Mensual Año 2017				Mes Diciembre	Acumulado Año 2017			
Biotren	Corto Laja	Vic. - Tem.	FESUR		Biotren	Corto Laja	Vic. - Tem.	FESUR
1.520	248	181	1.949	Programados	19.151	2.966	2.476	24.593
1.508	248	180	1.936	Reales Itinerario	18.865	2.966	2.431	24.262
12	8	0	20	Especiales	45	63	1	109
11	9	1	21	Atrasados Llegada	665	189	41	895
12	0	1	13	Suprimidos	286	0	45	331
99,2%	100,0%	99,4%	99,3%	Confiabilidad	98,5%	100,0%	98,2%	98,7%
99,3%	96,4%	99,4%	98,9%	Puntualidad	96,5%	93,6%	98,3%	96,3%
0,7%	3,6%	0,6%	1,1%	Trenes Atrasados	3,5%	6,4%	1,7%	3,7%

Nota:

En el año 2018 se han suprimido 179 servicios de la programación de Biotren, dado que el origen de estas son el Mantenimiento del Puente Bío – Bío y obras menores.

Los motivos de las supresiones en diciembre de 2018 son:

Biotren (11): Falla UT (2), atropello (5) y suprimido por maquinista (4). Victoria - Temuco (1): Falla TLD (1).

EVOLUCIÓN DE PASAJEROS FESUR

Biotren

Mes	Normal	Estudiante	3ªEdad	Convenio	Multas	Total
Enero	195.588	41.304	10.111	18.930	4.780	270.713
Febrero	163.197	32.720	8.016	16.203	3.961	224.097
Marzo	281.386	101.737	14.341	25.036	8.367	430.867
Abril	270.167	127.942	14.226	27.020	6.144	445.499
Mayo	268.344	127.283	14.702	28.079	5.743	444.151
Junio	268.758	123.049	14.673	28.626	5.700	440.806
Julio	243.439	82.498	13.490	25.974	5.781	371.182
Agosto	289.961	124.440	16.307	31.861	6.642	469.211
Septiembre	226.321	98.998	12.910	25.376	5.453	369.058
Octubre	292.352	125.347	17.172	44.198	6.731	485.800
Noviembre	275.901	120.740	16.749	33.472	6.756	453.618
Diciembre	253.421	83.008	16.118	30.472	6.137	389.156
Total	3.028.835	1.189.066	168.815	335.247	72.195	4.794.158

Victoria Temuco

Mes	Normal	Estudiante	3ªEdad	Convenio	Ida y Vuelta	Claret	Liberados	Total
Enero	14.190	5.823	3.842	155	1.384		2.552	27.946
Febrero	14.878	5.736	3.200	127	1.744		1.679	27.364
Marzo	12.610	6.851	3.308	884	666	19.099	2.611	46.029
Abril	11.628	7.360	3.096	1.110	642	20.537	2.453	46.826
Mayo	11.321	6.900	2.940	1.320	696	21.392	2.180	46.749
Junio	11.494	6.048	2.655	1.174	612	18.636	2.030	42.649
Julio	13.383	7.131	2.770	543	1.356	8.373	2.160	35.716
Agosto	12.010	6.325	2.790	1.169	670	22.533	2.054	47.551
Septiembre	11.128	5.660	2.633	1.079	782	13.053	1.716	36.051
Octubre	12.983	6.854	3.105	1.616	1.068	20.354	2.082	48.062
Noviembre	12.732	6.001	2.933	2.477	1.000	17.518	2.152	44.813
Diciembre	13.794	5.895	3.385	813	804	5.262	2.536	32.489
Total	152.151	76.584	36.657	12.467	11.424	166.757	26.205	482.245

Corto Laja

Mes	Normal	Estudiante	3ªEdad	Profesores	selegacione	Ida y Vuelta	Otros	Total
Enero	18.393	10.303	10.826	53	0	21.578	2.235	63.388
Febrero	18.451	9.465	10.703	1	26	24.526	2.611	65.783
Marzo	12.747	10.010	9.812	17	0	13.719	2.280	48.585
Abril	10.375	9.225	8.381	152	0	10.256	2.327	40.716
Mayo	9.813	9.138	7.763	394	216	9.713	2.856	39.893
Junio	9.669	8.179	7.552	328	135	9.450	3.383	38.696
Julio	11.914	8.981	7.698	193	48	11.377	3.011	43.222
Agosto	10.215	8.349	8.242	361	62	10.181	3.538	40.948
Septiembre	11.184	8.023	7.787	217	22	10.667	2.884	40.784
Octubre	11.229	8.993	9.153	347	108	11.098	3.672	44.600
Noviembre	11.849	8.732	9.383	263	228	11.549	3.694	45.698
Diciembre	13.188	9.532	10.025	194	204	13.224	3.435	49.802
Total	149.027	108.930	107.325	2.520	1.049	157.338	35.926	562.115

SERVICIO BIOTRÉN

% Diferencia		Mes			BIOTREN M\$	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
24,1%	1,8%	224.457	180.932	220.416	Ingresos de la Operación	2.435.848	2.095.075	2.038.786	16,3%	19,5%
21,3%	10,8%	-125.428	-103.367	-113.211	Gastos en Personal	-1.206.418	-1.173.296	-1.074.830	2,8%	12,2%
0,4%	19,0%	-71.223	-70.919	-59.850	Sueldo Base	-808.551	-842.810	-672.697	-4,1%	20,2%
-75,7%	-20,9%	-560	-2.307	-707	Primas Km. Y Puntualidad	-7.704	-28.862	-21.353	-73,3%	-63,9%
-3,0%	11,2%	-5.363	-5.529	-4.823	Asig. Colación y Movilización	-60.154	-65.281	-47.376	-7,9%	27,0%
81,4%	-56,6%	-4.362	-2.405	-10.044	Horas Extraordinarias	-72.617	-55.831	-99.870	30,1%	-27,3%
26,0%	10,6%	-2.299	-1.825	-2.078	Seguro Cesantía	-24.492	-22.384	-19.956	9,4%	22,7%
34,7%	5,2%	-3.544	-2.631	-3.369	Aporte Patronal	-36.643	-32.271	-31.910	13,5%	14,8%
114,5%	17,7%	-38.078	-17.751	-32.340	Otros	-196.257	-125.859	-181.667	55,9%	8,0%
48,8%	22,7%	-295.061	-198.341	-240.490	Gastos Bienes y Servicios	-2.850.028	-2.563.412	-2.793.676	11,2%	2,0%
40,2%	4,1%	-99.005	-70.613	-95.148	Mantenición Equipos	-1.047.964	-888.399	-1.042.793	18,0%	0,5%
#DIV/0!	-77,9%	-684	0	-3.095	Repuestos / Accesorios	-10.244	0	-12.858	#DIV/0!	-20,3%
8,8%	45,1%	-38.830	-35.683	-26.769	Energía de Tracción	-446.859	-429.444	-493.477	4,1%	-9,4%
1,6%	-0,8%	-20.190	-19.875	-20.347	Mantenición Vías - SEC	-235.187	-239.098	-233.768	-1,6%	0,6%
#DIV/0!	97,0%	-65.682	0	-33.346	Servicios Personal Externo	-369.539	0	-238.144	#DIV/0!	55,2%
-10,4%	95,9%	-27.321	-30.491	-13.948	Gastos Publicidad y Ventas	-272.475	-446.956	-212.754	-39,0%	28,1%
-23,2%	-37,1%	-3.583	-4.665	-5.696	Gastos Informática	-57.174	-110.695	-74.872	-48,4%	-23,6%
0,0%	0,0%	-11.310	-11.310	-11.310	Servicio Guardias Seguridad	-135.717	-135.717	-135.717	0,0%	0,0%
-15,7%	-0,5%	-11.695	-13.873	-11.756	Gastos Estaciones	-141.697	-165.428	-140.189	-14,3%	1,1%
#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	Gastos Boleterías	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
-100,0%	#DIV/0!	0	-1.400	0	Seguros	-1.871	-9.925	-21.272	-81,2%	-91,2%
60,7%	-12,1%	-16.760	-10.432	-19.074	Otros	-131.303	-137.750	-187.833	-4,7%	-30,1%
39,4%	18,9%	-420.489	-301.708	-353.701	Gasto Operacional	-4.056.447	-3.736.709	-3.868.506	8,6%	4,9%
62,3%	47,1%	-196.032	-120.776	-133.285	RESULTADO OPERACIONAL	-1.620.599	-1.641.634	-1.829.721	-1,3%	-11,4%
-133,1%	577,0%	10.778	-32.542	1.592	Distribución Gastos Administrativos	-257.279	-434.392	-300.654	-40,8%	-14,4%
20,8%	40,7%	-185.254	-153.319	-131.693	EBITDA SERVICIO	-1.877.877	-2.076.026	-2.130.375	-9,5%	-11,9%

