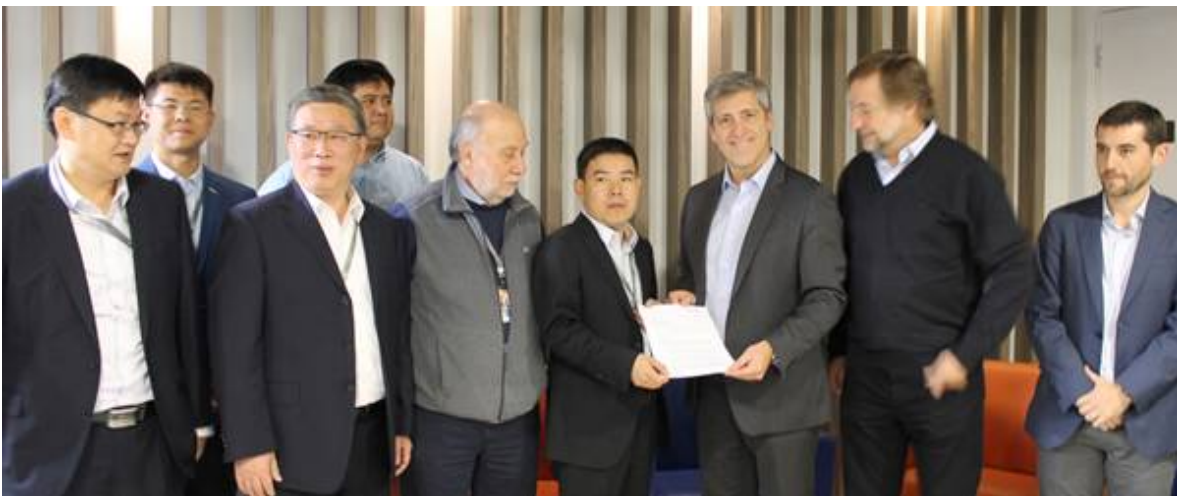




EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2019 y el año
Terminado al 31 de diciembre de 2018.



Contrato con el consorcio chino CRRC-SIFANG aumenta a un total de 12 trenes

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Consolidados intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados intermedios
Notas a los Estados financieros Consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota N°	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de diciembre 2018
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	33.404.122	45.486.648
Otros activos financieros	7	18.490.768	29.593.103
Otros activos no financieros	8	381.480	778.384
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	16.715.556	12.761.916
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	75.227.884	92.014.527
Inventarios	11	297.126	329.931
Activos por impuestos	16	496.990	496.948
Activos corrientes totales		145.013.926	181.461.457
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	118.892.648	118.768.003
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	12	14.298.630	14.772.393
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	2.369.858	2.518.556
Propiedades, Planta y Equipo	14	1.282.175.042	1.277.792.970
Propiedad de inversión	15	32.220.530	32.229.160
Activos no corrientes totales		1.449.956.708	1.446.081.082
Total de activos		1.594.970.634	1.627.542.539

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota N°	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de diciembre 2018
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	17	39.508.501	19.940.239
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	18	28.472.169	52.325.849
Provisiones por beneficios a los empleados	19	2.119.572	2.476.791
Otros pasivos no financieros, corrientes	20	42.751.478	41.895.746
Pasivos corrientes totales		112.851.720	116.638.625
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	17	1.246.465.477	1.247.755.704
Otras provisiones	34	3.078.853	3.038.611
Pasivo por impuestos diferidos	16	1.730.931	1.730.931
Provisiones por beneficios a los empleados	19	3.479.317	4.428.959
Otros pasivos no financieros, no corrientes	20	512.634.780	534.985.963
Pasivos no corrientes totales		1.767.389.358	1.791.940.168
Total pasivos		1.880.241.078	1.908.578.793
Patrimonio			
Capital emitido	21	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.817.904.038)	(1.813.126.980)
Otras reservas		1.121.856.535	1.121.313.665
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(285.270.459)	(281.036.271)
Participaciones no controladoras		15	17
Patrimonio total	21	(285.270.444)	(281.036.254)
Total de pasivos y patrimonio		1.594.970.634	1.627.542.539

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de Marzo de 2019 y 2018

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de marzo 2018
Estado de resultados		M\$	M\$
Ganancia (pérdida)			
Ingresos de actividades ordinarias	25	21.532.994	21.283.583
Costo de ventas	26	(21.866.355)	(21.440.158)
		(333.361)	(156.575)
Pérdida			
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	28	446.703	659.316
Gasto de administración	27	(4.339.003)	(5.143.323)
Otras ganancias	29	11.511.922	12.556.363
Ingresos financieros	30	108.830	17.990
Costos financieros	30	(12.506.075)	(12.302.549)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	13	366.724	327.404
Diferencias de cambio	31	163.177	124.952
Resultados por unidades de reajuste	31	(126.976)	(7.499.888)
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a valor razonable		-	-
		(4.708.059)	(11.416.310)
Pérdida, antes de impuestos			
Gasto por impuestos a las ganancias	17	(69.000)	(69.000)
		(4.777.059)	(11.485.310)
Pérdida procedente de operaciones continuadas			
		(4.777.059)	(11.485.310)
Pérdida del Período			
		(4.777.059)	(11.485.310)
Otro Resultado Integral			
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	24	2.498	8.299
Ganancias (pérdidas) actuariales		540.372	
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		542.870	8.299
		(4.234.189)	(11.477.011)
Resultado integral total			
		(4.234.189)	(11.477.011)
Ganancia (Pérdida), atribuible a			
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(4.234.187)	(11.477.009)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(2)	(2)
		(4.234.189)	(11.477.011)
Pérdida Integral			
		(4.234.189)	(11.477.011)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio

Por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2019 y 2018

Al 31 de marzo de 2019

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2019	21	410.777.044	(483.014)	(5.261.753)	1.127.058.432	(1.813.126.980)	(281.036.271)	17	(281.036.254)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(483.014)	(5.261.753)	1.127.058.432	(1.813.126.980)	(281.036.271)	17	(281.036.254)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	2.498	540.372	-	-	542.870	-	542.870
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(4.777.057)	(4.777.057)	(2)	(4.777.059)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio		-	2.498	540.372	(1)	(4.777.057)	(4.234.188)	(2)	(4.234.190)
Saldo Final Período Actual 31/03/2019		410.777.044	(480.516)	(4.721.381)	1.127.058.431	(1.817.904.037)	(285.270.459)	15	(285.270.444)

Al 31 de Marzo de 2018

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2018	21	410.777.044	(519.079)	(4.130.782)	1.121.577.420	(1.760.477.871)	(232.773.268)	17	(232.773.251)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(519.079)	(4.130.782)	1.121.577.420	(1.760.477.871)	(232.773.268)	17	(232.773.251)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	8.299	-	-	-	8.299	-	8.299
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(11.485.308)	(11.485.308)	(2)	(11.485.310)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	250.000	-	250.000	-	250.000
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	2	2
Total de cambios en patrimonio		-	8.299	-	250.000	(11.485.308)	(11.227.009)	-	(11.227.009)
Saldo Final Período Anterior 31/03/2018		410.777.044	(510.780)	(4.130.782)	1.121.827.420	(1.771.963.179)	(244.000.277)	17	(244.000.260)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERRO CARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO
 POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE MARZO DE 2019 y 2018

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota	01.01.2019	01.01.2018
	Nº	31.03.2019	31.03.2018
		M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		15.951.064	11.795.303
Otros cobros por actividades de operación		1.855.239	1.011.694
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(21.772.213)	(21.129.086)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(9.158.710)	(7.828.783)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(13.124.620)	(16.150.872)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	14 b	(14.100.780)	(11.602.249)
Compras de activos intangibles	13	31.705	(192.961)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		4.008.834	13.914.467
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		-	-
Dividendos recibidos (IPESA)	12	-	-
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días		(5.707.915)	(3.624.127)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(15.768.156)	(1.504.870)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		16.810.250	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		16.810.250	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(12.082.526)	(17.655.742)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(12.082.526)	(17.655.742)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	45.486.648	80.392.803
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	33.404.122	62.737.061