SERVICIO CORTO LAJA

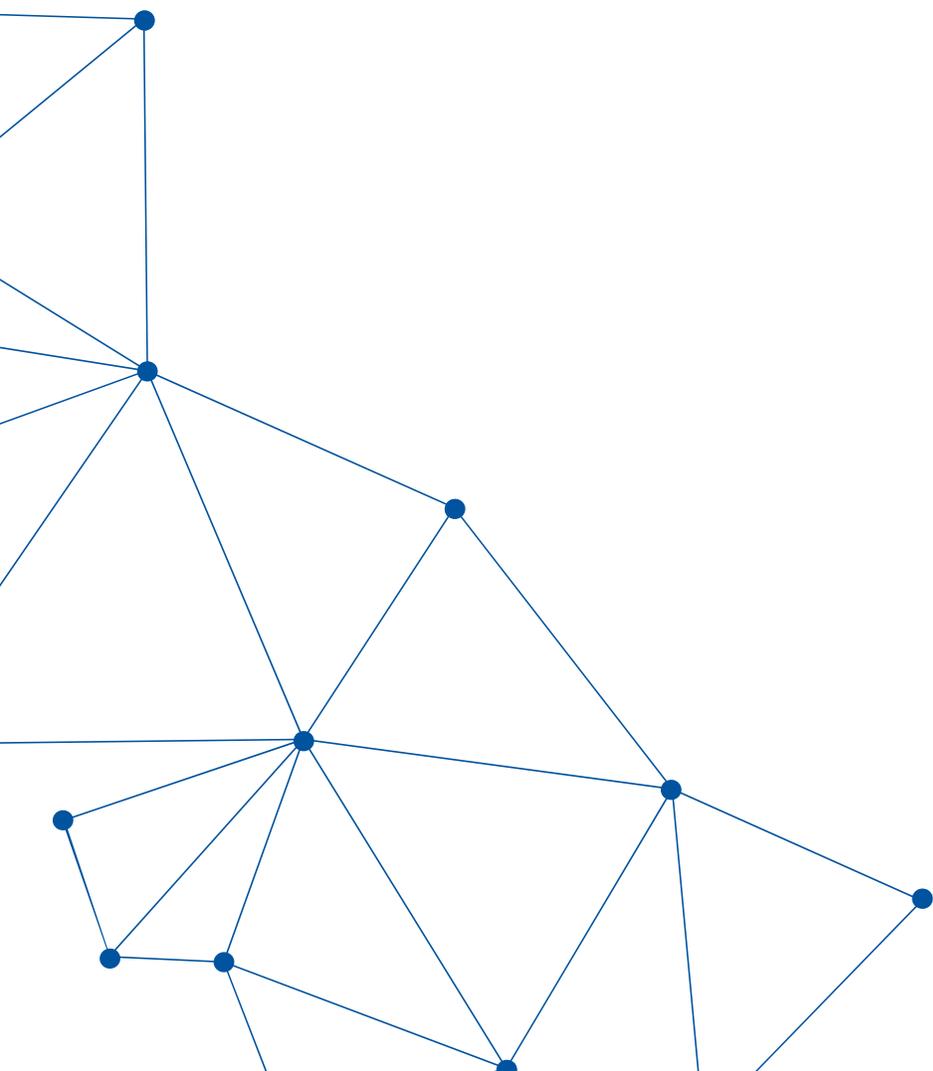
% Diferencia		Mes			CORTO LAJA M\$	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
-0,9%	2,1%	235.356	237.402	230.442	Ingresos de la Operación	2.678.326	2.732.937	2.679.425	-2,0%	0,0%
13,3%	15,2%	-50.338	-44.422	-43.693	Gastos en Personal	-586.562	-528.116	-588.953	11,1%	-0,4%
6,0%	-3,3%	-34.201	-32.250	-35.361	Sueldo Base	-426.126	-383.329	-416.732	11,2%	2,3%
-100,0%	-100,0%	0	-104	-89	Primas Km. Y Puntualidad	-403	-1.253	-13.094	-67,8%	-96,9%
15,5%	0,5%	-1.670	-1.445	-1.662	Asig. Colación y Movilización	-19.891	-17.153	-26.711	16,0%	-25,5%
-6,4%	-39,3%	-2.373	-2.536	-3.907	Horas Extraordinarias	-39.194	-54.416	-56.877	-28,0%	-31,1%
16,0%	-6,6%	-973	-839	-1.042	Seguro Cesantía	-11.551	-10.555	-13.458	9,4%	-14,2%
22,8%	-7,8%	-1.485	-1.209	-1.611	Aporte Patronal	-16.996	-15.217	-21.150	11,7%	-19,6%
59,6%	46747,3%	-9.637	-6.039	-21	Otros	-72.400	-46.193	-40.930	56,7%	76,9%
3,3%	8,7%	-88.038	-85.249	-80.982	Gastos Bienes y Servicios	-988.168	-1.039.595	-1.065.560	-4,9%	-7,3%
-3,6%	0,3%	-44.450	-46.096	-44.303	Mantenición Equipos	-506.931	-547.992	-574.976	-7,5%	-11,8%
-100,0%	#DIV/0!	0	-300	0	Repuestos / Accesorios	0	-20.620	-124	-100,0%	-100,0%
29,9%	42,3%	-19.958	-15.366	-14.026	Energía de Tracción	-213.566	-178.000	-222.486	20,0%	-4,0%
-6,0%	16,8%	-8.219	-8.740	-7.037	Mantenición Vías-SEC	-95.244	-101.226	-94.126	-5,9%	1,2%
#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	Aseo Automotores	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
23,4%	45,5%	-2.614	-2.118	-1.796	Gastos Publicidad y Ventas	-21.818	-37.286	-24.925	-41,5%	-12,5%
-52,6%	-85,4%	-277	-583	-1.891	Gastos Estaciones	-3.834	-7.333	-7.142	-47,7%	-46,3%
0,0%	0,0%	-11.310	-11.310	-11.310	Guardias Seguridad	-135.716	-135.717	-135.716	0,0%	0,0%
#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	Consumo lubricantes	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
64,6%	95,4%	-1.211	-736	-620	Otros	-11.059	-11.421	-6.064	-3,2%	82,4%
6,7%	11,0%	-138.376	-129.671	-124.675	Gasto Operacional	-1.574.730	-1.567.711	-1.654.512	0,4%	-8,8%
-10,0%	-8,3%	96.980	107.731	105.767	RESULTADO OPERACIONAL	1.103.596	1.165.226	1.024.912	-5,3%	7,7%
-133,1%	577,0%	8.083	-24.407	1.194	Distribución Gastos Administrativos	-185.715	-325.794	-197.715	-43,0%	-6,1%
26,1%	-1,8%	105.063	83.324	106.961	EBITDA SERVICIO	917.881	839.432	827.197	9,3%	11,0%

SERVICIO VICTORIA TEMUCO

% Diferencia		Mes			VICTORIA TEMUCO M\$	Acumulado			% Diferencia	
Ppto.	dic-17	dic-18	Ppto.	dic-17		dic-18	Ppto.	dic-17	Ppto.	dic-17
12,4%	25,2%	27.185	24.176	21.722	Ingresos de la Operación	330.761	345.974	357.502	-4,4%	-7,5%
41,9%	64,4%	-43.187	-30.426	-26.272	Gastos en Personal	-428.021	-343.455	-354.741	24,6%	20,7%
21,6%	25,7%	-25.877	-21.283	-20.591	Sueldo Base	-278.261	-255.162	-234.163	9,1%	18,8%
30,6%	29,5%	-2.094	-1.603	-1.617	Horas Extraordinarias	-18.405	-19.109	-20.911	-3,7%	-12,0%
-100,0%	-100,0%	0	-67	-50	Primas Km. Y Puntualidad	-306	-799	-2.134	-61,7%	-85,7%
22,3%	34,0%	-1.245	-1.018	-929	Asig. Colación y Movilización	-13.605	-12.103	-10.727	12,4%	26,8%
31,1%	24,3%	-754	-575	-607	Seguro Cesantía	-7.460	-6.859	-7.057	8,8%	5,7%
53,0%	26,1%	-1.269	-829	-1.006	Aporte Patronal	-12.000	-9.888	-11.528	21,4%	4,1%
136,5%	712,2%	-11.949	-5.052	-1.471	Otros	-97.984	-39.536	-68.221	147,8%	43,6%
53,6%	-15,9%	-46.188	-30.071	-54.900	Gastos Bienes y Servicios	-355.679	-374.651	-449.036	-5,1%	-20,8%
-32,8%	-22,3%	-3.527	-5.250	-4.539	Mantenición Equipos	-16.694	-63.000	-48.233	-73,5%	-65,4%
75,9%	-28,4%	-10.262	-5.833	-14.329	Repuestos / Accesorios	-42.199	-69.996	-103.173	-39,7%	-59,1%
27,3%	4,8%	-9.525	-7.480	-9.092	Consumo Petróleo	-108.063	-91.495	-101.888	18,1%	6,1%
-0,9%	21,8%	-2.830	-2.855	-2.323	Mantenición Vías-SEC	-33.569	-34.950	-33.063	-4,0%	1,5%
#DIV/0!	-250,5%	-1.867	0	1.241	Aseo Automotores	-26.691	0	-18.549	#DIV/0!	43,9%
-6,8%	250,0%	-1.882	-2.020	-538	Gastos Publicidad y Ventas	-14.906	-14.540	-12.053	2,5%	23,7%
136,3%	-146,9%	-1.717	-727	3.660	Gastos Estaciones	-21.805	-27.470	-19.300	-20,6%	13,0%
-100,0%	-100,0%	0	-1.200	-5.494	Consumo lubricantes	-12.398	-14.400	-15.215	-13,9%	-18,5%
#DIV/0!	#DIV/0!	-1.063	0	0	Servicios Personal Externo	-2.125	0	-18.058	#DIV/0!	-88,2%
#DIV/0!	-48,9%	-10.624	0	-20.796	Gastos Trenes Turísticos	-56.395	0	-42.358	#DIV/0!	33,1%
-38,6%	7,5%	-2.890	-4.707	-2.688	Otros	-20.834	-58.801	-37.146	-64,6%	-43,9%
47,7%	10,1%	-89.375	-60.498	-81.172	Gasto Operacional	-783.700	-718.107	-803.777	9,1%	-2,5%
71,2%	4,6%	-62.190	-36.322	-59.450	RESULTADO OPERACIONAL	-452.938	-372.132	-446.275	21,7%	1,5%
-133,1%	577,0%	8.083	-24.407	1.194	Distribución Gastos Administrativos	-185.715	-325.794	-197.715	-43,0%	-6,1%
-10,9%	-7,1%	-54.106	-60.729	-58.256	EBITDA SERVICIO	-638.653	-697.927	-643.991	-8,5%	-0,8%

ESTADOS FINANCIEROS

31 de diciembre de 2018





CONTENIDO

- Informe de los Auditores Independientes
- Estados de Situación Financiera Clasificados
- Estados de Resultado Integrales por Función
- Estados de Otros Resultados Integrales
- Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
- Estados de Flujos de Efectivo
- Notas a los Estados Financieros Clasificados

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Presidente y Directores de
Ferrocarriles del Sur S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Ferrocarriles del Sur S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración de la Empresa es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarriles del Sur S.A. al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) descritas en Nota 2 a los estados financieros adjuntos.

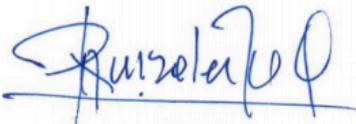
Énfasis en unos asuntos

Los estados financieros han sido preparados suponiendo que Ferrocarriles del Sur S.A. continuará como una empresa en marcha. La Sociedad presenta déficit patrimonial y pérdidas acumuladas recurrentes, lo que genera una duda sustancial acerca de la capacidad de la entidad para continuar como empresa en marcha. Tal como se indica en Nota 25 a los estados financieros, Ferrocarriles del Sur S.A. depende financieramente del apoyo del Estado de Chile el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento a través de su empresa matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado y del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT). Los estados financieros no incluyen ningún tipo de ajuste ni reclasificación que pudiesen resultar derivados de esta situación. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarriles del Sur S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Deloitte

Marzo 7, 2019
Concepción, Chile



René González L.
12.380.681-6

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ACTIVOS	Nota	31.12.2018	31.12.2017
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	2.793.106	1.838.415
Otros activos no financieros, corrientes	6	62.894	65.062
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	107.487	145.114
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	3.171.570	3.893.074
Activos por impuestos, corrientes	9	7.513	3.903
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		6.142.570	5.945.568
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	10	470.514	366.176
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	7	2.829	2.829
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	36.953.503	37.741.090
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	213.674	53.608
Propiedades, planta y equipo	12	8.624.772	9.149.573
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		46.265.292	47.313.276
TOTAL ACTIVOS		52.407.862	53.258.844

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

PASIVOS	Nota	31.12.2018	31.12.2017
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	556.307	642.633
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	3.144.629	2.971.822
Provisiones corrientes por beneficios a empleados, corrientes	15	361.887	314.611
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	721.348	263.194
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		4.784.171	4.192.260
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	51.078.599	49.689.803
Otros pasivos no financieros, no corrientes	16	2.623.241	2.928.991
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		53.701.840	52.618.794
PATRIMONIO			
Capital pagado	17	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	17	324.689	324.689
Pérdidas acumuladas	17	(34.482.843)	(31.956.904)
DEFICIT DE PATRIMONIO		(6.078.149)	(3.552.210)
Atribuible a los propietarios de la controladora		(6.078.149)	(3.552.210)
Atribuible a participaciones no controladoras			
DEFICIT DE PATRIMONIO TOTAL		(6.078.149)	(3.552.210)
TOTAL PASIVOS Y DEFICIT DE PATRIMONIO		52.407.862	53.258.844

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Nota	01.01.2018 31.12.2018	01.01.2017 31.12.2017
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	18	10.586.796	8.863.613
Costo de ventas	19	(11.041.104)	(9.794.858)
PÉRDIDA BRUTA		(454.308)	(931.245)
Otros ingresos	22	804.843	1.063.959
Gastos de administración	20	(1.796.115)	(1.497.083)
Otros gastos por función	21	(1.029.857)	(1.158.099)
Costos financieros	21	(50.057)	(49.466)
Resultados por unidades de reajuste		(445)	2
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO		(2.525.939)	(2.571.932)
Impuesto a las ganancias			
PÉRDIDA DEL PERIODO		(2.525.939)	(2.571.932)
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(2.525.939)	(2.571.932)
Pérdida atribuible a participaciones no controladoras			
PÉRDIDA POR ACCION			
Pérdida por acción básica			
Pérdida por acción básica en operaciones continuadas		(13)	(13)
Pérdida por acción básica en operaciones discontinuadas			-
Pérdida por acción básica		(13)	(13)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968
PÉRDIDA		(2.525.939)	(2.571.932)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29
forman parte integral de estos Estados
Financieros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2018	01.01.2017
	31.12.2018	31.12.2017
Pérdida	M\$ (2.525.939)	M\$ (2.571.932)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.525.939)	(2.571.932)
Resultado Integral Atribuible a:		
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(2.525.939)	(2.571.932)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.525.939)	(2.571.932)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Déficit de Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	28.080.005	324.689	(31.956.904)	(3.552.210)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(2.525.939)	(2.525.939)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(2.525.939)	(2.525.939)
Saldo final al 31.12.2018	28.080.005	324.689	(34.482.843)	(6.078.149)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Déficit de Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2017	28.080.005	324.689	(29.384.972)	(980.278)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(2.571.932)	(2.571.932)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(2.571.932)	(2.571.932)
Saldo final al 31.12.2017	28.080.005	324.689	(31.956.904)	(3.552.210)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Clasificados
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Nota	01.01.2018 31.12.2018	01.01.2017 31.12.2017
		M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		6.086.211	4.622.867
Otros cobros por actividades de operación		4.131.280	3.256.918
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(2.223.520)	(2.028.635)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(6.597.921)	(5.322.661)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(101.794)	(79.446)
Otros pagos por actividades de operación		(171.963)	(162.743)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		1.122.293	286.300
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo		(557.916)	(123.694)
Importes procedentes de subvenciones de gobierno	14	990.000	-
Otras entradas de efectivo		336.702	535.756
Otras salidas de efectivo		(836.410)	(1.481.150)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		(67.624)	(1.069.088)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Préstamo de entidades relacionadas		-	99.035
Pagos de préstamo a entidades relacionadas		(99.978)	(12.720)
Flujos de efectivo netos (utilizados en) procedentes de actividades de financiación		(99.978)	86.315
(Disminución) incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		954.691	(696.473)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	5	1.838.415	2.534.889
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	5	2.793.106	1.838.415

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros.

ÍNDICE DE LAS NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

1 INFORMACION GENERAL	60
2 BASES DE PREPARACION	61
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros	61
2.2 Bases de medición	61
2.3 Uso de juicios y estimaciones	61
2.4 Moneda funcional y de presentación	62
2.5 Bases de conversión	62
2.6 Información financiera por segmentos operativos.	62
2.7 Cambios contables	62
3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	63
4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES.	68
4.1 Propiedades, planta y equipo	68
4.2 Activos intangibles	69
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros	69
4.4 Instrumentos financieros no derivados	70
4.5 Impuesto a las ganancias	73
4.6 Beneficios a los empleados	74
4.7 Provisiones	74
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	74
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	74
4.10 Subsidio fiscal	75
4.11 Uso de estimaciones y juicios	76
4.12 Ganancia o pérdida por acción	76
5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO	76
6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	77
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	77
8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS	79

1.- INFORMACION GENERAL

La Sociedad Ferrocarriles del Sur S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N°25.997 N°21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles del Sur S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero - CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros - SVS.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero - CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros - SVS, bajo el N°018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 1 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N°570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de octubre de 2016 se acordó modificar la razón social de la empresa, pasando de ser Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. a ser Ferrocarriles del Sur S.A.

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de preparación y presentación de los Estados Financieros

Los estados financieros de Ferrocarriles del Sur S.A. al 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria N°XX del 07 de marzo de 2019. La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros corresponden al Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017, Estados Integrales de Resultados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, Estados de Cambios en el Patrimonio por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y Estados de Flujos de Efectivo por ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

2.2. Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con lo indicado en la nota 2.1, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, planta y equipo e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda funcional y de presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 "Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera", se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles del Sur S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2018	31.12.2017
	\$	\$
Unidad de Fomento (UF)	27.565,79	26.798,14

2.6. Información financiera por segmentos operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

2.7. Cambios contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros, los principios contables han sido aplicados consistentemente. Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2018 y 2017.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

a) Las siguientes enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018
Mejoras anuales ciclo 2014 - 2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018
Marco Conceptual para la Información Financiera Revisado Efectivo	Efectivo desde su publicación en marzo 29, 2018
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22, Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2018

Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los Estados Financieros de la Sociedad se describen más adelante. La Sociedad ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 y ha optado por no re-expresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro). La información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino que aquellos establecidos en NIC 39.

Clasificación y medición de activos financieros

La fecha de aplicación inicial en la cual la Sociedad ha evaluado sus actuales activos financieros y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 es el 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la Sociedad ha aplicado los requerimientos de NIIF 9 a instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018 y no han aplicado los requerimientos a instrumentos que ya fueron dados de baja al 1 de enero de 2018. Los importes comparativos en relación con instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018, no han sido re-expresados.

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

La Administración de la Sociedad, revisó y evaluó los activos financieros al 1 de enero de 2018 y estimó que la exposición de riesgo de crédito es baja, debido a que las políticas de la Administración mantienen un riesgo acotado y sus flujos de efectivo son adecuados a los compromisos, producto que la cobranza a los clientes es estrictamente al contado, y las inversiones en activos distintos a la cuenta por cobrar de clientes son de bajo riesgo.

Los activos financieros clasificados como 'mantenidos al vencimiento' y 'préstamos y cuentas por cobrar' bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

Ninguno de los cambios en clasificación de los activos financieros ha tenido un impacto en la posición financiera, resultados, otros resultados integrales o en resultados integrales de la Sociedad.

Clasificación y medición de pasivos financieros

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financieros designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad.

Deterioro

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Sociedad revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes de la Sociedad usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto significativo.

Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes

En el período actual, la Sociedad ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos 'activo del contrato' y 'pasivo del contrato' para describir lo que podría comúnmente ser conocido como 'ingresos devengados' e 'ingresos diferidos', sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Sociedad ha adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Las políticas contables de la Sociedad para sus flujos de ingresos se revelan en detalle en Nota 3.9. Aparte de proporcionar revelaciones más extensas sobre las transacciones de ingresos de la Sociedad, la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en la situación financiera o en el desempeño financiero de la Sociedad.

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

La aplicación de las enmiendas y nuevas interpretaciones no ha tenido un efecto significativo en los montos aportados en estos estados financieros intermedios, sin embargo, podría afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Las siguientes nuevas Normas, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2021
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre Inversionistas y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Características de prepago con compensación negativa (enmienda a NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019
Mejoras anuales ciclo 2015 - 2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019
Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019
Definición de un negocio (enmienda a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2020
Definición de Material (enmienda a NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2020
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2020
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero del 2019

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16 y CINIIF 23, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los Estados financieros intermedios.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

4.1. Propiedades, planta y equipo

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipo. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor.

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

La Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, planta y equipo en años, se detalla a continuación:

Activo	Vida útil mínima	Vida útil máxima
Planta y equipo	1	10
Equipamientos de tecnologías de la información	1	10
Automotores	1	5
Otras propiedades, planta y equipo	1	7

La Sociedad al 31 de diciembre de 2018 y 2017, no presenta propiedades, planta y equipo entregados como garantía.

La Sociedad al 31 de diciembre de 2018 y 2017 no mantiene propiedades, planta y equipo que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

4.2 Activos intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre 3 y 10 años.

4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles del Sur S.A., considera que, dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Sociedad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP N°21), en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC N°36), para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición.

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE y sus filiales), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos.

Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i) Activos financieros

Ferrocarriles del Sur S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores y servicios de transporte de pasajeros pendientes de cobro.

c) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Se incluyen dentro de este rubro los montos correspondientes a los subsidios al transporte público otorgados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por los servicios prestados por la empresa, pendientes de cobro al cierre del año. Además, se incorpora el saldo pendiente de pago de la misma institución, por concepto de financiamiento de la ejecución del proyecto de extensión del servicio Biotren a la comuna de Coronel.

(ii) Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Ferrocarriles del Sur S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- . Servicios integrales ferroviarios
- . Mantención automotores
- . Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- . Servicios corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles del Sur S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

(iii) Instrumentos financieros por categoría

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se han aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.

Activos	31.12.2018	31.12.2017
Préstamos y cuentas por cobrar	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	107.487	145.114
Otros activos no financieros	62.894	65.062
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	40.166.707	41.634.164
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.793.106	1.838.416
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	2.829	2.829
Total	43.133.023	43.685.585

Pasivos	31.12.2018	31.12.2017
Otros pasivos financieros	M\$	M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	54.223.228	52.661.625
Otros pasivos no financieros, no corrientes	2.623.241	2.928.991
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	556.307	642.633
Totales	57.402.776	56.466.443

(iv) Jerarquía del valor razonable

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 7. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

Nivel I: Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.

Nivel II: Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios).

Nivel III: Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

4.5 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existe pérdida tributaria.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la Circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto aplica a empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario), es decir, al régimen de tributación general. Ferrocarriles del Sur S.A. deberá tributar con el sistema de semi integrado, por ser una sociedad anónima.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el estado de situación financiera cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- . Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- . Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- . El importe puede ser estimado de forma fiable

4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de ventas incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios integrales ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

4.10 Subsidio fiscal

Actualmente, la Sociedad recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además, la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

4.11 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, sin restricciones de uso, cuentas corrientes bancarias, inversiones a corto plazo de alta liquidez y fondos por rendir, los cuales su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Conceptos	Institución Financiera	Moneda	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldos en bancos (a)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	350.890	919.207
Inversiones (b)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	2.409.291	896.644
Caja		Pesos Chilenos	27.359	17.583
Fondos por rendir		Pesos Chilenos	5.566	4.981
Total			2.793.106	1.838.415

a. Saldo en banco incluyel os siguientes fondos:

Origen	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.	-	60.503
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante.	79.168	152.352
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.	64.877	90.334
Desde las actividades de operación.	206.845	616.018

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

b.- El detalle de las inversiones en depósitos a plazo es el siguiente:

Días al Vencimiento	Moneda	Institución	Interés Mensual	Capital al 31.12.2018 \$	Capital al 31.12.2017 M\$
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,32%	-	896.644
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,05%	500.147	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,36%	728.766	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	380.122	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	800.256	-
Totales				2.409.291	896.644

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Concepto	Moneda	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Garantías por arriendos	Pesos chilenos	5.292	5.292
Seguros vigentes	Pesos chilenos	57.602	59.770
Total		62.894	65.062

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Concepto	Moneda	31.12.2018		31.12.2017	
		Corrientes M\$	No corrientes M\$	Corrientes M\$	No corrientes M\$
Deudores comerciales (a)	Pesos chilenos	20.549	-	99.089	-
Anticipo proveedores (b)	Pesos chilenos	71.188	-	4.020	-
Otras cuentas por cobrar (c)	Pesos chilenos	15.750	2.829	42.005	2.829
Totales		107.487	2.829	145.114	2.829

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

a.- Deudores comerciales

A continuación, se detallan las partidas que componen el saldo Deudores comerciales al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.12.2018 M\$
SACMEDIA Ltda.	Pesos chilenos	< 60 días	3.689
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA.	Pesos chilenos	< 60 días	1.071
Armas Gestión Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	3.293
Luis Enrique Cardoso	Pesos chilenos	> 60 días	1.250
Manque S.A.	Pesos chilenos	> 60 días	1.666
Crea Comunicaciones Limitada	Pesos chilenos	< 60 días	3.312
Otros	Pesos chilenos	< 60 días	3.412
Total			20.549

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.12.2017 M\$
Gobierno Regional de los Rios	Pesos chilenos	< 60 días	80.341
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA.	Pesos chilenos	< 60 días	3.213
Armas Gestión Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	2.748
Luis Enrique Cardoso	Pesos chilenos	> 60 días	2.083
Perseverancia Ankara S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	1.642
Cabrera y Jobin Publicidad	Pesos chilenos	< 60 días	952
Agencia Art & Bussines Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	952
Fast Food Chile S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	833
Otros	Pesos chilenos	< 60 días	3.469
Total			99.089

b.- Anticipo proveedores

Detalle	Moneda	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Importación de Cigüeñal de Italia	Pesos chilenos	728	-
Seguros varios	Pesos chilenos	6.977	159
Importación de ruedas a China	Pesos chilenos	52.032	-
Servicio integrado tren-bus	Pesos chilenos	-	3.861
Gastos celebración navidad 2018	Pesos chilenos	10.808	-
Consumos básicos	Pesos chilenos	643	-
Total		71.188	4.020

c.- Otras cuentas por cobrar

Otras cuentas por cobrar	Moneda	31.12.2018		31.12.2017	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Préstamos al personal	Pesos chilenos	9.065	-	5.446	-
Anticipo bono término negociación	Pesos chilenos	6.667	-	32.500	-
Boletas en garantía	Pesos chilenos	-	-	4.017	-
Otros	Pesos chilenos	18	-	42	-
Pagaré Aguas San Pedro	Pesos chilenos	-	2.829	-	2.829
Total		15.750	2.829	42.005	2.829

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Corresponde a cuentas por cobrar mantenidas con la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Cuentas por cobrar entidades relacionadas	Moneda	31.12.2018		31.12.2017	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
1.- Empresa de los Ferrocarriles del Estado:	61.216.000-7	851.757	-	1.237.484	-
Distribución gasto indirecto administración	Pesos chilenos	-	-	-	-
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos chilenos	15.668	-	275.376	-
Servicio administración tráfico ferroviario	Pesos chilenos	19.670	-	19.110	-
Reembolso gastos mantención. infraestructura	Pesos chilenos	523.507	-	763.514	-
Gastos administrativos ejecución proyecto Coronel	Pesos chilenos	-	-	67.802	-
Costos fijos por reparación puente	Pesos chilenos	-	-	96.270	-
Provisión facturación ingresos por Obras Mandatadas 2	Pesos chilenos	292.912	-	-	-
Varios	Pesos chilenos	-	-	15.412	-
2.- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones:	61.979.750-7	2.319.813	36.953.503	2.655.590	37.741.090
Subsidio al servicio Biotren	Pesos chilenos	45.000	-	702.364	-
Subsidio al servicio Corto Laja	Pesos chilenos	383.749	-	192.188	-
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	Pesos chilenos	8.000	-	8.000	-
Cuota financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento a un año	Pesos chilenos	1.883.064	-	1.753.038	-
Cuotas financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento al 2033	Pesos chilenos	-	36.953.503	-	37.741.090
TOTAL		3.171.570	36.953.503	3.893.074	37.741.090

Con fecha 1 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE".

En virtud de este mandato a Ferrocarriles del Sur S.A., se comenzaron a realizar trasposos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firmó convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel. El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (MM\$49.801) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

La gestión para la obtención del financiamiento fue realizada por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien asumió el compromiso de la deuda con bancos comerciales, razón por la cual Ferrocarriles del Sur S.A. adquirió una deuda con la matriz por el mismo monto del financiamiento comprometido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) La Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias acumuladas al 31 de diciembre de 2018 de M\$47.179.213 (M\$42.216.077 al 31 de diciembre de 2017).

b) Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$7.513 y M\$3.903 respectivamente, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.

c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el

Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cinco primeras cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 estos montos ascienden a M\$470.514 y M\$366.176 respectivamente, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Detalle	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Programas informáticos, bruto	274.456	91.219
Amortización acumulada programas informáticos	(60.782)	(37.611)
Total intangibles neto	213.674	53.608

Los movimientos de los activos intangibles para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2017 y 2016, son los siguientes:

Detalle	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldo inicial neto:	53.608	15.521
Cambios:		
Adiciones	183.237	51.876
Amortización del período	(23.171)	(13.789)
Total cambios	160.066	38.087
Saldo final	213.674	15.521

Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:

- . Licencias Computacionales.
- . La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- . La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- . Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la Administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo máximo de 5 años.