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo 2019

Índice

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo	8
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados ..	10
2.1	Periodo contable	10
2.2	Bases de preparación	10
3.	Políticas y Criterios contables significativos	12
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas	12
3.2	Bases y método de consolidación	12
3.3	Transacciones en moneda diferente al peso chileno	14
3.4	Instrumentos Financieros	14
3.5	Inventarios	17
3.6	Activos Disponibles para la Venta	17
3.7	Propiedades, Plantas y Equipos	17
3.8	Propiedades de Inversión	19
3.9	Activos Intangibles	19
3.10	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	19
3.11	Arrendamientos	20
3.12	Pasivos Financieros Excepto Derivados	21
3.13	Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	22
3.14	Provisiones	23
3.15	Retribuciones a los empleados	23
3.16	Impuesto a las Ganancias	24
3.17	Reconocimiento de ingresos	24
3.18	Distribución de utilidades	25
3.19	Transferencias del Estado	26
3.20	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible	27
4.	Nuevos pronunciamientos contables	28
5.	Información financiera por segmentos	31
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo	35
7.	Otros activos financieros corrientes	37
8.	Otros activos no financieros corrientes:	38
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	39
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas	43
11.	Inventarios	45
12.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	46

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo 2019

13.	Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	48
14.	Propiedad, Planta y Equipos	49
15.	Propiedades de Inversión	52
16.	Impuestos a las ganancias.....	53
17.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	55
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	58
19.	Retribución a los empleados.....	59
20.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes	60
21.	Patrimonio	61
22.	Ingresos de actividades ordinarias.....	62
23.	Costos de Ventas	63
24.	Gastos de administración	64
25.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado.....	64
26.	Otras ganancias	65
27.	Ingresos y costos financieros	65
28.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste.....	66
29.	Medio Ambiente.....	66
30.	Administración del riesgo financiero	67
31.	Garantías obtenidas de terceros.....	69
32.	Sanciones.....	69
33.	Restricciones.....	69
34.	Contingencias	70
35.	Avales otorgados	70
36.	Hechos posteriores	71

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), anteriormente la Superintendencia de Valores y Seguros, bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N° 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiriera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.03.2019		31.12.2018	
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles del Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados Consolidados de Situación Financiera al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018; Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018, Estados Consolidados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018, Estados Consolidados de Flujos de Efectivo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018. Para el período 2019 se han efectuado algunas reclasificaciones para fines comparativos.

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales por el periodo terminado al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 29 de mayo de 2019.

Principio de Empresa en Marcha

Al 31 de marzo de 2019, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 285.270.444 (M\$ 281.036.254 en 2018) y una pérdida del ejercicio de

M\$ 4.777.059 (M\$ 11.845.310 en 2018) no obstante, los presentes Estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2019 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$138.423.986. Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha, tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 35) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos Estados financieros consolidados, y por las sociedades incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los Estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado Consolidado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 y de los resultados integrales Consolidados por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y de 2018, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera consolidada:

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de marzo de 2019					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	340.663	29.544.814	29.885.477	452.379	1.784.813	27.648.285
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	8.877.772	103.977.836	112.855.608	11.126.215	47.524.848	54.204.545
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	6.833.135	46.049.912	52.883.047	5.073.418	54.382.464	(6.572.835)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	3.298.405	57.957.650	61.256.055	15.857.901	50.977.395	(5.579.241)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	122.644	111.009	233.653	123.593	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	26	26	1.639	8.476.173	(8.477.786)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	72	252	324	16.104	68.243	(84.023)

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de diciembre de 2018					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	326.002	29.501.837	29.827.839	457.140	1.824.344	27.546.355
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	10.765.607	104.157.186	114.922.793	11.861.720	48.269.109	54.791.964
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	6.142.570	46.265.292	52.407.862	4.784.171	53.701.840	(6.078.149)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	3.099.348	58.319.384	61.418.732	15.700.565	51.117.424	(5.399.257)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	180.345	111.519	291.864	181.804	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	26	26	2.153	8.473.237	(8.475.364)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	72	252	324	15.239	68.243	(83.158)

(2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

Nombre Sociedad	al 31 de marzo 2019		al 31 de marzo 2018	
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	285.498	101.930	279.080	86.011
Metro Regional de Valparaíso S.A.	4.407.053	(587.419)	4.303.418	(665.208)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.774.692	(494.686)	1.456.676	(496.727)
Tren Central S.A.	5.233.245	(179.984)	3.668.447	(103.784)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(2.422)	-	(2.326)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	192.023	-	203.130	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(864)	-	(916)

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

- a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

- b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de diciembre de 2018	694.77	27.565,79	795,89
31 de marzo de 2019	678.53	27.565,76	763,22

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea

a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo a NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo a NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del

principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado para las cuentas por cobrar comerciales.

La Empresa está utilizando el modelo de pérdidas esperadas, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años (utilizando una matriz de provisión estratificado por vencimiento o mora por días) y adicionalmente incorpora el enfoque de pérdidas esperadas proyectadas mediante el cálculo estadístico de “forward looking”, que toma en cuenta los factores macroeconómicos más relevantes que afectan a su incobrabilidad, proyectando en base a la probabilidad de cada uno de los escenarios.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta provisión para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado Intermedio Consolidado de Resultados Integrales.

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en fondos diferenciados, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros

activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del período.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de

prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantenimiento de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del período en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de vida útil estimada
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia o pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período financiero y se ajustan si es necesario.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Financiero

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Empresa y sus filiales revisaron y evaluaron por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes y contratos de garantías financieras de la Empresa y sus filiales usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto significativo.

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el período del arrendamiento sobre una base lineal durante el período del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento Financiero, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento financiero se reconocen durante el período del arrendamiento sobre una base lineal durante el período del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento financiero se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados (FVTPL):

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

La Norma NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como FVTPL se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) el importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) el importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b) Otros pasivos financieros:

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que

forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

La Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) el período de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Lo que no fue acogido por la CMF. EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los Estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Empresa.

3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor

razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

3.14 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.15 Retribuciones a los empleados

• Vacaciones del personal

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

• Indemnización por años de servicio

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la

obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurrir.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.16 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación:

Año	Parcialmente Integrado
2018 y siguientes	27,00%

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.17 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus filiales reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atravesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

El ingreso es medido basado en la contraprestación especificada en los contratos con clientes. La Empresa reconoce ingresos cuando transfiere el control de un producto o servicio a un cliente.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atravesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño derivados de la propiedad son transferidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.18 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.19 Transferencias del Estado

- **Aplicación NIC 20**

Para contabilizar las subvenciones oficiales la NIC 20 establece 2 métodos el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del período, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más períodos. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el período por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE. Ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan

una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria-Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010 para Biotren y junio de 2012 para el Servicio Victoria-Temuco.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca-Constitución, el cual fue actualizado en mayo de 2016.

• **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- (b) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684
- (c) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (d) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de Noviembre de 2013. Las obras concluyeron en 2016.
- (e) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.
- (f) Convenio Fondo Aportes Regionales para Metro de Valparaíso. Por un monto de MM\$4.463. (Mayo 2017).
- (g) Convenio Antihue Valdivia. Por un monto de MM\$ 210. (Enero 2017).

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones que son de aplicación obligatoria por primera vez a partir de los ejercicios iniciados al 01 de enero de 2018

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Aplicación NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro” (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22, <i>Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.

Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los Estados Financieros de la Empresa y sus filiales se describen más adelante. La Empresa y sus filiales han aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 y ha optado por no re-expresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro). La información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino que aquellos establecidos en NIC 39.

Clasificación y medición de activos financieros

La fecha de aplicación inicial en la cual la Empresa y sus filiales han evaluado sus actuales activos financieros y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 fue el 1 de enero de 2018.