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Clases de Propiedades, planta y equipo	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Automotores	14.149.538	12.951.907	(5.885.104)	(4.931.710)	8.264.434	8.020.197
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	129.736	103.690	(67.278)	(47.509)	62.458	56.181
Instalaciones fijas y accesorios	792.392	766.527	(548.730)	(480.085)	243.662	286.442
Obras en ejecución	-	745.954	-	-	-	745.954
Muebles y enseres	37.438	31.580	(20.191)	(15.047)	17.247	16.533
Maquinarias y herramientas	85.494	67.078	(49.628)	(43.981)	35.866	23.097
Otras propiedades, planta y equipo	4.018	3.735	(3.041)	(2.694)	977	1.041
Totales	15.199.899	14.671.754	(6.575.127)	(5.522.181)	8.624.772	9.149.573

- **Automotores:** Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel.
- **Equipamiento de tecnología de la información:** Equipos computacionales, impresoras, servidores HP.
- **Instalaciones fijas y accesorios:** Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje.
- **Obras en Ejecución:** Proyectos de rehabilitación mayor equipos automotores, desarrollo programa computacional y proyecto estación innovación accesible.
- **Otras propiedades, planta y equipo:** Sistema de personalización de credenciales.

Los movimientos al 31 de diciembre de 2018 y 2017 de las partidas que integran el rubro propiedades, planta y equipo, son los siguientes:

Movimientos	Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2018	8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573
Movimientos									
Adiciones	1.197.631	-	26.046	25.865	-	5.858	18.416	283	1.274.099
Bajas					(745.954)				(745.954)
Gasto por depreciación	(953.394)	-	(19.769)	(68.645)	-	(5.144)	(5.647)	(347)	(1.052.946)
Total movimientos	244.237	-	6.277	(42.780)	(745.954)	714	12.769	(64)	(524.801)
Saldo final neto al 31 de diciembre 2018	8.264.434	128	62.458	243.662	-	17.247	35.866	977	8.624.772

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Movimientos	Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 01 de enero de 2017	8.215.176	128	50.382	318.847	226.010	14.850	22.668	15.689	8.863.750
Movimientos									
Adiciones	497.795	-	21.801	21.870	519.944	6.505	357	691	1.068.963
Bajas					-				
Transferencias	(100)		(620)	10.797		(452)	5.612	(15.237)	-
Gasto por depreciación	(692.674)	-	(15.382)	(65.072)	-	(4.370)	(5.540)	(102)	(783.140)
Total movimientos	(194.979)	-	5.799	(32.405)	519.944	1.683	429	(14.648)	285.823
Saldo final neto al 31 de diciembre 2017	8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573

(*) Al 31 de diciembre de 2017, se registra bajo este rubro lo siguiente:

Costos incurridos en el proyecto de rehabilitación mayor de automotores AES y TLD.

Costos del desarrollo del programa computacional Sistema integrado de gestión, ferroviario y comercial.

Costos del desarrollo del proyecto de Estación innovación accesible, financiado por Corfo.

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

Detalle	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
(a) Acreedores comerciales:		
Cuentas por pagar	116.229	298.377
(b) Otras cuentas por pagar:		
Otras cuentas por pagar, corrientes	52.586	59.770
Otras retenciones	184.390	134.068
(c) Varios:		
Facturas por recibir	203.102	150.418
Total	556.307	642.633

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

a) Detalle acreedores comerciales:

Detalle	Moneda	31.12.2018 M\$
G.A. Transporte y Servicios Spa	Pesos chilenos	15.246
Adecco Recursos Humanos S.A.	Pesos chilenos	14.782
Distribuidora Combustible Petroamerica	Pesos chilenos	10.351
Mondaca González y Cía. Ltda.	Pesos chilenos	7.259
Marco Vergara Martinez	Pesos chilenos	6.248
Inversiones Futuro S.A.	Pesos chilenos	5.127
Gloria Muñoz Inzunza	Pesos chilenos	4.517
Ansaldo S.A.	Pesos chilenos	4.226
Arrendadoras de Vehículos S.A.	Pesos chilenos	4.194
CGE Distribución S.A.	Pesos chilenos	3.479
Asesorías e Inversiones Marshall	Pesos chilenos	3.469
Seguimiento Flotas Móviles del Sur SPA	Pesos chilenos	3.085
Turismo Dorado S.A.	Pesos chilenos	3.031
Cesar Navarrete	Pesos chilenos	2.114
Daef Servicios y Asesorías Ltda.	Pesos chilenos	2.028
Cesar Vildósola Araneda	Pesos chilenos	1.856
Microtec S.A.	Pesos chilenos	1.377
Varios	Pesos chilenos	23.840
Total		116.229

Detalle	Moneda	31.12.2017 M\$
Técnicas Modulares e Industriales	Pesos chilenos	94.404
Ghisolfo Ingeniería de Consultoría S.A.	Pesos chilenos	60.470
Inversiones y Asesorías V&R	Pesos chilenos	42.000
G.A. Transporte y Servicios Spa	Pesos chilenos	7.517
HDI Seguros de Vida S.A.	Pesos chilenos	7.140
Hermanas Alvarado Ltda.	Pesos chilenos	7.031
Marco Vergara Martinez	Pesos chilenos	5.926
Gloria Muñoz Inzunza	Pesos chilenos	5.228
Claudia Jara Silva	Pesos chilenos	4.270
Banco de Chile	Pesos chilenos	4.234
Administración y ventas Ltda.	Pesos chilenos	4.070
R.D.T. S.A.	Pesos chilenos	3.967
Apro S.A.	Pesos chilenos	3.847
Sociedad Servicios Integrales Ltda.	Pesos chilenos	3.611
Jose Elgueta Rivera	Pesos chilenos	3.570
Empresa El Mercurio Spa	Pesos chilenos	3.555
Ever Group Spa	Pesos chilenos	3.531
Varios	Pesos chilenos	34.006
Total		298.377

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Detalle	Moneda	31.12.2017 M\$
Técnicas Modulares e Industriales	Pesos chilenos	94.404
Ghisolfo Ingeniería de Consultoría S.A.	Pesos chilenos	60.470
Inversiones y Asesorías V&R	Pesos chilenos	42.000
G.A. Transporte y Servicios Spa	Pesos chilenos	7.517
HDI Seguros de Vida S.A.	Pesos chilenos	7.140
Hermanas Alvarado Ltda.	Pesos chilenos	7.031
Marco Vergara Martinez	Pesos chilenos	5.926
Gloria Muñoz Inzunza	Pesos chilenos	5.228
Claudia Jara Silva	Pesos chilenos	4.270
Banco de Chile	Pesos chilenos	4.234
Administración y ventas Ltda.	Pesos chilenos	4.070
R.D.T. S.A.	Pesos chilenos	3.967
Apro S.A.	Pesos chilenos	3.847
Sociedad Servicios Integrales Ltda.	Pesos chilenos	3.611
Jose Elgueta Rivera	Pesos chilenos	3.570
Empresa El Mercurio Spa	Pesos chilenos	3.555
Ever Group Spa	Pesos chilenos	3.531
Varios	Pesos chilenos	34.006
Total		298.377

b) El detalle de Otras cuentas por pagar, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.12.2018 Corrientes M\$	31.12.2017 Corrientes M\$
Seguros por pagar	Pesos Chilenos	52.586	59.770
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	184.390	134.068
Total		236.976	193.838

c) El detalle de facturas por recibir, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Servicios externos	Pesos Chilenos	51.616	19.877
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	43.130	21.953
Servicios personal externo	Pesos Chilenos	27.808	47.881
Seguros	Pesos Chilenos	12.183	6.962
Mantención sistema peajes	Pesos Chilenos	10.752	5.533
Gastos en movilización	Pesos Chilenos	9.580	-
Estudios/asesorías	Pesos Chilenos	6.497	15.579
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	4.594	3.953
Servicios generales	Pesos Chilenos	4.349	5.802
Telefonía móvil	Pesos Chilenos	4.300	2.967
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	2.060	3.099
Gastos varios	Pesos Chilenos	26.233	16.812
Total		203.102	150.418

14.- CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.12.2018		31.12.2017	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión Fondo por rendir proyectos (1) Cuenta relacionada	1.883.064 (8.139)	36.953.503	1.753.039 99.092	37.741.090 11.948.713
96.756.340-4	Invia	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesur	222		1.321	
61.979.750-7	MTT	Chile	Pesos chilenos	Relacionada por accionista	Fondos por rendir (2)	1.269.482		1.118.370	
TOTAL						3.144.629	51.078.599	2.971.822	49.689.803

(1) El detalle de los fondos por rendir a la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, por inversiones es el siguiente:

Detalle	Proyecto Extensión Biotren a Coronel M\$	Rehabilitación Tren Valdiviano M\$	Total M\$
Saldo al 31.12.2017	58	99.034	99.092
Pagos realizados	-	(107.231)	(107.231)
Saldo al 31.12.2018	58	(8.197)	(8.139)

(2) El detalle de los fondos por rendir al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, es el siguiente:

Detalle	M\$ (A)	M\$ (B)	M\$ (C)	M\$ (D)	Total M\$
Fondos recibidos	880.000	1.000.000	800.000	-	2.680.000
Pagos realizados	(424.869)	-	(206.352)	-	(631.221)
Saldo al 31.12.2016	455.131	1.000.000	593.648	-	2.048.779
Pagos realizados	(394.629)	(110.870)	(424.910)	-	(930.409)
Saldo al 31.12.2017	60.502	889.130	168.738	-	1.118.370
Fondos recibidos	-	-	-	990.000	990.000
Pagos realizados	(60.502)	(461.903)	(168.738)	(147.745)	(838.888)
Saldo al 31.12.2018	-	427.227	-	842.255	1.269.482

A.