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

Los activos financieros clasificados como ‘mantenidos al vencimiento’ y ‘préstamos y cuentas por cobrar’ bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

Clasificación y medición de pasivos financieros

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financieros designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo

financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Empresa y sus filiales.

Deterioro

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes

En el periodo actual, la Empresa ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos ‘activo del contrato’ y ‘pasivo del contrato’ para describir lo que podría comúnmente ser conocido como ‘ingresos devengados’ e ‘ingresos diferidos’, sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Empresa y sus filiales han adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Las políticas contables de la Empresa y sus filiales para sus flujos de ingresos se revelan en detalle en Nota 3.17. Aparte de proporcionar revelaciones más extensas sobre las transacciones de ingresos de la Sociedad, la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en la situación financiera o en el desempeño financiero de la Empresa.

b) Impacto de la aplicación de Enmiendas, Nuevas Interpretaciones

La aplicación de las enmiendas y nuevas interpretaciones no ha tenido un efecto significativo en los montos aportados en estos Estados Financieros Consolidados, sin embargo, podría afectar la

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aun no es obligatoria.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO :

Metro Regional de Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Metro Valparaíso brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a marzo del año 2019, estos servicios movilizaron a 4,9 millones de pasajeros aproximadamente, 4,9 millones en el mismo período del año 2018.

c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a marzo del año 2019, estos servicios movilizaron a 5,7 millones de pasajeros, aproximadamente, 4,1 millones en el mismo período del año 2018.

d) Servicio de Pasajeros FESUR:

La Empresa Ferrocarriles del Sur S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante el año 2019, estos servicios movilizaron a 1,4 millones de pasajeros, 1,2 millones de pasajeros en el año 2018.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

Por el período terminado al 31 de marzo 2019	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUR	TC	MERVAL		
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$		
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	9.832.507	1.774.692	5.233.245	4.407.053	285.497	21.532.994
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(11.743.068)	(1.728.992)	(4.896.957)	(3.468.079)	(29.259)	(21.866.355)
a. Gastos en personal	(3.797.984)	(553.678)	(1.362.792)	(6.959)	-	(5.721.413)
b. Energía y combustibles	(25.603)	(213.204)	(831.592)	(605.278)	(281)	(1.675.958)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.224.766)	(514.411)	(1.872.672)	(1.094.791)	(11.589)	(4.718.229)
d. Otros gastos de explotación	(6.694.715)	(447.699)	(829.901)	(1.761.051)	(17.389)	(9.750.755)
4. Gasto de administración	(1.646.612)	(530.760)	(445.343)	(1.521.163)	(195.125)	(4.339.003)
5. Otras ganancias (pérdidas)	11.510.010	(7.672)	10.541	(478)	(479)	11.511.922
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	446.703	-	-	-	-	446.703
7. Resultado financiero, neto segmento	(12.415.011)	(1.954)	(81.449)	(9.084)	110.253	(12.397.245)
a. Ingresos financieros	(56.770)	10.503	-	44.733	110.364	108.830
b. Gastos financieros	(12.358.241)	(12.457)	(81.449)	(53.817)	(111)	(12.506.075)
8. Diferencia de cambio	163.194	-	(20)	-	3	163.177
9. Unidad de reajuste	(131.347)	-	(1)	4.332	40	(126.976)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	366.724	-	-	-	-	366.724
a. Participación Inversión en asociadas	366.724	-	-	-	-	366.724
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(69.000)	(69.000)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(3.616.900)	(494.686)	(179.984)	(587.419)	101.930	(4.777.059)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

Por el período terminado al 31 de marzo 2018	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUR VIII Región y IX Región M\$	TC Santiago Chillán M\$	MERVAL V Región M\$		
	1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	11.575.962	1.456.676	3.668.447	4.303.418	279.080
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						
3. Partidas significativas de costos de explotación	(12.832.106)	(1.552.988)	(3.359.449)	(3.669.468)	(26.147)	(21.440.158)
a. Gastos en personal	(3.429.083)	(462.570)	(1.454.823)	(273.409)	-	(5.619.885)
b. Energía y combustibles	9.308	(193.082)	(649.876)	(451.438)	(181)	(1.285.269)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.420.886)	(491.044)	(413.594)	(1.106.956)	(5.333)	(3.437.813)
d. Otros gastos de explotación	(7.991.445)	(406.292)	(841.156)	(1.837.665)	(20.633)	(11.097.191)
4. Gasto de administración	(3.033.827)	(334.480)	(340.605)	(1.237.699)	(196.712)	(5.143.323)
5. Otras ganancias (pérdidas)	12.641.748	(68.673)	(11.475)	(5.236)	(1)	12.556.363
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	659.316	-	-	-	-	659.316
7. Resultado financiero, neto segmento	(12.269.342)	2.738	(61.004)	(55.601)	98.650	(12.284.559)
a. Ingresos financieros	(96.265)	15.192	-	360	98.703	17.990
b. Gastos financieros	(12.173.077)	(12.454)	(61.004)	(55.961)	(53)	(12.302.549)
8. Diferencia de cambio	124.618	-	334	-	-	124.952
9. Unidad de reajuste	(7.499.375)	-	(32)	(622)	141	(7.499.888)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	327.404	-	-	-	-	327.404
a. Participación Inversión en asociadas	327.404	-	-	-	-	327.404
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(69.000)	(69.000)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(10.305.602)	(496.727)	(103.784)	(665.208)	86.011	(11.485.310)

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	31.03.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Caja y Bancos (a)	9.667.265	8.579.784
Depósitos a plazo (b)	22.526.876	36.173.966
Cuotas de fondos mutuos (c)	1.209.981	732.898
Totales	33.404.122	45.486.648

a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias.

b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

Al 31 de marzo de 2019 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Saldo al 31 mar. 2019
		M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$	5.529.818	4.169	5.533.987
	UF	62.452	899	63.351
	US\$	121.066	4.852	125.918
Sub Total		5.713.336	9.920	5.723.257
30 - 60	\$	11.756.651	47.131	11.803.782
	UF	540.044	10.974	551.018
Sub Total		12.296.695	58.105	12.354.800
60 - 90	\$	3.268.424	4.957	3.273.381
	UF	1.151.730	23.708	1.175.438
Sub Total		4.420.153	28.664	4.448.819
Total		22.430.183	96.688	22.526.876

Al 31 de diciembre de 2018 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 31 dic. 2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$	18.186.487	71.916	-	18.258.403
	UF	6.109.221	6.905	98.399	6.214.525
Sub Total		24.295.708	78.821	98.399	24.472.928
30 - 60	\$	8.594.179	8.661	-	8.602.840
	UF	1.176.955	(4.691)	15.497	1.187.761
	US\$	122.957	(613)	5.387	127.731
Sub Total		9.894.091	3.357	20.884	9.918.332
60 - 90	\$	943.506	4.685	-	948.191
	UF	819.226	(293)	15.582	834.515
Sub Total		1.762.732	4.392	15.582	1.782.706
Total		35.952.531	86.570	134.865	36.173.966

Las tasas presentadas para los depósitos a plazo corresponden a la tasa ganada durante los días de permanencia del depósito sobre la base devengada a la fecha de cierre.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

31 de Marzo de 2019

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota	31.03.2019
			\$	M\$
Santander	\$	1.037.672,37	1.110,49	1.152.329
Santander	\$	51.915,59	1.110,50	57.652
Total				1.209.981

31 de diciembre de 2018

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota	31.12.2018
			\$	M\$
Santander	\$	51.915,59	1.102,54	57.239
Santander	\$	612.809,56	1.102,56	675.659
Total				732.898

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, estos activos ascienden a M\$ 18.490.768 y M\$29.593.103, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Al 31 de marzo de 2018:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Saldo al 31 mar. 2019
		M\$	M\$	M\$
>90	\$	8.740.174	21.648	8.761.822
	UF	9.310.407	69.482	9.379.889
	EUR	360.624	-11.567	349.057
Total		18.411.205	79.563	18.490.768

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

Al 31 de diciembre del 2018:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 31 dic. 2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
>90	\$	16.759.204	133.891	-	16.893.095
	UF	12.177.903	(22.462)	176.027	12.331.468
	EUR	360.624	(713)	3.103	363.014
	OTROS				5.526
Total		29.297.731	110.716	179.128	29.593.103

8. Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 31 de marzo de 2019 y diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Pagos y gastos anticipados	239.007	628.924
Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros	76.280	76.280
Otros	66.193	73.180
Totales	381.480	778.384

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	31.03.2019			31.12.2018		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Impuestos por Recuperar (1)	Pesos	9.240.863	-	9.240.863	5.629.184	-	5.629.184
Recaudación Alameda Nos	Pesos	1.132.017	-	1.132.017	553.639	-	553.639
Transap S.A.	Pesos	1.123.100	-	1.123.100	259.552	(110.229)	149.323
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	1.053.357	-	1.053.357	892.857	(328.432)	564.425
Varios deudores	Pesos	858.357	-	858.357	585.434	-	585.434
Expropiaciones por cobrar (3)	Pesos	789.784	-	789.784	767.024	-	767.024
Subsidios de salud por cobrar	Pesos	431.224	-	431.224	381.909	-	381.909
Servidumbre Metro	Pesos	397.121	-	397.121	379.121	-	379.121
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	Pesos	49.559	-	49.559	49.559	-	49.559
Recaudación alameda Rancagua	Pesos	48.571	-	48.571	45.097	-	45.097
Parque Automotriz San Miguel L	Pesos	48.230	-	48.230	34.548	-	34.548
Recaudación Estaciones	Pesos	40.005	-	40.005	-	-	-
Transportes Ferropak Limitada	Pesos	37.546	-	37.546	12.605	-	12.605
Entel	Pesos	23.615	-	23.615	18.575	-	18.575
Expropiación Terreno lo Chena	Pesos	22.319	-	22.319	22.319	-	22.319
Claro Chile S.A.	Pesos	20.722	-	20.722	159.455	-	159.455
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	Pesos	18.576	-	18.576	18.576	-	18.576
Asoc. Indig.Pampa San Martin	Pesos	12.800	-	12.800	12.800	-	12.800
Estaciona Limitada	Pesos	11.848	-	11.848	11.848	-	11.848
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	Pesos	10.631	-	10.631	10.631	-	10.631
VTR global Com S.A.	Pesos	4.277	-	4.277	4.277	-	4.277
Codelco	Pesos	3.442	-	3.442	3.442	-	3.442
Indemnización de Seguros por cobrar (2)	Pesos	-	-	-	1.827.240	-	1.827.240
Juan Luis Gaete Chesta	Pesos	-	-	-	22.611	-	22.611
Independencia S.A.	Pesos	-	-	-	15.818	-	15.818
Iansagro S.A.	Pesos	-	-	-	12.456	-	12.456
Copesa S.A.	Pesos	-	-	-	11.446	-	11.446
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	1.843.890	(506.298)	1.337.592	1.992.441	(533.887)	1.458.554
Totales		17.221.854	(506.298)	16.715.556	13.734.464	(972.548)	12.761.916

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

(1) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

	<u>Monto UTM</u>	
Agosto 2017 a febrero 2018	37.274,95	1.802.355.657 *
Marzo 2018 a agosto 2018	22.161,82	1.071.590.482 *
sep 2018 a marzo 2019	131.675,73	<u>6.366.916.573</u>
		<u>9.240.862.713</u>

* Montos no devueltos inicialmente por el SII, en proceso de aclaración de criterios tributarios.

- (2) Monto correspondiente a la liquidación del seguro de siniestro de automotor XT-34, efectuado con fecha 18 de diciembre de 2018, la cual fue cancelado con fecha 11 de febrero de 2019.
- (3) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillan y terreno Región de los Ríos.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

Marzo de 2019 Concepto	1 A 90 días M\$	91 A 180 días M\$	181 A 365 días M\$	>365 días M\$	Total general M\$
Impuestos por Recuperar (1)	9.240.863	-	-	-	9.240.863
Recaudación Alameda Nos	1.132.017	-	-	-	1.132.017
Transap S.A.	1.123.100	-	-	-	1.123.100
Ferrocarril del Pacífico S.A.	1.053.357	-	-	-	1.053.357
Varios deudores	858.357	-	-	-	858.357
Expropiaciones por cobrar (3)	789.784	-	-	-	789.784
Subsidios de salud por cobrar	431.224	-	-	-	431.224
Servidumbre Metro	397.121	-	-	-	397.121
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	49.559	-	-	-	49.559
Recaudación alameda Rancagua	48.571	-	-	-	48.571
Parque Automotriz San Miguel L	48.230	-	-	-	48.230
Recaudación Estaciones	40.005	-	-	-	40.005
Transportes Ferropak Limitada	37.546	-	-	-	37.546
Entel	23.615	-	-	-	23.615
Expropiación Terreno lo Chena	22.319	-	-	-	22.319
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	18.576	-	-	-	18.576
Asoc. Indig.Pampa San Martin	12.800	-	-	-	12.800
Estaciona Limitada	11.848	-	-	-	11.848
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	10.631	-	-	-	10.631
VTR global Com S.A.	4.277	-	-	-	4.277
Codelco	3.442	-	-	-	3.442
Deudores principalmente arriendos propiedades	1.288.004	53.305	76.263	426.318	1.843.890
Total general	16.665.968	53.305	76.263	426.318	17.221.854
Estimación perdidas por deterioro	-	(22.783)	(57.197)	(426.318)	(506.298)
Total	16.665.968	30.522	19.066	-	16.715.556

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

2018 Concepto	1 A 90 días M\$	91 A 180 días M\$	181 A 365 días M\$	>365 días M\$	Total general M\$
Impuestos por Recuperar (1)	5.629.184	-	-	-	5.629.184
Indemnización de Seguros por cobrar (2)	1.827.240	-	-	-	1.827.240
Ferrocarril del Pacífico S.A.	564.425	-	-	328.432	892.857
Expropiaciones por cobrar (3)	767.024	-	-	-	767.024
Varios deudores	585.434	-	-	-	585.434
Recaudación Alameda Nos	553.639	-	-	-	553.639
Subsidios de salud por cobrar	381.909	-	-	-	381.909
Servidumbre Metro	379.121	-	-	-	379.121
Transap S.A.	149.323	-	-	110.229	259.552
Claro Chile S.A.	159.455	-	-	-	159.455
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	49.559	-	-	-	49.559
Recaudación alameda Rancagua	45.097	-	-	-	45.097
Parque Automotriz San Miguel L	34.548	-	-	-	34.548
Juan Luis Gaete Chesta	22.611	-	-	-	22.611
Expropiación Terreno lo Chena	22.319	-	-	-	22.319
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	18.576	-	-	-	18.576
Entel	18.575	-	-	-	18.575
Independencia S.A.	15.818	-	-	-	15.818
Asoc. Indig.Pampa San Martin	12.800	-	-	-	12.800
Transportes Ferropak Limitada	12.605	-	-	-	12.605
Iansagro S.A.	12.456	-	-	-	12.456
Estaciona Limitada	11.848	-	-	-	11.848
Copesa S.A.	11.446	-	-	-	11.446
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	10.631	-	-	-	10.631
VTR global Com S.A.	4.277	-	-	-	4.277
Codeco	3.442	-	-	-	3.442
Deudores principalmente arriendos propiedades	1.388.445	45.566	189.303	369.127	1.992.441
Total general	12.691.807	45.566	189.303	807.788	13.734.464
Estimación perdidas por deterioro	-	(22.783)	(141.977)	(807.788)	(972.548)
Total	12.691.807	22.783	47.326	-	12.761.916

El detalle de los montos provisionados al 31 de marzo de 2019 y 2018, es el siguiente:

	Deterioro M\$
Saldo final al 31/12/2017	(556.092)
Variación Anual	(416.456)
Saldo final al 31/12/2018	(972.548)
Variación Enero a marzo	466.250
Saldo final al 31/03/2019	(506.298)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

CORRIENTE:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada (4)	Aplicación Niff 16	Pesos	1.209.641	366.656
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	69.793.021	87.224.074
Ministerio de Transportes (Metro Valparaiso)		Chile	Em. Del Estado (3)	Tarifa escolar	Pesos	231.953	861.292
Ministerio de Transportes (Fesur)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	2.313.828	1.883.064
Ministerio de Transportes (Metro Valparaiso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	1.006.909	1.006.910
Ministerio de Transportes (Tren Central)		Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	672.532	672.531
Total Corriente						75.227.884	92.014.527

NO CORRIENTE:

Sociedad	RUT	Origen	la relación	transacción	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	51.200.912	51.200.912
Ministerio de Transportes (Fesur)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	37.423.976	37.424.017
Ministerio de Transportes (Metro Valparaiso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	19.920.740	19.920.762
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	10.347.020	10.222.312
Total no Corriente						118.892.648	118.768.003

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el 31 de marzo de 2019. Al 31 de diciembre de 2018, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes son los siguientes:

Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos	Ley de Presupuestos 2019		Por recibir Ley 2019 M\$	Saldo Diciembre 2018 M\$
	Comprometido 2019 M\$	Recibido 2019 M\$		
Fondos para Indemnizaciones	21.273	8.834	12.439	21.273
Mantenimiento Infraestructura	27.704.913	4.000.000	23.704.913	27.704.913
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	2.163.000	-	2.163.000	2.163.000
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	5.880.176	1.775.694	4.104.482	5.880.176
Intereses de la Deuda	51.454.712	11.646.525	39.808.187	51.454.712
Total Corriente	87.224.074	17.431.053	69.793.021	87.224.074

Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos	Comprometido 2019 M\$	Recibido 2019 M\$	Por recibir Ley 2019 M\$	Saldo Diciembre 2018 M\$
Inversiones Planes Trienal 2017-2019	35.096.776	-	35.096.776	35.096.776
Inversiones en Infraestructura Existente	16.104.136	-	16.104.136	16.104.136
Total no Corriente	51.200.912	-	51.200.912	51.200.912

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
- Extensión Ferroviaria Bío-Bío Coronel UF 1.753.990,235
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
 - Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza Metro Valparaíso.
- (4) Estas cuentas por cobrar corresponden a los dividendos asignados a EFE, en junta ordinaria de accionistas de Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	31.03.2019	31.03.2018
Gerentes y Ejecutivos principales	59	54
Profesionales y Técnicos	701	569
Otros Trabajadores	873	964
Totales	1.633	1.587

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL N° 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio	31.03.2019 M\$	31.03.2018 M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores		
	Incorporación	
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez- Presidente	10-05-2018	4.931 -
Cristián Andrés Ureta Larraín- Vicepresidente	10-05-2018	2.755 -
María Cecilia Godoy Cruz	10-05-2018	2.755 -
María Verónica Morales Mena	10-05-2018	2.755 -
Cristián Solís de Ovando Lavín	10-05-2018	2.755 -
Joaquín Brahm Barril	10-05-2018	2.755 -
Víctor Germán Correa Díaz	10-05-2018	2.755 -
María Eugenia Rebolledo Sandoval (Representante de los trabajadores)	11-09-2018	2.755 -
Ex - Directores		
	Término	
Víctor Germán Correa Díaz-Presidente	30-04-2018	- 4.808
David Guzmán Silva-Vicepresidente	30-04-2018	- 2.404
Magdalena Frei Larraechea	30-04-2018	- 2.686
Óscar Peluchonneau Contreras	30-04-2018	- 2.122
Oswaldo Pablo Lagos Puccio	30-04-2018	- 2.686
Marcela Guzmán Salazar	30-04-2018	- 2.686
Patricia Galilea Aranda	30-04-2018	- 1.511
Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores)	30-04-2018	- 2.404

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

d) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección, son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada	31.03.2019 M\$	31.03.2018 M\$
Remuneraciones	709.381	868.571
Otros Beneficios	139.000	117.000
Total	848.381	985.571

11. Inventarios

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

INVENTARIOS	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Tarjetas PVC (Metroval)	113.189	151.928
Repuestos para equipos electromecánicos	172.400	166.466
Repuestos para Informática Interna	11.537	11.537
Totales	297.126	329.931

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2017, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.298.630 (M\$ 14.772.393 al 31.12.2018). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 366.724 (M\$ 327.404 al 31.03.2018).

No se han recibido dividendos por esta inversión en 2019, en el año 2018, se recibió un monto ascendente a M\$ 1.612.128.

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$ 35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 31 de marzo de 2019 y 2018.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2019, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

31.03.2019 (no auditado)	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Costos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 31.03.2019 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	8.463.185	107.478.742	5.934.763	26.107.323	83.899.841	2.170.229	(13.031)	2.157.198	14.262.973	366.724
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										14.298.630	366.724

31.12.2018 (no auditado)	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Costos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 31.03.2018 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	7.705.604	111.964.608	7.038.202	25.945.329	86.686.681	15.974.248	(3.987.789)	11.986.459	14.736.736	327.404
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										14.772.393	327.404

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

13. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 31 de marzo de 2019			Saldos al 31 de diciembre de 2018		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	5.144.473	(2.774.847)	2.369.626	5.176.178	(2.657.855)	2.518.323
Totales	5.349.626	(2.979.767)	2.369.859	5.381.331	(2.862.775)	2.518.556

- b) Los movimientos ocurridos para el período terminado al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias Computacionales	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2017	233	2.080.447	2.080.680
Adiciones	-	915.793	915.793
Amortización	(91)	(477.917)	(477.917)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	233	2.518.323	2.518.556
Adiciones o bajas	-	(31.705)	(31.705)
Amortización	-	(116.992)	(116.992)
Saldos al 31 de marzo de 2019	233	2.369.626	2.369.859

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

14. Propiedad, Planta y Equipos

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	31.03.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	1.282.175.042	1.277.792.970
Obras en Curso	113.873.053	102.321.286
Terrenos	110.592.418	110.656.150
Edificios	109.206.854	109.960.143
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	667.816.646	671.421.609
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	127.822.242	129.779.546
Material Rodante	139.783.148	141.191.061
Maquinarias y Herramientas	2.468.990	2.482.984
Materiales y Repuestos	6.009.967	5.316.174
Otros	4.601.724	4.664.017

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	31.03.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	1.563.341.443	1.550.302.288
Obras en Curso	113.873.053	102.321.286
Terrenos	110.592.418	110.656.150
Edificios	127.000.895	126.988.097
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	795.094.530	794.644.555
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	193.142.810	193.126.004
Material Rodante	205.906.779	205.615.620
Maquinarias y Herramientas	3.893.589	3.870.338
Materiales y Repuestos	6.009.967	5.316.174
Otros	7.827.402	7.764.064

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	31.03.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(281.166.401)	(272.509.318)
Edificios	(17.794.041)	(17.027.954)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(127.277.884)	(123.222.946)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(65.320.568)	(63.346.458)
Material Rodante	(66.123.631)	(64.424.559)
Maquinarias y Herramientas	(1.424.599)	(1.387.354)
Otros	(3.225.678)	(3.100.047)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