Con fecha 7 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$880.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:

- . Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota.
- . Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt.
- . Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco.
- . Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción.
- . Estudio para evaluar servicio alimentador Biotren e integración modal en Concepción.
- . Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.

B.

Con fecha 28 de diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$1.000.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión del Soterramiento de la línea férrea en Concepción.

C.

Con fecha 2 de febrero de 2016 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$800.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización de nuevos cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante.

D.

Con fecha 17 de enero de 2018 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$990.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar la implementación ferroviaria en la región del Bio Bio.

- . Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce Diagonal en el Bio Bio.
- . Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce El Arenal.

- . Estudio para el diagnóstico y manual de recomendaciones para el diseño, operación y localización de terminales y estaciones terminales en todas las regiones.
- . Nuevo estándar para la implementación de un medio de pago integrado para el Biotren.
- . Plan maestro de inversiones ferroviarias para el Gran Concepción.

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes, mantenidas con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles del Sur S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles del Sur S.A., éstos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado "Extensión del servicio Biotren a Coronel", con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Ferrocarriles del Sur S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la Sociedad, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

Los saldos de las cuentas por pagar relacionadas no corrientes entre la Sociedad y la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	5.033.496	4.251.847
					Recobro de gastos	8.451.015	7.163.668
					Cuenta Cte. Mercantil	1.034.920	1.034.920
					Compensaciones	(394.335)	(501.722)
					TOTAL	14.125.096	11.948.713

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

El detalle de los principales conceptos que forman parte de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 31.12.2018 M\$	Montos al 31.12.2017 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	1.331.770	1.152.427
	Energía tracción de equipos	3.429.948	2.832.158
	Servicios señalización tráfico	-	15.710
	Servicios corporativos	105.172	99.547
	Intereses cuenta cte. Mercantil	166.606	152.005
	Subtotal	5.033.496	4.251.847
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	3.859	6.504
	Costo mantención equipos UT	4.196.523	3.532.953
	Repuestos equipos UT 440	-	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	1.341.567	1.205.831
	Reparaciones imprevistas UT	1.352.425	1.125.232
	Otros servicios externos	82.161	70.224
	Gran Reparación	1.260.317	942.958
	Varios	214.163	201.750
	Subtotal	8.451.015	7.163.668
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	1.034.920	1.034.920
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesur	(394.335)	(501.722)
	Subtotal	640.585	533.198
TOTAL		14.125.096	11.948.713

Los efectos en el Estado de Resultado Integrales de las transacciones con entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	01.01.2018 31.12.2018		01.01.2017 31.12.2017	
				Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$	Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	-	-	-	-
			Prestación de servicios	781.649	(1.149.836)	1.215.549	(1.215.549)
			Recobro de gastos	1.287.347	(2.202.575)	2.224.442	(1.916.242)
			Compensación pagos	107.387	-	(230.876)	-
TOTAL				2.176.383	3.352.411	3.209.115	(3.131.791)

Integrantes del Directorio:

Al cierre de los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, el Directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	31.12.2018	31.12.2017
Presidente	Víctor Lobos del Fierro	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Nora Au Díaz	Andrés Villagrán Hinostroza
Director	Pedro Pablo Errazuriz Domínguez	María Fuentes Fuentealba
Director	Marisa Kausel Contador	Eduardo Araya Poblete
Director	Gabriel Torres Hermosilla	Marcelo Farah Meza

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al Directorio en los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, son las siguientes:

Director	Fecha incorporación	Remuneración 31.12.2018 M\$	Remuneración 31.12.2017 M\$
Alejandro Tudela Román - Presidente	23-Junio-2014	8.784	20.057
Andrés Villagrán Hinostroza - Vicepresidente	23-Junio-2014	6.588	15.703
Eduardo Araya Poblete - Director	23-Junio-2014	4.392	10.467
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	4.392	10.467
Marcelo Farah Meza - Director	04-Enero-2017	4.392	10.467
Víctor Lobos del Fierro - Presidente	25-Mayo-2018	13.626	-
Nora Au Díaz - Vicepresidente	25-Mayo-2018	10.220	-
Pedro Pablo Errazuriz Domínguez - Director	25-Mayo-2018	4.989	-
Gabriel Torres Hermosilla - Director	25-Mayo-2018	6.813	-
TOTAL		64.196	67.161

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

Miembros y remuneración de la Alta Dirección:

El personal de Ferrocarriles del Sur S.A. se distribuye como sigue:

	31.12.2018	31.12.2017
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	47	44
Técnicos y Administración	20	11
Trabajadores y otros Operación trenes	169	180
Personal de Tracción	122	63
Personal atención boleterías	14	27
Totales	378	331

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Detalle	31.12.2018	31.12.2017
	M\$	M\$
Remuneraciones	462.663	434.425
Total	462.663	434.425

15.- PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios al personal, se detallan a continuación:

Detalle	31.12.2018	31.12.2017
	M\$	M\$
Provisión Feriados del Personal	361.887	314.611
Total	361.887	314.611

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados, son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2017	224.319
Incrementos	3.646.517
Disminuciones	(3.556.225)
Saldo final al 31.12.2017	314.611
Saldo inicial al 01.01.2018	314.611
Incrementos	3.660.733
Disminuciones	(3.613.457)
Saldo final al 30.12.2018	361.887

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 se registra bajo este rubro los ingresos diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Además, contempla el monto de ingresos diferidos por la adquisición de material rodante realizado el 31 de julio de 2014 por un monto de M\$1.465.365, compra que se enmarca dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel. También incorpora el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por el pago de las cuotas anuales según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$366.176.

PROYECTO	31.12.2018		31.12.2017	
	Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	13.994	13.994	13.994	27.990
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	-	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	384.906	110.151	299.264	581.159
Exceso depósito Ministerio Transporte	-	470.514	-	366.176
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	155.771	345.869	63.577	360.267
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	105.686	348.814	-	259.500
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	(2.916)	-	(143.641)	-
Fondo por rendir proyecto CORFO	-	-	30.000	-
Compra de material rodante	63.907	-	-	-
TOTAL	721.348	2.623.241	263.194	2.928.991

El movimiento del período, es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2017 M\$	Movimientos Año 2018 M\$	31.12.2018 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	41.772	(13.784)	27.988
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	879.963	(384.906)	495.057
Exceso depósito Ministerio Transporte	366.176	104.338	470.514
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	423.844	77.796	501.640
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	259.500	195.000	454.500
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	(142.969)	140.053	(2.916)
Fondo por rendir proyecto CORFO	30.000	(30.000)	-
Compra de material rodante	-	63.907	63.907
TOTAL	3.192.185	152.404	3.344.589

17.- PATRIMONIO

(i) Capital Emitido

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017, el capital social autorizado, suscrito y pagado, es el siguiente:

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2018	Única	28.080.005	28.080.005
2017	Única	28.080.005	28.080.005

(ii) Número de acciones

Al 31 diciembre de 2018 y 2017, el capital de la Sociedad, se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
2018	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2017	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

(iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	M\$	Nº Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2017	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital		
Capital suscrito y pagado al 31.12.2017	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital		
Total capital pagado al 31.12.2018	28.080.005	197.716.968

(iv) Pérdida por acción

La Utilidad por acción básica se calcula como el cociente entre la utilidad (pérdida) neta del período atribuible a los tenedores de acciones y número promedio ponderado de acciones vigentes de la misma en circulación durante dicho período.

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 la información utilizada para el cálculo de la utilidad por acción básica y diluida, es la siguiente:

Utilidad por acción	31.12.2018	31.12.2017
Pérdida atribuible a tenedores de acciones (M\$)	(2.525.939)	(2.571.932)
Número promedio ponderado de acciones	197.716.968	197.716.968
Pérdida por acción básica y diluida (\$)	(13)	(13)

(v) Pérdidas acumuladas

Concepto	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldo inicial	(31.956.904)	(29.384.972)
Pérdida del período	(2.525.939)	(2.571.932)
Saldo final Pérdida acumulada	(34.482.843)	(31.956.904)

(vi) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los períodos terminados al 31 diciembre de 2018 y 2017.

(vii) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero - CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros - SVS, debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

(viii) Política de gestión de capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

18 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.12.2018 M\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$
Venta de pasajes	2.436.280	2.193.406
Venta de tarjetas y otros	264.479	244.163
Subsidio Ministerio Transporte y Telecomunicaciones	2.749.026	2.644.152
Ingresos administración infraestructura	97.901	95.719
Ingresos otras prestaciones	4.640.210	3.372.915
Ajuste NIC 20, Compensación de Depreciación	398.900	313.258
Total	10.586.796	8.863.613

Al 31 de diciembre de 2018, los ingresos por venta de pasajes corresponden a 5.813.352 pasajeros transportados (4.805.157 al 31 de diciembre de 2017).

19.- COSTO DE VENTAS

El detalle de los Costos de ventas de la Sociedad, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.12.2018 M\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$
COSTOS OPERACION	4.312.478	4.359.619
Repuestos/ acc. automotores	80.567	42.360
Mantenciones automotores	1.571.331	1.334.268
Energía tracción / petróleo	835.419	945.757
Mantenciones infraestructura / SEC	658.794	573.344
Guardias de seguridad	272.633	271.433
Gastos/servicios de terceros (a)	893.734	501.339
COSTOS EN PERSONAL	5.706.350	4.680.664
Remuneraciones fijas	3.661.913	2.672.827
Remuneraciones variables	1.419.688	1.261.598
Provisiones y finiquitos	124.003	34.396
Otros gastos del personal	500.746	421.925
DEPRECIACION Y AMORTIZACION	1.022.276	754.575
Total	11.041.104	9.794.858

(a) Incluye arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes, entre otros.