19 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
102.321.286	110.656.150	109.960.143	671.421.609	129.779.546	141.191.061	2.482.984	5.316.174	4.664.017	1.277.792.970
11.751.535		14.430	1.040.000	16.830	92.833	23.251	1.100.000	61.901	14.100.780
(199.768)					198.326			1.442	-
	(63.732)	(1.632)	(590.025)	(24)			(406.207)	(5)	(1.061.625)
		(766.173)	(4.274.848)	(1.974.113)	(1.699.072)	(37.245)		(125.631)	(8.877.082)
		86	219.910	3					219.999
11.551.767	(63.732)	(753.289)	(3.604.963)	(1.957.304)	(1.407.913)	(13.994)	693.793	(62.293)	4.382.072
113.873.053	110.592.418	109.206.854	667.816.646	127.822.242	139.783.148	2.468.990	6.009.967	4.601.724	1.282.175.042

partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
45.302.512	110.819.544	110.087.805	665.967.196	132.331.185	148.556.518	2.579.169	6.021.469	4.368.425	1.226.033.823
90.965.393		42.699		45.441	1.223.365	46.082	180.714	267.482	92.771.176
(31.997.864)	83.958	2.898.164	23.478.225	5.168.007	758.483	651	(886.009)	496.385	-
(1.948.755)	(247.352)	(71.893)	(2.029.786)	(523)	(2.204.770)			(46.739)	(6.549.818)
		(3.043.268)	(16.501.883)	(7.764.993)	(7.152.561)	(142.918)		(421.536)	(35.027.159)
		46.636	507.857	429	10.026				564.948
57.018.774	(163.394)	(127.662)	5.454.413	(2.551.639)	(7.365.457)	(96.185)	(705.295)	295.592	51.759.147
102.321.286	110.656.150	109.960.143	671.421.609	129.779.546	141.191.061	2.482.984	5.316.174	4.664.017	1.277.792.970

planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.

- e) Al 31 de marzo de 2019, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes trienales 2011-2013; 2014-2016 y 2017-2019 son las siguientes: Rehabilitación puentes y obras civiles M\$28.160.520; proyecto Rancagua Express M\$18.806.580; proyecto Alameda Melipilla M\$9.112.485; adquisición y mantenimiento equipo rodante M\$8.270.528; proyecto Metro Valparaíso M\$8.884.464; proyecto Batuco M\$6.103.121; modelo de gestión de activos M\$997.095; estudios y otras inversiones menores M\$3.423.995; rehabilitación vías M\$13.274.054; rehabilitación sistema SEC M\$1.468.172; remodelación estaciones M\$505.024; rehabilitación Cruces ferroviarios M\$14.867.014. El proyecto Metro Valparaíso se subdivide en los siguientes sub proyectos: rehabilitación subestación Villa Alemana M\$2.077.975; suministro e instalación de equipos SEC M\$1.687.639; reposición CTC M\$1.028.176; rehabilitación vías Puerto Limache M\$2.559.494; remodelación estaciones M\$136.076; sistema nuevo de pagos M\$939.527 y otras inversiones M\$455.577.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

15. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (173 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía y son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	31.12.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Estación Central	23.839.097	23.852.541
San Bernardo	2.045.789	2.049.611
Coquimbo	322.872	333.197
Freire	245.560	245.560
Los Ángeles	240.145	240.145
Concepción	464.587	464.587
San Antonio	125.366	125.366
Padre Hurtado	117.470	117.470
Llanquihue	107.526	107.526
Collipulli	103.109	103.109
O'Higgins	117.553	117.553
Maule	1.072.177	1.072.177
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	331.867
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	697.618	697.618
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	182.844
Puerto Montt Faja Vía	19.487	19.487
Parral	75.123	75.123
Chillán	553.507	553.507
Otras	160.434	141.473
Valparaíso	262.243	262.243
Curicó	139.512	139.512
Tomé	9.086	9.086
Total propiedades de Inversión	32.220.530	32.229.160

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	Marzo 2019 M\$	Marzo 2018 M\$
Total importe de ingresos por arriendo	188.535	183.158
Total importe gastos directos operacionales	(50.699)	(84.269)

Los ingresos por arriendo se encuentran dentro de los ingresos Ordinarios nota 22.

16. Impuestos a las ganancias

- Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2019, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 244.973 y M\$ 208.973 , respectivamente.

La composición del gasto por impuesto a la renta es la siguiente:

Concepto	31.03.2019 M\$	31.03.2018 M\$
Gasto por impuesto corriente	69.000	69.000
Total	69.000	69.000

- Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 496.990 y M\$ 496.948 al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación, Pagos Provisionales Mensuales y por utilidades absorbidas.

- Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.730.931 al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 respectivamente, en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, los que se originan por diferencias temporales de la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos, registrados en propiedades de inversión. EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos asociados a las pérdidas tributarias, debido que a la fecha no existen evidencias disponibles que permitan asegurar la utilización de estos beneficios Tributarios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

	ACTIVO		PASIVO		NETO	
	31.03.2019	31.12.2018	31.03.2019	31.12.2018	31.03.2019	31.12.2018
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Diferencias temporarias						
Provisión vacaciones	2.249	2.249	-	-	2.249	2.249
Provisión incobrables	13.500	13.500	-	-	13.500	13.500
Otras Provisiones	4.858	4.858	-	-	4.858	4.858
Provisión tasaciones existencias y propiedades de inversión	-	-	(1.751.538)	(1.751.538)	(1.751.538)	(1.751.538)
Totales	20.607	20.607	(1.751.538)	(1.751.538)	(1.730.931)	(1.730.931)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 31 de marzo de 2019 (no auditado)		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	US\$	-	-	-	-	-	-	-
Deuda Bancaria	UF	-	4.114.065	4.114.065	7.009.953	7.703.242	51.357.388	66.070.583
Deuda Bancaria	\$	-	24.628.153	24.628.153	-	-	-	-
Bonos	UF	1.040.711	9.725.572	10.766.283	20.752.570	32.291.755	1.127.350.569	1.180.394.894
Totales		1.040.711	38.467.790	39.508.501	27.762.523	39.994.997	1.178.707.957	1.246.465.477

Al 31 de diciembre de 2018		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	US\$	-	-	-	-	-	-	-
Deuda Bancaria	UF	-	3.300.065	3.300.065	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899
Deuda Bancaria	\$	-	5.934.967	5.934.967	-	-	-	-
Bonos	UF	674.434	10.030.773	10.705.207	21.590.475	27.207.177	1.132.866.153	1.181.663.805
Totales		674.434	19.265.805	19.940.239	28.602.690	34.912.904	1.184.240.110	1.247.755.704

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	06.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	19.01.2017	29,5	3,0%	2,16%

(1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,16% anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile. Y los fondos se destinarán al financiamiento del proyecto Rancagua Express.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Al 31 de marzo de 2019 (no auditado)				Corriente			No Corriente					
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija UF			2.516.336				4.114.065	4.114.065	7.009.953	7.703.242	51.357.388	66.070.583
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.130.838	4,8016%	4,50%	-	1.847.793	1.847.793	3.143.635	3.456.866	23.095.347	29.695.848
		UF	1.385.498	4,7387%	4,50%	-	2.266.272	2.266.272	3.866.318	4.246.376	28.262.041	36.374.735
Créditos en \$			5.900.000				24.628.152	24.628.152				
	BANCO SCOTIABANK	M\$	2.950.000	TAB 3 M + 0,37%		-	3.004.636	3.004.636	-	-	-	-
	BANCO DE CHILE	M\$	2.950.000	TAB 3 M + 0,25%		-	2.965.443	2.965.443	-	-	-	-
	CREDITO PUENTE	M\$	16.810.250	TAB 3 M + 0,25%		-	16.896.491	16.896.491	-	-	-	-
	BANCO SANTANDER	M\$	1.757.000	TAB 3 M + 0,25%		-	1.761.582	1.761.582	-	-	-	-
Total crédito bancarios						-	28.742.217	28.742.217	7.009.953	7.703.242	51.357.388	66.070.583