20.- GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los gastos de administración de la Sociedad, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.12.2018 M\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$
Remuneraciones y gastos personal	1.050.569	904.136
Investigación y desarrollo	145.249	91.998
Costos mercadotecnia	47.083	54.047
Gastos administración	136.012	149.425
Seguros	16.483	29.958
Informática y comunicaciones	33.293	25.044
Consumos básicos	109.921	63.069
Gastos generales	203.665	137.052
Depreciación y amortización bienes administración	53.840	42.354
Total	1.796.115	1.497.083

21.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCIÓN

El detalle de los Costos financieros y Otros gastos por función, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.12.2018 M\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$
<u>Otros Gastos por Función</u>		
Gastos no Operacionales (a)	1.029.857	1.158.099
<u>Costos Financieros</u>		
Costos financieros (b)	50.057	49.466
Total	1.079.914	1.207.565

a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de juicios y litigios.

b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil.

22.- OTROS INGRESOS POR FUNCION

El detalle de los Otros ingresos por función, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.12.2018 M\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$
Amortización Ingresos Diferidos (a)	698.604	1.039.029
Otros Ingresos	106.239	24.930
Total	804.843	1.063.959

a) Corresponde a compensación del gasto en estudios no operacionales realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles del Sur S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles del Sur S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- (i) Riesgo de mercado**
- (ii) Riesgo de liquidez**
- (iii) Riesgo de crédito**
- (iv) Riesgo operacional**

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte de la Sociedad.

(I) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio o tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de tasa de cambio

La Sociedad no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de tasa de interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la Sociedad son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(II) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles del Sur S.A. durante este período, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Ferrocarriles del Sur S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la Sociedad.

(III) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la Sociedad son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

(IV) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la Administración Superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles del Sur S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este riesgo operacional disminuye o se elimina en la medida que la Sociedad cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades.

a) Desarrollo operacional

Ferrocarriles del Sur S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad; seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando, además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del Estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- . **Servicio Biotren, con 73 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel.**
- . **Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.**
- . **Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.**

25.- EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de diciembre de 2018, los estados financieros presentan capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del ejercicio y acumuladas. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, la Sociedad dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la Sociedad contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros. El detalle es el siguiente:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Obras civiles en estación Temuco	02-01-2019	\$1.996.593
CONSULTORA MSTD LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio de inspección Técnica de obras IX región	20-01-2019	\$3.498.000
TECNICAS MODULARES E INDUSTRI	Fiel cumplimiento	Mantenimiento material rodante UT 440	29-01-2019	UF2.310,82
MAM PROMOCIONES LTDA	Fiel cumplimiento	Servicios Asistencia Cruces Ferroviarios	30-01-2019	\$7.383.398
MAM PROMOCIONES LTDA	Fiel cumplimiento	Servicio de cambiadores red Fesur	31-01-2019	\$31.871.000
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	Fiel cumplimiento	Mantenimiento de patios de maniobra octava región.	01-02-2019	\$41.652.901
TECNICOS ASOCIADOS BENZ Y FLORES	Fiel cumplimiento	Contrato mejoramiento drenaje	05-02-2019	\$5.668.782
TECNICOS ASOCIADOS BENZ Y FLORES	Fiel cumplimiento	Contrato Obras Mandatadas 1 09-3	28-02-2019	\$904.390
ELECINOR CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Mejoramiento Sistema Electrico y Comunicaciones	28-02-2019	\$6.700.000
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L.	Fiel cumplimiento	Construcción Cierre Perimetral Desvío Lagunilla	01-03-2019	\$8.355.202
MANPOWER SERVICIOS INTEGRALES LTDA	Fiel cumplimiento	Personal Area Comercial	01-03-2019	\$2.002.266
SEGURIDAD Y SERVICIOS PERSONALIZADO	Fiel cumplimiento	Servicios Aseo Fesur	03-03-2019	\$3.242.955
GLOBE S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de mantenimiento y reparación de banderistas automáticos y barreras	04-03-2019	\$33.943.077
GLOBE S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato Obras Mandatadas 1 04-3	06-03-2019	\$2.384.692
TECNOLOGIA Y SEGURIDAD SBS CHILE	Fiel cumplimiento	Monitoreo y mantenimiento cámaras	15-03-2019	\$ 881.048
ELECINOR CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato Obras Mandatadas 1 20-5	20-03-2019	\$368.900
MAFRA SPA	Fiel cumplimiento	Contrato Obras Mandatadas 1 09-4	21-03-2019	\$7.055.753
CONSTRUCT. Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Contrato Obras Mandatadas 1 14-2	29-03-2019	\$119.000

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
AGRICOLA Y COMERCIAL MARDONES Y CIA	Fiel cumplimiento	Suministro 1.000 durmientes de madera	29-03-2019	UF209,0
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Obras de seguridad en recinto Biotren	31-03-2019	\$1.414.712
ICIL ICAFAL S.A.	Garantizar deducibles	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	01-04-2019	UF4.810,85
SEGUIMEINTO FLOTAS Y MOVILES DEL SUR SPA	Fiel cumplimiento	Prestación de servicios sistema de gestión satelital (GPS) y telemetría.	02-04-2019	UF81,20
CCP INGENIERIA Y TELECOMUNICACIONES	Correcta ejecución	Contrato de Obras mandatadas 1 20.2	30-04-2019	\$489.228
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Obras mandatadas 1 02	30-04-2019	\$2.938.515
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Obras mandatadas 1 03	30-04-2019	\$7.142.291
GA TRANSPORTES Y SERVICIOS SPA	Fiel cumplimiento	Servicio transporte de personal	14-05-2019	UF50,0
CONSULTORA MSTD LTDA.	Fiel cumplimiento	Inspección técnica de obras en VIII región	20-05-2019	\$5.961.120
ELECINOR CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Obras de electrificación servidores	21-05-2019	\$1.550.416
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Enlace subestación Laja	29-05-2019	\$1.648.541
INTERNEXT S.A.	Fiel cumplimiento	Licencia Libro de Obras Digital multimandante	31-05-2019	UF36,0
DAEF SERVICIOS Y ASESORIAS LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio de fiscalización comercial	31-05-2019	\$973.350
DAEF SERVICIOS Y ASESORIAS LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio de fiscalización comercial en trenes	31-05-2019	\$850.136
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro de desviadores con aguja	31-05-2019	UF243,75
SOC SERVICIOS INDUSTRIALES Y MINERO	Fiel cumplimiento	Suministro y ejecución de soldadura Amuninot	10-06-2019	\$6.861.925
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	30-06-2019	UF4.882,65
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Adecuación sistema energía eléctrica	01-07-2019	\$630.403
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Obras civiles sala servidores Concepción	12-07-2019	\$891.489

Notas a los Estados Financieros

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
GA TRANSPORTES Y SERVICIOS SPA	Fiel cumplimiento	Servicio transporte de personal	14-07-2019	\$10.200.000
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Ejecución varias obras en sala servidores	20-07-2019	\$ 1.831.039
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Contrato Obras mandatadas 1 14.2	22-07-2019	\$2.404.754
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de Mantenimiento Vías Ferreas Rucapequen	10-08-2019	\$27.298.110
CONPREM-GRAU PREFABRIC. DE HORMIGON	Fiel cumplimiento	Suministro 70.000.- Durmientes Hormigón	14-08-2019	UF15.400,0
CONPREM-GRAU PREFABRIC. DE HORMIGON	Fiel cumplimiento	Suministro 70.000.- Durmientes Hormigón	14-08-2019	UF15.400,0
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Mantenimiento Sist. Radiocomunicación tren Tierra	31-08-2019	UF50,0
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	Fiel cumplimiento	Arriendo Camión HI Rail	01-09-2019	\$7.320.000
TRIA AGENCIA EN CHILE	Fiel cumplimiento	Rehabilitación Tramos Via Coronel-Horcones	03-09-2019	\$150.449.498
C & B ING. Y CONSTRUCCION LTDA.	Fiel cumplimiento	Om1-18.3 Obras de Seguridad y Aire Acondicionado	08-09-2019	\$563.135
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de videoconferencia	23-09-2019	UF35
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Otras Obras Acceso a Puertos	24-09-2019	\$57.853.040
Clima Bio Bio SPA	Fiel cumplimiento	Servicio mantención aire acondicionado	30-09-2019	\$2.102.400
CLIMA BIO BIO SPA	Fiel cumplimiento	Servicio de mantención aire acondicionado	30-09-2019	\$420.480
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro 2.960TM rieles	30-09-2019	USD349.320,99
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Mantención vías férreas	15-10-2019	\$35.772.153
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato Obras mandatadas 1 04	21-10-2019	\$16.661.040
SERV INTEGRAL DE LIMP MUNDO LIMPIO	Fiel cumplimiento	Servicio de aseo en edificio intermodal	30-10-2019	\$1.946.950
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato sistemas de señalización	02-11-2019	UF900,0
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Mantenimiento sistema de radiocomunicación tren tierra	04-11-2019	UF180,00
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones Diagonal Bio Bio	30-01-2020	\$18.000.000
MAM PROMOCIONES LTDA	Fiel cumplimiento	Servicio de guardacruzada zona sur	31-01-2020	\$185.647.760

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones Arenal	16-03-2020	\$16.500.000
ESTRUCTURATEC GESTION & INNOVACION	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones	05-07-2020	\$4.889.069
CRECIC S.A.	Fiel cumplimiento	Desarrollo web corporativo	20-07-2020	\$1.029.099
SEGUIMI.FLOTA Y MOVILES DEL SUR SPA	Fiel cumplimiento	Sistema información para operación trenes	31-08-2020	UF138,0
ICIL ICAFAL MONTAJES LTDA	Fiel cumplimiento	Mantención vías tramo Coronel-Horcones	31-08-2020	UF350,0
Icil Icafal S.A.	Fiel cumplimiento	Mant. Vías tramo Coronel-Horcones	31-08-2020	UF350
Icil Icafal Montajes Ltda.	Fiel cumplimiento	Mant. tramo ramal Coronel-Horcones	05-10-2020	UF3.870
BIG SERVICES S.P.A.	Fiel cumplimiento	Estudio diagnostico diseño operación estación intermodal	30-09-2021	\$18.863.600

27.- SANCIONES

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2018 y 2017 la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la Sociedad.

28.- CONTINGENCIAS

a) Compromisos directos

No existen

b) Compromisos indirectos

No existen

c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 28 de diciembre de 2018, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA. con CONSTRUCTURA APASKO LTDA. Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N°2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de FESUR.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepcion N°1037-2006.

Estado: Pendiente, se solicita exhorto por la parte demandante a fin de poder notificar a todas las partes del juicio, con fecha 14 de diciembre se devuelve exhorto de Santiago no tramitado.

2. Carátula: "FESUR CON VALENCIA."

Tercer Juzgado Civil de Concepción

Rol N°5548-2014 (exhorto E-1148-2016, Segundo Juzgado Civil de Temuco)

Origen: FESUR interpuso demanda por término de contrato de arriendo en local de su propiedad, ubicado en la ciudad de Temuco en contra de doña Marta Valencia López por no pago de rentas de arrendamiento.

Materia: Demanda civil de término de contrato.

Cuantía: \$7.959.705

Estado: El inmueble arrendado fue restituido, sólo falta el pago del saldo insoluto, por ende, se pretende embargar bienes suficientes para pagar aquel saldo, exhortando para dar con el domicilio del deudor.

A la fecha la causa se encuentra archivada, atendido a que no se cuenta con domicilio de la demandada para efectos de notificar y practicar embargo de bienes.

3. Carátula: "VACCARO MERINO CON EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"

Primer Juzgado Civil de Concepción

Rol N°8710-2015

Origen: Accidente ocurrido el 25 de septiembre de 2015, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte. Demandan al maquinista Eduardo Antonio Seguel Sepúlveda.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$1.200.000.000.

Estado: Pendiente, Con fecha 5 de noviembre se dicta sentencia por la Ilustrísima Corte de Apelaciones de Concepción, CONFIRMANDO el fallo de primera instancia, en consecuencia, FESUR no tiene responsabilidad de ningún tipo. Existía la posibilidad de presentar por la contraparte un escrito de casación para continuar con su tramitación, pero el plazo ya venció y no hay nada en sistema, igualmente se tendrá en control hasta que haya constancia de lo anterior y la causa sea devuelta al tribunal de origen.

4. Carátula: "MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N°3322-2015

Origen:

Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.

Cuantía: \$400.000.000.

Estado: Pendiente, se presenta por el tribunal resolución solicitando se reciba la causa a prueba, aún no se notifica por cédula la resolución que recibe la causa.

5. Carátula: "ORELLANA CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."

Tercer Juzgado Civil de Concepción

Rol N°C-6868-2017

Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$80.000.000

Estado: Pendiente la resolución de las excepciones hasta que sean notificadas todas las partes del juicio, la causa se encuentra archivada desde el 8 de mayo de 2018.

6. Carátula: "VILLALOBOS CON JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ"

Primer Juzgado Civil de Concepción

Rol N°C-6860-2017

Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$140.000.000

Estado: Pendiente, con fecha 20 de abril de 2018, se dicta resolución "A sus antecedentes exhorto precedente", con fecha 24 de agosto se archiva la causa y a la fecha del presente informe sigue en la misma situación.

7. Carátula: "VALLEJOS CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N°C-6630-2017

Materia: Medida prejudicial probatoria

Cuantía: Indeterminada

Estado: Pendiente de desarchivar la causa

CAUSAS PENALES

1. Querrela Criminal por el delito de Robo en bienes nacionales (catenarias), en contra de los que resulten responsables RIT N°85-2.015, del Juzgado de Garantía de Laja, RUC N°1510005162-9 de la Fiscalía de Yumbel.

Cuantía: \$4.121.760.

Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar.

2. Querrela Criminal por el delito de uso malicioso de instrumento privado mercantil y estafa, en contra de Roberto Guzmán Aguilar, Maudelina Aguilar y todos los que resulten responsables
Cuantía: \$269.400.
Estado: Se han solicitado diligencias por parte del Ministerio Público, pero a la fecha, aún no ha tenido avances.
3. Querrela por el delito de daños en la propiedad de FESUR S.A., en contra de quienes resulten responsables, RIT N°578-2016 del Juzgado de Garantía de Coronel, RUC N°1610009705-6 de la Fiscalía Local de Coronel.
Cuantía: \$500.000
Estado: De acuerdo informe emitido por la PDI, no existen antecedentes que puedan ayudar a la identificación e individualización de tales personas.
4. Querrela por el delito de daños en la propiedad de FESUB S.A., en contra de quienes resulten responsables, RIT N°689-2016 del Juzgado de Garantía de Coronel, RUC N°1610010767-1 de la Fiscalía local de Coronel.
Cuantía: \$500.000
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló
Estado: Causa se encuentra acumulada con la ROL No578-2016. No habiéndose formalizado la investigación y no reuniéndose antecedentes suficientes, no se persevera con su conocimiento.
5. Denuncia por el delito de daños en la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de Claudio Barrientos Elgueta y Nicolás Castillo Casner, Rit N°2.339-2016 del juzgado de garantía de coronel, RUC N°16000737921-1 de la fiscalía local de Coronel.
Cuantía: \$1.100.000
Estado: Uno de los imputados cancelo un acuerdo reparatorio, respecto del otro imputado, aún no se tienen novedades concretas.
6. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, Rit N°1.672-2.016 del Juzgado de Garantía de Chiguayante, RUC N°16100353702 de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$1.100.000
Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar con el procedimiento producto de que no se han reunido antecedentes suficientes para continuar con la causa.

7. Denuncia por el delito de robo con fuerza en bienes nacionales de uso público, RIT N°1.235-2.016 del Juzgado de garantía de coronel, RUC N°1600437175-9 de la Fiscalía de Coronel.
Cuantía: \$200.000.
Estado: Se celebró un acuerdo reparatorio del cual solo se abonó una cantidad. Dado el tiempo transcurrido de dicho acuerdo y al no tener movimiento la causa se encuentra terminada.
8. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT N°9943-2.017 del Juzgado de Garantía de Temuco, RUC N°1710049911-8 de la Fiscalía local de Temuco.
Cuantía: \$676.930.
Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar con el procedimiento producto de que no se han reunido antecedentes suficientes para continuar con la causa.
9. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT N°776-2.018 del Juzgado de Garantía de Concepción, RUC N°1810004919-4, de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$590.000.
Estado: Declarada admisible la querrela, aún no existen antecedentes en la causa respecto a los responsables de los daños.
10. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT N°147-2.018 del Juzgado de Garantía de San Pedro de la Paz, RUC N°1810004920-4, de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$570.000.
Estado: Existe citación por parte del Fiscal de la causa, para no perseverar en el conocimiento de la misma.
11. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT N°O-1223-2018 del Juzgado de Garantía de Chiguayante, RUC N°1810033391-7
Cuantía: \$720.000
Estado: Declarada admisible la querrela, aún no existen antecedentes en la causa respecto a los responsables de los daños.

RESPONSABILIDAD INFRACCIONAL

1. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito en cruce escuadrón 1, entre automotor de FESUR S.A., y automóvil particular.
Causa: ROL 25.448/2016 Juzgado de Policía Local de Coronel
Denunciante: Eduardo Seguel Sepúlveda
Cuantía: \$2.590.000, más costas del juicio
Estado: Con fecha 4 de diciembre de 2017, resolución autos para fallo. Actualmente sin novedades.
2. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con carrocería de camión en Escuadrón 3.
Causa: ROL N°27.298/2016 del Juzgado de Policía Local de Coronel, Parte N°538.
Denunciante: Maquinista Jorge Solis Bustos
Cuantía: \$8.000.000 más costas del juicio
Estado: Con fecha 4 diciembre de 2017, resolución autos para fallo.
3. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con camión de transportes en cruce Parque Industrial 3.
Causa: RUC N°1600696793-4 de la Fiscalía Local de Coronel, Parte N°751, Juzgado de Policía Local Coronel ROL N°29.959/2016.
Denunciante: Maquinista Víctor Morales Arias
Cuantía: \$64.916.304 (2.470,32 UF), más costas del juicio
Estado: Se realiza audiencia de prueba, pero aún no hay sentencia en la causa.
4. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con resultado de lesiones (choque con colectivo), ocurrido en el 2° cruce entre paradero Laguna Quiñenco y Paradero Cristo Redentor.
Causa: RUC N°1600804186-9 de la Fiscalía de Coronel, ROL N°30.704-2017 del Juzgado de Policía Local de Coronel.
Denunciante: Maquinista Jacob Herrera Silva
Cuantía: \$89.496.214 más costas del juicio
Estado: Se realizan notificaciones a los querellados y demandados. Se realiza audiencia con fecha 23 de enero de 2018. Aún no hay sentencia que declare algún derecho a favor de FESUR.

5. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización por accidente producido el 15 de marzo de 2018.

Causa: ROL N°90.765 del Juzgado de Policía Local de San Pedro de la Paz

Cuantía: \$751.842

Estado: Está fijada audiencia de prueba, previa a esta se estableció un avenimiento consistente en el pago íntegro de los daños que tuvo el UT (tren) en tres cuotas, las cuales se comenzaron a pagar en el mes de enero del año 2019.

d) Avales Recibidos de Terceros No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de enero de 2019 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Ferrocarriles del Sur S.A.



MEMORIA ANUAL 2018