Al 31 de diciembre de 2018				Corriente			No Corriente					
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija UF			2.516.336				3.300.065	3.300.065	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.130.838	4,8016%	4,50%	-	1.479.324	1.479.324	3.144.650	3.457.981	23.102.798	29.705.429
		UF	1.385.498	4,7387%	4,50%	-	1.820.741	1.820.741	3.867.565	4.247.746	28.271.159	36.386.470
Crédito en \$			5.934.967				5.934.967	5.934.967				
	BANCO SCOTIABANK	\$	2.967.484	TAB 3 M+0,37%		-	2.967.484	2.967.484	-	-	-	-
	BANCO CHILE	\$	2.967.483	TAB 3 M+0,25%		-	2.967.483	2.967.483	-	-	-	-
Total crédito bancarios						-	9.235.032	9.235.032	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

30 de marzo de 2019 (No Auditado)

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 30-03-2019 M\$	
							Vencimiento		Total Corriente al 30-03-2019 M\$	Vencimiento				
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$		
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	1.584.027	1.584.027	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	287.437	1.645.441	1.932.878	3.860.754	3.853.357	3.844.988	11.559.099	-
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	1.884.481	1.884.481	3.766.927	3.763.914	7.517.135	15.047.976	-
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	571.000	571.000	1.472.075	2.432.784	4.447.600	8.352.459	-
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	554.150	554.150	1.662.451	554.150	6.445.675	8.662.276	-
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	48.172	48.172	105.103	6.724.651	13.761.530	20.591.284	-
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.144.306	1.144.306	3.432.917	1.144.306	15.898.666	20.475.889	-
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	80.897	80.897	174.856	7.050.068	16.716.523	23.941.447	-
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	177.470	177.470	382.290	421.892	57.867.506	58.671.688	-
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	167.530	167.530	360.767	397.978	54.221.989	54.980.734	-
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	393.375	393.375	841.133	919.234	72.942.624	74.702.991	-
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	329.111	329.111	706.468	776.057	83.125.482	84.608.007	-
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	753.274	28.751	782.025	1.652.817	1.778.659	109.868.066	113.299.542	-
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	393.657	393.657	824.261	876.098	78.991.915	80.692.274	-
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	174.015	174.015	368.631	397.913	69.939.366	70.705.910	-
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	12.548	12.548	26.502	28.493	218.551.797	218.606.792	-
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	31.767	31.767	66.984	71.861	53.125.154	53.263.999	-
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	151.220	151.220	317.085	337.665	85.895.435	86.550.185	-
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	9.115	9.115	19.052	20.203	83.811.636	83.850.891	-
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	344.539	344.539	711.497	742.472	90.377.482	91.831.451	-
Totales							1.040.711	9.725.572	10.766.283	20.752.570	32.291.755	1.127.350.569	1.180.394.894	

31 de Diciembre de 2018

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 31.12.2017 M\$		
							Vencimiento		Total Corriente al 31.12.2017 M\$	Vencimiento					
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$			
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	323.489	1.237.062	1.560.551	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.963.738	1.963.738	3.922.552	3.915.268	4.882.373	12.720.193	-	
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	350.945	1.504.372	1.855.317	3.708.630	3.705.664	7.400.800	14.815.094	-	
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	561.084	561.084	1.411.296	2.425.756	4.370.368	8.207.420	-	
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	554.151	554.151	1.662.453	554.151	6.578.252	8.794.856	-	
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	47.481	47.481	103.597	116.279	20.695.609	20.915.485	-	
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.144.307	1.144.307	3.432.921	1.144.307	15.610.131	20.187.359	-	
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	79.861	79.861	172.617	191.360	23.929.476	24.293.453	-	
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	175.297	175.297	377.609	416.726	58.695.742	59.490.077	-	
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	165.487	165.487	356.368	393.125	54.995.926	55.745.419	-	
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	389.033	389.033	831.849	909.089	73.996.965	75.737.903	-	
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	325.269	325.269	698.221	766.998	82.155.094	83.620.313	-	
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	774.886	774.886	1.637.728	1.762.421	111.341.749	114.741.898	-	
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	390.668	390.668	818.002	869.445	78.392.070	80.079.517	-	
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	172.360	172.360	365.127	394.129	70.714.203	71.473.459	-	
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	12.435	12.435	26.263	28.236	216.581.943	216.636.442	-	
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	31.489	31.489	1.024.010	8.520.619	44.205.574	53.750.203	-	
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	150.036	150.036	314.602	335.021	85.222.992	85.872.615	-	
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	9.048	9.048	18.912	20.055	83.199.433	83.238.400	-	
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	342.709	342.709	707.718	738.528	89.897.453	91.343.699	-	
Totales							674.434	10.030.773	10.705.207	21.590.475	27.207.177	1.132.866.153	1.181.663.805		

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

PROVEEDORES	31-03-2019	31-12-2018
	M\$	M\$
Mantenición,Vias ,Sec y otras	22.783.636	33.237.449
CONSORCIO TECDRA S.A.	1.018.034	-
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	967.453	957.810
ETF SAS	712.909	-
SIEMENS SOCIEDAD ANONIMA	341.212	62.083
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	278.383	258.614
ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR	274.271	2.331.895
FERROVIAL AGROMAN CHILE S.A.	271.147	277.657
ICIL ICAFAL S.A.	202.751	84.515
DUPLEX S.A.	201.158	201.158
MAM PROMOCIONES LTDA	193.333	-
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	151.803
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	133.447	142.960
BRUNDL CONSTRUCCIONES S.A.	131.543	-
AXIOMA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	119.984	-
TIVIT CHILE	115.065	-
C Y D INGENIERIA LIMITADA	113.818	-
CHENA INGENI.Y SERV.FERROVIARIOS LT	112.212	-
MAURICIO LEVY JOFRÉ	100.000	-
JORGE PIDDO Y CIA LTDA	90.772	-
TPF GETINSA EUROEST. S.L. AG. CHILE	88.303	-
SERVICIOS INTEGRALES AGUILAR Y CIA.	70.935	-
ANTICIPO COMPRA DE TRENES	-	6.371.494
SISTEMAS SEC S.A.	-	2.493.186
CONSORCIO GLOBE ICF S.A.	-	2.056.386
BESALCO	-	1.765.751
CONSORCIO CONPREM-GRAU SUR LIMITADA	-	661.028
CONS. ACENTIA ASSIGNIA SN ROSENDO S	-	374.849
MAM PROMOCIONES LTDA	-	163.006
IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA	-	139.325
MER MEC SPA AGENCIA EN CHILE	-	130.608
MAURICIO LEVY JOFRÉ	-	100.000
SSEI CHILE SPA	-	80.539
ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A.	-	76.498
SERVICIOS INTEGRALES AGUILAR Y CIA.	-	68.647
TECNOLOGIA Y SEGURIDAD SBS CHILE LT	-	52.430
ALSTOM CHILE S A	-	44.381
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L	-	41.777
Totales	28.472.169	52.325.849

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

19. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 2.119.572 y M\$2.476.791, al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 3.479.317 y M\$4.428.959, al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

	31 de marzo 2019	31 de diciembre 2018
Tasa de Interés de descuento	3,97%	4,34%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%
Tasa de Rotación Empleados	13,61%	22,65%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	31 de marzo 2019 M\$	31 de diciembre 2018 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.428.959	3.989.467
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	145.409	538.434
Costo por intereses (interest Cost)	40.599	173.143
Beneficios pagados en el período actual	(85.789)	(2.129.671)
Provisión finiquitos	(278.000)	278.000
Ganancias actuariales	(771.861)	1.579.586
Total Obligación al final del período	3.479.317	4.428.959

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

20. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2019	31.12.2018
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	73.401	193.483
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		877.386	716.830
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						37.330.552	37.330.552
Aportes Ministerio de Transportes (3)						1.231.857	1.304.836
Otros pasivos no financieros						3.238.282	2.350.045
Total pasivos no financieros corrientes						42.751.478	41.895.746
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	8.616.428	8.616.428
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						3.154.932	3.153.146
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						422.654.695	444.308.273
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5)						37.745.525	38.072.074
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5)						19.920.740	19.920.762
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5)						10.138.208	10.222.691
Otros pasivos no financieros						10.404.252	10.692.589
Total pasivos no financieros no corrientes						512.634.780	534.985.963

(1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 31 de marzo de 2018, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 228 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 31 de marzo de 2019 se ha reconocido en los ingresos del ejercicio un total de 3 cuotas, por un total de UF 4.357,71.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) En el año 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2019, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2018 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.

21. Patrimonio

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3,19 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del ejercicio y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

b) Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 31 de marzo de 2019, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ (480.516), conformado por un saldo inicial de M\$(483.014) y un movimiento del período por M\$2.498, provienen de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación.

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al 31 de marzo de 2019, no existen incrementos y otras aportaciones de los propietarios.

22. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. mar. 2019 M\$	ene. mar. 2018 M\$
Pasajeros	10.783.889	8.858.280
Metro Regional de Valparaíso S.A.	4.196.265	3.951.203
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.435.344	1.313.937
Tren Central	5.152.280	3.593.140
Operadores	3.022.930	2.969.762
FEPASA	2.124.716	2.043.811
TRANSAP	898.214	925.951
Inmobiliarios	1.756.498	1.591.099
Atravesos y paralelismos	619.324	582.831
Arriendos y Otros Inmobiliarios	1.137.174	1.008.268
Ventas de Servicios y Otros	5.969.677	7.864.442
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	5.581.930	7.711.053
Otras ventas de servicios	387.747	153.389
Totales	21.532.994	21.283.583

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 31 de marzo de 2019

23. Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Conceptos	ene. mar. 2019 M\$	ene. mar. 2018 M\$
Personal	5.721.414	5.616.217
Energía y Combustible	1.675.957	1.285.269
Mantenimiento Material Rodante	2.269.642	2.161.124
Mantenimiento Infraestructura	2.448.588	2.533.388
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx. (1)	-	(1.256.700)
Mantenimiento SEC y Tráfico	2.191.442	2.514.816
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	1.481.128	1.958.225
Servicios de Terceros	1.581.859	1.514.852
Sub Total	17.370.030	16.327.191
Depreciación (2)	4.496.325	5.112.967
Total Costo de Ventas	21.866.355	21.440.158

(1) Se reconoce como una inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamentales para mantener durante el periodo de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término y puesta en marcha del proyecto. La puesta en marcha del proyecto comenzó en 2017 y terminó en 2018.

(2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 4.330.341 y M\$ 3.443.969, al 31 de marzo de 2019 y 2018, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

24. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Conceptos	ene. mar. 2019 M\$	ene. mar. 2018 M\$
Personal	2.468.790	2.303.771
Asesorías y Servicios Externos	315.718	310.133
Mercadotecnia	73.380	64.536
Consumos Básicos	404.940	465.991
Informática y Comunicaciones	493.174	429.730
Fletes y Seguros	751.159	667.204
Gastos Generales	376.732	365.122
Reverso sobreprovisión materiales ejercicios anteriores	(1.100.000)	-
Serv. Adm. e Impuestos	379.071	349.906
Sub Total	4.162.964	4.956.393
Depreciación y Amortiz. Administración	176.039	186.930
Total Gasto Administración	4.339.003	5.143.323

25. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. mar. 2019 M\$	ene. mar. 2018 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	446.703	659.316
Totales	446.703	659.316

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

26. Otras ganancias

El detalle de las otras ganancias al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Otras ganancias (pérdidas)	ene. mar. 2019	ene. mar. 2018
	M\$	M\$
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	715.420	(67.863)
Resultado por Venta de Materiales Obsoletos	(97.190)	(65.662)
Ing Indem Siniestro	-	691.501
Ing Rec Impuesto Renta	-	774.622
Juicios y Litigios	(115.483)	(382.010)
Gasto por IVA (1)	(990.555)	(1.091.078)
Estudios y Asesorias	(45.691)	(245.537)
Revalorización por modificación de precios	(67.967)	(55.578)
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	12.360.540	12.319.556
Otros Ingresos, egresos	(247.152)	678.412
Totales	11.511.922	12.556.363

- (1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.
- (2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 28 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 28 de diferencias de cambio.

27. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	ene. mar. 2019	ene. mar. 2018
	M\$	M\$
Ingresos por intereses y reajustes	108.830	17.990
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(12.506.075)	(12.302.549)
Totales	(12.397.245)	(12.284.559)

- (1) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 26. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20.

28. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	ene. mar. 2019 M\$	ene. mar. 2018 M\$
Diferencia de cambio	163.177	124.952
Resultado por unidad de reajuste	(126.976)	(7.499.888)
Totales	36.201	(7.374.936)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura explícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la Uf. en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros.

29. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

30. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 31 de marzo de 2019 y 31 de marzo de 2018 son los siguientes:

	Marzo 2019 M\$	Diciembre 2018 M\$	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	33.404.122	45.486.648	Valor razonable
Otros Activos Financieros	18.490.768	29.593.103	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	16.715.556	12.761.916	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	75.227.884	92.014.527	Costo Amortizado
Activos No Corriente			
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	118.892.648	118.768.003	Costo Amortizado
Pasivos Corriente			
Otros Pasivos Financieros	39.508.501	19.940.239	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	28.472.169	52.325.849	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente			
Otros Pasivos Financieros	1.246.465.477	1.247.755.704	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 31 de marzo de 2019, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por MUF43.686, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar los proyectos de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales y UF 3 millones corresponden a la colocación del Bono AB de septiembre de 2015. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 31 de marzo de 2019 asciende a \$ 126 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 31 de marzo de 2019, esto es \$275,65, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 12.042 millones, según el sentido de esa variación.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 31 de marzo de 2019, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.775, un 94,17 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 31 de marzo de 2018, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 31 de marzo de 2019, a MM\$ 33.404, lo que sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus Filiales.

No obstante lo señalado, dado el inicio del nuevo servicio Metrotren Nos, EFE requerirá contar con recursos financieros adicionales que permitan solventar el déficit entre los ingresos y los costos fijos del nuevo servicio, lo que se genera por el desfase en la entrega de algunas obras del proyecto, afectando la gradualidad programada de los ingresos. Este requerimiento surge debido a que los recursos en caja de la operación no son fungibles con los recursos en caja destinados a

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 de marzo de 2019

la inversión.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 31 de marzo de 2019 y diciembre de 2018:

	Marzo 2019 M\$	Diciembre 2018 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	2.176.457	713.748
Otros Deudores Comerciales (1)	1.843.890	1.992.441
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	1.209.641	366.656
Totales	5.229.988	3.072.845

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$506.298 al 31 de marzo de 2018 y M\$ 972.548 al 31 de diciembre de 2018.

31. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

32. Sanciones

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2018, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

33. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

34. Contingencias

Juicios

Existen juicios interpuestos en contra de la Empresa, los cuales son revelados de acuerdo a las normas internacionales de contabilidad.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 3.078.853 (M\$ 3.038.611 al 31 de diciembre de 2018).

Existen demandas en contra de EFE. Por las que no es posible, en opinión de los asesores legales, hacer una previsión acerca de la contingencia real a la que se expone la empresa, por lo que de acuerdo a NIC 37 no se han efectuado provisiones contables al respecto.

35. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.

36. Hechos posteriores

10 de abril de 2019, Grupo EFE, concretó una nueva colocación de bonos por un total de UF 3,6 millones, equivalente aproximadamente a 160 millones de dólares.

8 de mayo de 2019 EFE formaliza el aumento de dos nuevos trenes al contrato firmado con el consorcio chino CRRC-SIFANG, para la provisión de material rodante para Fesur, filial de EFE que opera los servicios de pasajeros en la región del Biobío y Araucanía, totalizando 12 unidades nuevas.

15 de mayo de 2019, Se resuelve resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto de tren de pasajeros a Melipilla, por parte de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana, lo que impulsará la construcción del servicio ferroviario, a partir de 2020.

No existen otros hechos posteriores surgidos entre el 1 de enero de 2019 y la fecha de emisión de estos Estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Patricio Pérez Gómez
Gerente General